

**OBIEKT :** Przebudowa drogi gminnej w m. Szmurły  
od km 0+000 – 0+565

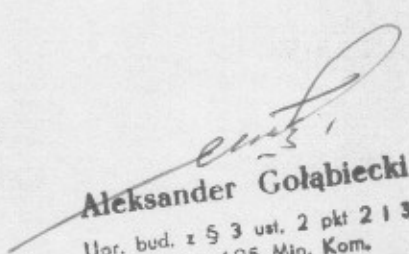
**STADIUM :** PROJEKT TECHNICZNO - BUDOWLANY

**INWESTOR :** Gmina Brańsk  
17-120 Brańsk  
ul. Rynek 8

**PROJEKTANT :** Włodzimierz Sołowiej  
upr. proj. Nr BŁ / 190 / 86

tech. WŁODZIMIERZ SOŁOWIEJ  
upr. kpr. bud. projektant  
w zpac drogi  
Nr BŁ 190/86

**SPRAWDZAJĄCY:**

  
**Aleksander Gołabiecki**  
Upr. bud. z § 3 ust. 2 pkt 2 i 3  
Zarz. nr 195 Min. Kom.  
Nr WZDP-8-445/310, 311/66

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Lp	Wyszczególnienie załączników	Strony
1.	Opis techniczny	3-7
2.	Informacja dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	8-11
3.	Obliczenie robót ziemnych	12
4.	Obliczenie powierzchni plantowania skarp	13
5.	Obliczenie objętości wyrównań podbudowy	14
6.	Wykaz robót na zjazdach	15
7.	Opinia ZUDP w Bielsku Podlaskim	16
8.	Kserokopie uzgodnień	17
9.	Oświadczenie	18
10.	Plan orientacyjny w skali 1:25000	19
11.	Plan sytuacyjny w skali 1:1000	20
12.	Przekroje normalne w skali 1:50	21
13.	Profil podłużny w skali 1:100/1000	22
14.	Przekroje poprzeczne w skali 1:100	23
15.	Przepust $\varnothing 40$ cm w skali 1:50	24
16.	Zjazd gospodarczy w skali 1:50	25
17.	Zjazd gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82	26
18.	Zjazd gospodarczy w wykopie wg KPED 03.83	27
19.	Ściek drogowy „korytkowy” wg KPED 01.04	28

## OPIS TECHNICZNY

### do projektu przebudowy drogi gminnej we wsi Szmurły od km 0+000 – 0+565 dł. 0,565 km

#### 1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Wójta Gminy w Brańsku
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- Pomiary uzupełniające wykonane w m-cu listopadzie 2007 r.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430)
- Podstawowe obowiązujące normy:
  - a) PN-S-96025 – „Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe, wymagania”
  - b) PN-S-06102 – „Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie”.

#### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej we wsi Szmurły od km 0+000 – 0+565 o dł. 0,565 km. Przebudowa ulicy będzie polegać na wyrównaniu istniejącej podbudowy kruszywem naturalnym oraz wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego. Przewiduje się również poprawę odwodnienia poprzez wykonanie ścieku z elementów betonowych od km 0+068 – 0+250 oraz założenie przepustów pod zjazdami.

#### 3. Opis istniejącego zagospodarowania terenu

Projektowany do przebudowy odcinek ulicy we wsi Szmurły posiada nawierzchnię żwirową o szer. ok. 5 m. W km 0+068 istnieje przepust z rur betonowych  $\varnothing 40$  cm dł. 8,4 m wymagający przebudowy.

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi:

- od km 0+000 – 0+390 – 12 m
- od km 0+390 – 0+585 – 9 m

#### 4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

##### 4.1. Parametry techniczne drogi

- klasa techniczna drogi - D
- prędkość projektowa - 30 km/godz
- szerokość jezdni - 5,0 m
- kategoria ruchu - KR-1
- obciążenie osi pojazdu - 80 kN/oś

##### 4.2. Projektowana droga w planie

Początek trasy w km 0+000 przyjęto za skrzyżowaniem z drogą powiatową Szmurły - Płonowo o nawierzchni asfaltowej. Koniec trasy w km 0+585 znajduje się na końcu zabudowy wsi Szmurły.



Na trasie występują 4 załamania, na których zaprojektowano łuki kołowe o promieniach. Promienie łuków dostosowano do istniejącego pasa drogowego. Główne punkty trasy zastabilizowano w terenie bolcami stalowymi z dowiązaniem do trwałych punktów terenowych.

