

ZRI DROMOBUD

Data utworzenia: 2008-03-20

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PRZEZ M. KADŁUBÓWKA DO DROGI POWIATOWEJ NR 1688B  
OD KM 0+000,00 DO KM 0+760,69**

**Przedmiar robót**

Opis robót	Ilość robót
<b>Dział nr 1. D.01.01.01.11. ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNIANNYM</b>	
<p><b>Poz. 1</b>            Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym            km 0+000,00 - 0+760,69            Jednostka: km trasy</p>	
	<b>0,7607</b>
<b>Dział nr 2. D.02.03.01. WYKONANIE NASYPÓW</b>	
<p><b>Poz. 2</b>            Ręczne formowanie nasypów. Ziemia dostarczana samochodami samowyladowczymi. Kategoria gruntu I-II            Formowanie poboczy            760,69x2x0,04x1,00+4,75x2x0,04x1,00=61,23 m3            Jednostka: m3</p>	
	<b>61,2300</b>
<p><b>Poz. 3</b>            Zagęszczanie nasypów walcami. Walcami samojezdnymi statycznymi 4-6t, grunt sypki kat. I-III.            Zagęszczanie poboczy            Jednostka: m3</p>	
	<b>61,2300</b>
<b>Dział nr 3. D.04.00.00. POBUDOWY</b>	
<b>Dział nr 3.1. D.04.01.01. WYKONANIE KORYT</b>	
<p><b>Poz. 4</b>            Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni. Mechanicznie - głębokość 20 cm kat.gruntu II-VI. Równiarka 74kW +            walec wibracyjny - samojezdne            Koryto na przedłużeniu nawierzchni w km 0+755,94 - 0+760,69: 4,75x5,26=24,98 m2            Jednostka: m2</p>	
	<b>24,9800</b>
<b>Dział nr 3.2. D.04.04.02. POBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO</b>	
<p><b>Poz. 5</b>            Podbudowy z kruszyw łamanych w korycie na przedłużeniu nawierzchni. Warstwa grubości 20 cm.            km 0+755,94 - 0+760,69: 4,75x5,26=24,98 m2            Jednostka: m2</p>	
	<b>24,9800</b>
<b>Dział nr 4. D.05.00.00. NAWIERZCHNIE</b>	

Opis robót	Ilość robót
<b>Dział nr 4.1. D.05.03.05. NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO</b>	
<b>Poz. 6</b> Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard I, samochód samowładowczy 5-10t Nawierzchnia na przedłużeniu jezdni w KPT km 0+755,94 - 0+760,69: 4,75x5,12=24,32 m2 Jednostka: m2 <span style="float: right;"><b>24,3200</b></span>	
<b>Poz. 7</b> Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard I, samochód samowładowczy 5-10 t 760,69x5,00=3803,45 m2 Jednostka: m2 <span style="float: right;"><b>3803,4500</b></span>	
<b>Dział nr 5. D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>	
<b>Dział nr 6. D.07.02.01. OZNAKOWANIE PIONOWE</b>	
<b>Poz. 8</b> Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 70 mm Zgodnie z projektem organizacji ruchu Jednostka: szt <span style="float: right;"><b>8,0000</b></span>	
<b>Poz. 9</b> Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow.do 0.3 m2 Zgodnie z projektem organizacji ruchu Jednostka: szt <span style="float: right;"><b>4,0000</b></span>	
<b>Poz. 10</b> Pionowe znaki drogowe. Tablice o pow.ponad 0.3 m2 Zgodnie z projektem organizacji ruchu Jednostka: szt <span style="float: right;"><b>4,0000</b></span>	