#### 4.3. Niweleta drogi

Niweletę drogi zaprojektowano mając na uwadze maksymalne wykorzystanie istniejącej nawierzchni żwirowej jako podbudowy oraz nadania jej normatywnych spadków podłużnych rzędu 0,30% - 2,03%.

Załamanie niwelety wyłagodzono łukiem pionowym o promieniu 3500 m.

#### 4.4. Przekroje normalne

Zaprojektowano 2 przekroje normalne trasowe o następujących parametrach:

##### a) od km 0+000 – 0+390

- szerokość jezdni - 5,0 m
- szerokość korony - 7,0 - 8,0 m
- szerokość poboczy - 1,0 - 1,50 m
- spadki poprzeczne jezdni - 2,0%
- spadki poprzeczne poboczy - 6,0%

##### b) od km 0+390 – 0+585

- szerokość jezdni - 5,0 m
- szerokość korony - 6,5 m
- szerokość poboczy - 0,5 - 1,0 m
- spadki poprzeczne jezdni - 2,0%
- spadki poprzeczne poboczy - 6,0%
- pochylenie skarp - 1:1,5

#### 4.5. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni dla ruchu KR-1 na podłożu G1

- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm (istniejąca nawierzchnia żwirowa + wyrównanie kruszywem)
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 grub. 5 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 grub. 4 cm.

#### 4.6. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni od km 0+068 – 0+250 zaprojektowano za pomocą ścieków „korytkowych” betonowych z odprowadzeniem wody do studni kanalizacyjnej i przepustu  $\varnothing 40$  cm w km 0+068.

Od km 0+450 – 0+585 po stronie lewej przewiduje się oczyszczenie istniejącego rowu przydrożnego i założenie przepustów pod zjazdami.

### 5. Urządzenia obce

W pasie drogowym istnieje następujące uzbrojenie podziemne:

- kabel telekomunikacyjny oznaczony na planie sytuacyjnym kolorem pomarańczowym

- wodociąg oznaczony kolorem niebieskim.
- Powyższe uzbrojenie nie koliduje z projektowanymi robotami drogowymi.

#### **6. Wpływ inwestycji na środowisko**

Projektowana przebudowa ulicy nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko naturalne. Nie wprowadzi dodatkowych zanieczyszczeń do środowiska. Wykonanie nawierzchni asfaltowej wyeliminuje emisję pyłów z istniejącej nawierzchni żwirowej oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu.

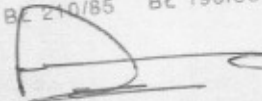
#### **7. Zajętość terenu**

Wszystkie roboty projektowane są w granicach istniejącego pasa drogowego, nie zachodzi więc potrzeba wykupu gruntów.

#### **8. Organizacja robót**

Przewiduje się wykonanie robót połówkami jezdni przy odbywającym się wahadłowo ruchu kołowym. Wykonawca robót powinien zapewnić pełne bezpieczeństwo pracownikom i użytkownikom drogi opracowując projekt organizacji ruchu na czas przebudowy. Projekt ten powinien być uzgodniony i zatwierdzony zgodnie z obowiązującymi procedurami.

tech WŁODZIMIERZ SOŁOWIEJ  
upr. kier. bud. projektant  
w spec. drogi  
Nr BC 210/85 Bt 190/86



**Informacja o planowanym przedsięwzięciu**  
**wg art. 49 ust. 3 ustawy „Prawo ochrony środowiska”**

1) Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej – ulica w m. Szmurły dł. 0,585 km i polega na wykonaniu następujących robót:

- roboty ziemne
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem naturalnym
- przebudowa 1-go przepustu  $\varnothing 40$  cm pod drogą
- przepusty pod zjazdami z rur betonowych
- ścieki „korytkowe” z elementów betonowych
- nawierzchnia z betonu asfaltowego.

2) Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, dotychczasowy sposób jej wykorzystania i pokrycia szatą roślinną.

Zasięg robót obejmuje powierzchnię ok. 6830 m<sup>2</sup>. Stanowi on pas drogi gminnej na działkach nr 473 i 474.

Teren poza jezdnią pokryty jest trawą.

3) Rodzaje technologii.

- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- przepusty z prefabrykatów betonowych i żelbetowych
- ścieki „korytkowe” z prefabrykatów betonowych.

Są to roboty obojętne dla środowiska lub ewentualnie mające chwilowy lokalny wpływ na środowisko. Nie spowoduje to zmiany sposobu wykorzystania terenu.

4) Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Nie przewiduje się wariantów przedsięwzięcia.

5) Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Woda będzie używana do zagęszczania nasypów i podbudowy w ilości ok. 40 m<sup>3</sup>.

Ilość podstawowych materiałów:

- pospółka - 400 m<sup>3</sup>
- piasek - 300 m<sup>3</sup>
- beton asfaltowy - 710 ton

Paliwa będą stosowane do napędu maszyn i pojazdów. Nie przewiduje się korzystania z miejscowych źródeł energii.

6) Rozwiązania chroniące środowisko.

Są to typowe roboty drogowe, przy których są stosowane standardowe procedury chroniące środowisko przed ewentualnym zanieczyszczeniem, hałasem itp.

Teren po zakończeniu robót zostanie uporządkowany.



7) Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Przedsięwzięcie nie wprowadzi żadnych dodatkowych substancji i energii mających negatywny wpływ na środowisko.

8) Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko.

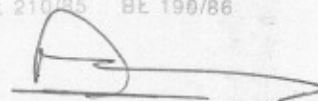
9) Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z 16.04.2004r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Obszary takie nie występują.

Bielsk Podlaski, marzec 2008 r.

Opracował:

tech. WŁODZIMIERZ SOŁOWIEJ  
upr. kier. bud. projektant  
w spec. drogi  
Nr BŁ 210/85 BŁ 190/86



**INWESTOR:**

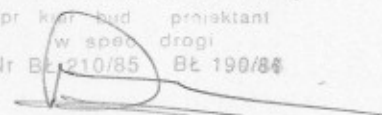
Gmina Brańsk  
ul. Rynek 8  
17-120 Brańsk

**INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**OBIEKT:** Przebudowa drogi gminnej w m. Szmurły  
od km 0+000 – 0+585

**Opracował: Włodzimierz Sołowiej**  
17-100 Bielsk Podlaski  
ul. Sportowa 4A m 18

WŁODZIMIERZ SOŁOWIEJ  
upr. kadr. bud. projektant  
w spec. drogi  
Nr BZ.210/85 BZ.190/84





## 1. Ogólny opis zadania.

Na planowane roboty składają się:

### 1.1. Roboty drogowe:

- odtwarzanie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym,
- roboty ziemne wykonane ręcznie,
- roboty ziemne wykonane mechanicznie,
- wykonanie wyrównania i wzmocnienie istniejącej nawierzchni kruszywem naturalnym,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej – mechanicznie,
- plantowanie skarp i poboczy,
- ustawienie znaków drogowych,
- wykonanie nawierzchni na wjazdach z kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego na zjazdach,
- wykonanie ścieków z prefabrykatów betonowych.

### 1.2. Przepusty:

- roboty ziemne wykonane mechanicznie,
- ułożenie rur betonowych na zjazdach i rur żelbetowych pod drogą.

## 2. Przewidywane zagrożenia.

2.1. Najechanie, kolizje drogowe – przebudowa drogi przy częściowym wyłączeniu jezdni z ruchu drogowego

2.2. Przysypywanie ziemią – wykopy pod przepusty, ukop ziemi na nasyp drogowy.

## 3. Działanie prewencyjne w celu eliminowania wypadków przy pracy i chorób zawodowych.

3.1. Nie dopuszczanie do pracy pracownika, do której wykonania nie ma właściwych kwalifikacji (w tym odpowiedniego stanu zdrowia określonego w orzeczeniu lekarskim) i potrzebnych umiejętności oraz dostatecznej znajomości przepisów BHP.

- osoby pełniące samodzielne funkcje w budownictwie posiadają kwalifikacje zgodne z wymogami prawa budowlanego,
- kierowcy – prawa jazdy odpowiedniej kategorii i świadectwa kwalifikacyjnego,
- kierowcy samochodów do przewozu materiałów niebezpiecznych – prawa jazdy odpowiedniej kategorii oraz świadectwa ADR,
- operatorzy maszyn budowlanych i drogowych – uprawnienia do obsługi odpowiedniej maszyny odpowiedniej klasy.

3.2. Szkolenie w zakresie BHP i p.poż, pierwszej pomocy przedlekarskiej. Szkolenie pracowników w zakresie BHP i p.poż. powinno być prowadzone w oparciu o program szkolenia zawarty w rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej Dz.U. Nr 62, poz. 285.

3.3. Wszystkie urządzenia ręczne, elektryczne, maszyny i urządzenia powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa deklarację zgodności z polskimi normami.

3.4. Każdy pracownik budowy wyposażony będzie w sprzęt ochrony osobistej stosownie do stanowiska pracy i zagrożeń na nim występujących:

- hełm ochronny,
- kamizelka ostrzegawcza,
- obuwie ochronne,
- rękawice ochronne.

3.5. Każdy pracownik budowy wyposażony będzie w odzież roboczą.

3.6. Odzież robocza oraz sprzęt ochrony osobistej posiadać będą certyfikaty na znak bezpieczeństwa oraz zgodne będą z P.N.

3.7. Pierwsza pomoc.

Pomieszczenie biurowe urządzone na potrzeby w/w budowy wyposażać należy w apteczki przenośne oraz instrukcję udzielania pierwszej pomocy wraz z wykazem zawierającym:

- nr telefonu do pogotowia ratunkowego
- nr telefonu do straży pożarnej
- nr telefonu do Policji.

#### **4. Roboty ziemne.**

4.1. Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy:

- dokładnie ustalić z nadzorem technicznym miejsce i sposób prowadzenia robót aby uniknąć kolizji z trasami instalacji i urządzeń podziemnych,
- oznakować dokładnie trasy instalacji i urządzeń podziemnych oraz określić bezpieczną odległość. Podczas robót w bezpośrednim ich sąsiedztwie należy zachować szczególną ostrożność. Przypadkowe odkrycie instalacji lub niezidentyfikowanych przedmiotów powinno być sygnałem do przerywania robót i ustalenia z nadzorem technicznym dalszego postępowania. Jeżeli nieznane jest położenie przewodów, na głębokości większej niż 40 cm należy kopać tylko łopatami, bez użycia kilofów.

4.2. Wykopy w miejscach ogólnie dostępnych muszą być zabezpieczone poręczami ochronnymi w wysokości 110 cm. Powinny być one ustawione w odległości min. 1 m od krawędzi wykop. i zaopatrzone w napisy zabraniające wstępu, a w nocy w światła ostrzegawcze.

4.3. Urobek powstały podczas wykonywania wykopów należy składować:

- w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu,
- poza granicą klina odłamu gruntu, jeżeli nie stosuje się obudowy, a jedynie skarpowanie.

4.4. Podczas pracy sprzętu zmechanizowanego przy wykonaniu robót ziemnych należy zwracać uwagę:

- czy podwozie pracujących maszyn nie jest ustawione zbyt blisko wykopu ( min. 60 cm)
- czy w wykopie pracują ludzie,
- czy kierowcy opuszczają kabiny w czasie załadunku mechanicznego.

4.5. Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych pracownicy powinni być zapoznani z programem rozbiórki i poinstruowani o bezpiecznym sposobie jej wykonania.

## 5. Roboty drogowe przy częściowym ograniczeniu ruchu.

5.1. Jednym z najpoważniejszych zagrożeń przy prowadzeniu robót drogowych jest praca przy częściowym wyłączeniu jezdni z ruchu drogowego.

Wykonanie robót należy prowadzić odcinkami zgodnie ze schematem oznakowania robót. Oznakowanie robót winno zapewnić całkowite bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie jak i użytkownikom drogi. W czasie robót należy zapewnić dojazd do poszczególnych posesji.

Bielsk Podlaski, marzec 2008 r.

tech. WŁODZIMIR FRZ SOŁOWIEJ  
upr. k. bud. projektant  
w spec. drogi  
Nr BL 210/85 BL 130/86

Opracował: .....





[illegible]

TABELA OBJĘTOŚCI WYRÓWNAŃ PODBUDOWY

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia m <sup>2</sup>	Średnia powierzchnia m <sup>2</sup>	Odległość m	Objętość m <sup>3</sup>
0	000	0,0	0,39	50	19,5
	050	0,78	0,75	18	13,5
	068	0,72	0,65	32	20,8
	100	0,58	0,56	50	28,0
	150	0,54	0,54	50	27,0
	200	0,54	0,46	22	10,1
	222	0,38	0,39	28	10,9
	250	0,40	0,70	50	35,0
	300	1,00	0,75	50	37,5
	350	0,50	0,40	40	16,0
	390	0,30	0,265	10	2,6
	400	0,23	0,31	50	15,5
	450	0,39	0,39	50	19,5
	500	0,39	0,39	50	19,5
	550	0,39	0,465	35	16,3
	585	0,54	<b>Razem</b>		<b>292</b>

tech. WŁODZIM. SZ. SOŁOWIEB  
 upr. k. b. b. projektant  
 Nr BŁ 210/85 BŁ 190/86



### WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH

[illegible]

Na podstawie art. 7d pkt 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz.U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027) i art. 6 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. Nr 163, poz. 1364) oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455) i Zarządzenia Starosty Bielskiego Nr 23 / 04 z dnia 25 maja 2004 roku w sprawie powołania zespołu do uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu na terenie Powiatu Bielskiego –

- Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Bielsku Podlaskim na posiedzeniu w dniu 26.03.2008..... ~~uzgodnił~~ / ~~nie uzgodnił~~ lokalizację urządzeń inżynierskich wymienionych w protokole nr 17/08..... z dnia 26.03.2008..... stanowiącym załącznik do niniejszej opinii.

Sporządził:  
INSPEKTOR

*Beata Perkowska*

Przewodniczący Zespołu:

Z up. STAROSTY

*mgr inż. Jarosław K. Łaźny*  
Przewodniczący Zespołu Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej

Załącznik do opinii  
nr 17/08..... z dnia 26.03.2008

Bielsk Podlaski dn. 26.03.2008

## PROTOKÓŁ NR 17/08

uzgodnienie dokumentacji projektowej lokalizacji urządzeń inżynierskich (podziemnych, naziemnych) położonych w obrębie Szmaruły gm. Białystok

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Bielsku Podlaskim po rozpatrzeniu przedłożonej dokumentacji na zlecenie:

Włodzisław Szponarski  
17-100 Bielsk Podlaski ul. Sportowa 4A m.18  
z dnia 25.03.2008 nr ..... na posiedzeniu w dniu 26.03.2008

~~uzgodnił~~ / ~~nie uzgodnił~~ lokalizację następujących urządzeń inżynierskich:

przebudowa drogi

# UWAGI:

Planety osnowy geodezyjnej położone na obszarze inwestycji zabezpieczyć przed zniszczeniem podczas robót ziemnych. *już*

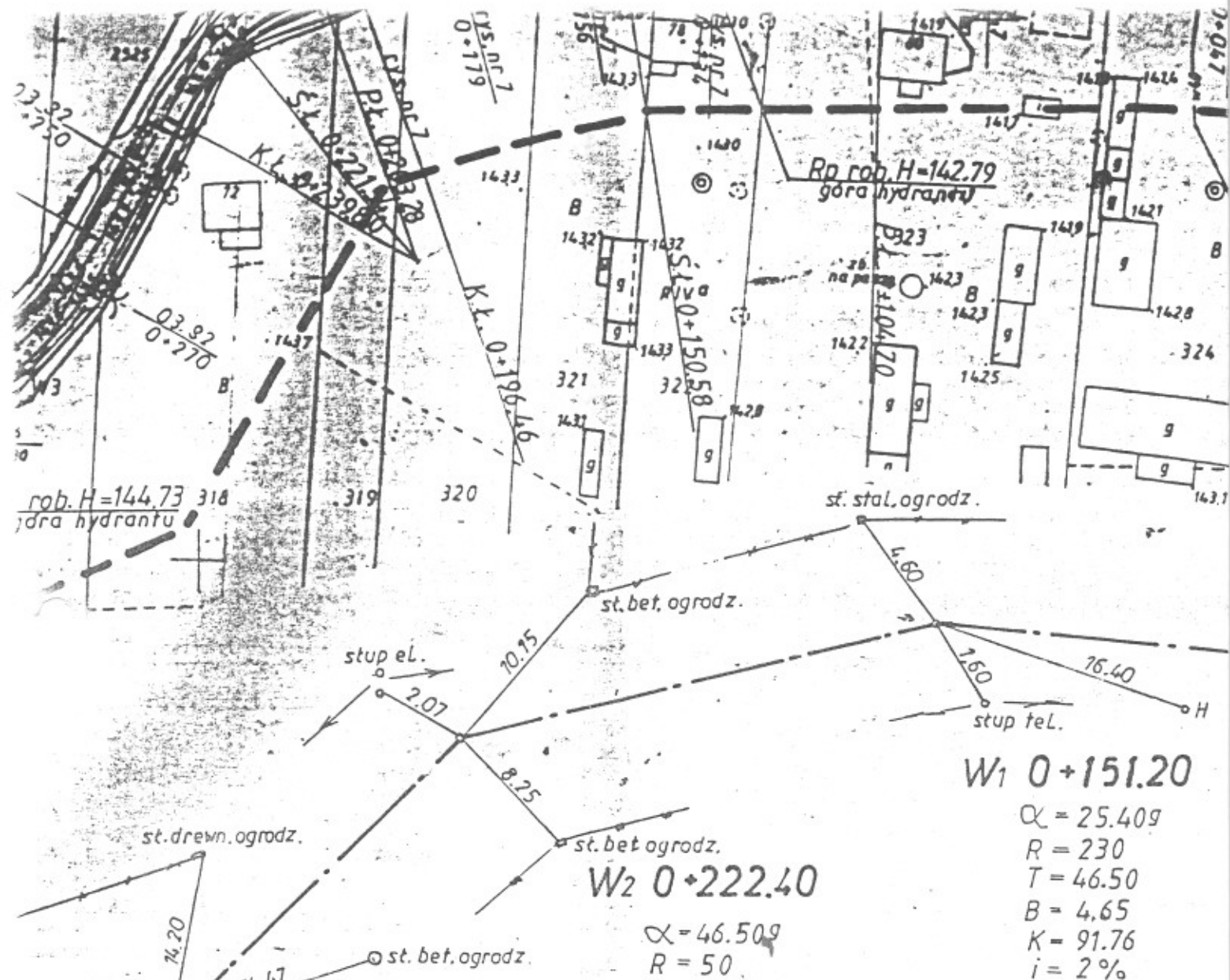
CZŁONKOWIE ZUDP			
Lp.	Nazwa instytucji	Imię i nazwisko	Podpis
1.	Przewodniczący ZUDP	<i>Janusz Łażny</i>	<i>już</i>
2.	Wydział Architektury i Budownictwa, Ochrony Środowiska, Gosp. Wodnej, Rolnictwa i Leśnictwa Starostwa Powiatowego w Bielsku Podlaskim	<i>Włodzisław Matuszajt</i>	<i>[Signature]</i>
3.	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Bielsku Podlaskim	<i>plikuć</i>	<i>[Signature]</i>
4.	Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Podlaskim	<i>Grzegorz</i>	<i>[Signature]</i>
KONSULTANCI ZUDP			
1.	Zakład Energetyczny Białystok S.A.		
2.	T.P.S.A. Pion Sieci Obszar w Białymstoku		
3.	Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. w Bielsku Podlaskim		
4.	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku		
5.	Urząd Miasta w Bielsku Podlaskim		
6.	Urząd Gminy w .....		
7.	Urząd Gminy w .....		
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			

Nie stwierdzono kolizji z projektowanym przebiegiem urządzeń podziemnych, wykazanym na mapach koordynacyjnych. *już*

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

tech. WŁODZIMIERZ SOŁOWIEJ  
upr. kier. bud. projektant  
w sp. z o.o.  
Nr Bt-210/88 Bt-100/88





W1 0+151.20

$\alpha = 25.409$   
 $R = 230$   
 $T = 46.50$   
 $B = 4.65$   
 $K = 91.76$   
 $i = 2\%$

W2 0+222.40

$\alpha = 46.509$   
 $R = 50$   
 $T = 19.12$   
 $B = 3.53$   
 $K = 36.52$   
 $i = 3\%$   
 $P = 0.60$

W3 0+287.00

Pracownia Bielski  
 Dokumentacji Projektowej  
 Bielski, ul. Mickiewicza 209

Dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne  
 późn. zm. uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci  
 gran. beton.

$B = 4.44$

$K = 48.60$

$i = 2\%$

Uzgodniono z Zarządkiem Sieci Bielski  
 projekt przebiegu drogi gran. beton.  
 Zachować odległość proj. usytuowania  
 linii elektroenerget. w oparciu o  
 z PN-E 05100-1:1998

Uzgodniono z Zarządkiem Sieci Bielski  
 projekt przebiegu drogi gran. beton.  
 Zachować odległość proj. usytuowania  
 linii elektroenerget. w oparciu o  
 z PN-E 05100-1:1998

Z up. STAROSTY

mgr inż. Jarosław A. Łatny  
 Przewodniczący Zespołu Uzgodnienia  
 Dokumentacji Projektowej  
 sieci uzbrojenia terenu - imię, nazwisko, podpis  
 przedstawiciela zespołu)

Bielski P. 11.03.2008

ZEB Dystrybucja  
 Zakład Sieci Bielski  
 Wydział Rozwoju i Planowania  
 Kierownik  
 Jerzy Ad...



**OŚWIADCZENIE**  
**o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji**

Zgodnie z art. 20 pkt 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane” (tekst jednolity Dz.U. z 2003 roku nr 20 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oraz w związku z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 roku (Dz.U. nr 202 poz. 2072) oświadczamy, że niżej wymieniona dokumentacja projektowa:

**Przebudowa drogi gminnej w m. Szmurły od km 0+000 – 0+565**

została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający:

  
.....  
**Aleksander Gołabiecki**

Upr. bud. z § 3 ust. 2 pkt 2 i 3  
Zarz. nr 195 Min. Kom.  
Nr WZDP-8-445/310, 311/66

Projektant:

.....  
tech. WŁODZIMIRZ SOŁOWIEŚ  
upr. inż. bud. projektant  
w spec. drog.  
Nr BL 24086 - BL 498/86

Bielsk Podlaski, marzec 2008



MINISTERSTWO  
WARSZAWA

Wzrostek dnia 1986.12.15.

Wydział Planowania Przestrzennego  
Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego

Nr B2/190/86

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZATWIERDZONO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 p.2, §15 ust.1 p.50.

Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska  
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-  
nych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że

Ob. Włodzimierz SOŁOWIEJ

technik drogowy

urodz. dnia 29 maja 1951r. Nowosady woj. białostockie

posiada przygotowanie zawodowe, uprawiający

działalność funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

Ob. Włodzimierz Sołowiej jest uprawniony/ma/ do

sporządzania projektów budowli dróg, typowych przepustów i mostów  
- o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach  
technicznych. - - -



DYREKTOR  
Miejski Urząd Miejscowości  
Architekt  
Główny Inżynier  
Inst. arch. budowl. budowl.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

tech. WŁODZIMIERZ SOŁOWIEJ  
upr. arch. bud. projektant  
w spec. drogi  
Nr B2 210/85 B2 190/86



Białystok, dnia 2007-12-18

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Włodzimierz Sołowiej  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze  
ewidencyjnym **PDL/BD/1409/01**  
i posiada wymagane ubezpieczenie  
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia **2008-01-01**  
do dnia **2008-12-31**.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

tech. WŁODZIMIERZ SOŁOWIEJ  
upr. kier. bud. projektant  
w spec. drogi  
Nr. BC 210/85 Bk 190/88

PRZEWODNICZĄCY RADY  
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
mgr inż. Ryszard Dobrowolski

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-281 Białystok, ul. Legionowa 28,  
tel. (085) 742 49 40, 742 49 55, tel/fax (085) 742 49 45, www.pib.org.pl, e-mail: pib@pib.org.pl

Nr WZDP-8-445/310/66

## UPRAWNIENIE BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel techn. Aleksander GOŁĄBIECKI syn Pawła

urodzony dnia 6 lutego 1939 r. w Chojewie

o t r z y m u j e

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do 1. projektowania w zakresie nieskomplikowa-  
ných drogowych obiektów budowlanych / § 6 ust.1 pkt 5 zarządzenia  
nr 195 Ministra Komunikacji / wymienionych w § 3 ust.2 pkt 3 zarzą-  
dzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.  
2. kierowania robotami budowlanymi w zakresie drogowych obiektów  
budowlanych wymienionych w § 3 ust.2 pkt 3 zarządzenia nr 195  
Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.-

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

tech. WŁODZIMIECH SOŁOWIEJ  
upr. kier. bud. drogi  
Nr BŁ 210/85 BŁ 190/86



Dyrektor  
*[Signature]*  
/R. Piotrowski/





INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Aleksander Gołabiecki**  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze  
ewidencyjnym **PDL/BD/0400/01**  
i posiada wymagane ubezpieczenie  
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia **2008-01-01**  
do dnia **2008-12-31**.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

tech. WYKONZNIERZ SOKOWIEJ

upr. kier. bud. projektant  
w spec. drogi

Nr B 210/85 BŁ 190/86

PRZEWODNICZĄCY RADY  
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
mgr inż. Ryszard Dobrowolski

