

# PROJEKT BUDOWLANY

**OBIEKT:** *Przebudowa drogi gminnej przez miejscowość Kadłubówka do drogi powiatowej Nr 1688B od km 0+000,00 do km 0+760,69*

**INWESTOR:** *Gmina Brańsk, woj. Podlaskie*


**STADIUM:** *Projekt budowlano-techniczny*

**ADRES:** *Gmina: Brańsk, Powiat: Bielski*

**AUTOR:** **ZRI DROMOBUD**

ZAKŁAD REALIZACJI INWESTYCJI  
**DROMOBUD**  
*Wojciech Borzuchowski*  
03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74  
tel. 604 502 581  
NIP 723-108-92-97 Regon 140364334

*mgr inż. Wojciech Borzuchowski*



*mgr inż. Marek Gwiazdowski*

*mgr inż. Marek Gwiazdowski*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. B1/46/02

*Piotr Dobrzyński*



# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

## **I. Część opisowa**

1. Opis techniczny.
2. Oświadczenia.
3. Orientacja skala 1:25000 – Zał. nr 1
4. Wykaz lokalizacji zjazdów.
5. Inwentaryzacja łuków poziomych.

## **II. Część rysunkowa**

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 – Zał. nr 2
2. Przekroje normalne w skali 1:50 – Zał. nr 3

**OPIS TECHNICZNY**  
do projektu drogowego przebudowy drogi gminnej  
przez miejscowość Kadłubówka do drogi powiatowej Nr 1688B  
od km 0+000,00 do km 0+760,69

**1. DANE OGÓLNE**

Inwestor – Gmina Brańsk

Obiekt – droga gminna przez m. Kadłubówka

Cel i zakres opracowania:

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej przez m. Kadłubówka do drogi powiatowej Nr 1688B.

**2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa zawarta z Gminą Brańsk
- podkład geodezyjny – mapy geodezyjne w skali 1:1000
- wizje lokalne w terenie – pomiary uzupełniające
- uzgodnienia robocze z inwestorem
- uzgodnienia branżowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki i Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999 r., poz.4

**3. ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowaniem objęto rozwiązania infrastruktury w zakresie projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej, wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4cm o szerokości 5,0 m, jak również robót towarzyszących i wykończeniowych.

**4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

**4.1. Stan istniejący układu drogowego**

Na omawianym odcinku droga przebiega przez teren zabudowany m. Kadłubówka.

W stanie istniejącym droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej zdeformowanej, z występującymi spękaniami siatkowymi o zmiennej szerokości. Szerokość jezdni wynosi od 4,8 do 5,20m, szerokość poboczy 0,75 – 1,0m, szerokość pasa drogowego 9,0 – 12,0m.

Pod projektowaną drogą w km 0+364,94 występuje przepust  $\varnothing 60$  o dł. 8,0m.

Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni oraz poboczy do istniejących urządzeń odwadniających usytuowanych w ciągu drogi.

## 4.2. Istniejące zainwestowania terenu

Droga objęta niniejszym opracowaniem przebiega przez teren zabudowany m. Kadłubówka. W ciągu projektowanej trasy znajduje się następujące uzbrojenie:

- wodociąg po stronie lewej
- doziemne i napowietrzne kable telekomunikacyjne
- napowietrzne linie energetyczne po stronie prawej

### *Uwaga:*

*Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Roboty w pobliżu kabli należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.*

## **5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ**

### **5.1. Rozwiązania sytuacyjne drogowe.**

Początek projektowanej trasy km 0+000 przyjęto w odległości 42,66m od osi drogi krajowej Nr 66 Zambrów – Bielsk Podlaski w m. Kadłubówka w osi istniejącej jezdni bitumicznej a koniec przyjęto w km 0+760,69 w punkcie przecięcia się projektowanej osi drogi z linią rozgraniczającą drogi powiatowej Nr 1688B.

Założono prędkość projektową  $V_p=40$  km/h, klasę techniczną drogi - L. Oś trasy poprowadzono środkiem istniejącej jezdni. Zaprojektowano na całej długości drogi przekrój drogowy z jezdnią o szerokości 5,00 m z obustronnymi poboczami o szerokości 1,00 m każde. Przyjęto spadek jezdni daszkowy 2x2,0% oraz spadki poboczy 6,0% w kierunku od jezdni. W ciągu trasy zaprojektowano 4 łuki poziome o promieniach od 12 do 1200 m. Wielkość promieni uwarunkowana jest przebiegiem i szerokością pasa drogowego. Na łukach poszerzenia nie występują. Szczegóły dotyczące łuków poziomych obrazuje załączona inwentaryzacja łuków poziomych.

Z uwagi na wąski pas drogowy nawierzchnia na zjazdach wykonana będzie w ramach uzupełnienia poboczy na szerokości 1,0 m. Szczegóły dotyczące zjazdów zawarte są w wykazie lokalizacji zjazdów.

Przy przebudowie drogi nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

Omawiana inwestycja nie wymaga wykupu dodatkowych gruntów. Istniejącą linię graniczną drogi gminnej pokazano na projekcie zagospodarowania terenu linią ciągłą zieloną.

### **5.2. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie terenu**

Przebudowę istniejącej drogi dostosowano wysokościowo do istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz przyległego terenu.

Odwodnienie drogi projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących urządzeń odwadniających.

Pod projektowaną drogą w km 0+364,94 występuje przepust  $\varnothing 60$  o dł. 8,0m.

### 5.3. Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano konstrukcję jezdni dla ruchu kategorii KR-1 według następującej technologii:

od km 0+000 do km 0+760,69

#### a. jezdnia

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego średnioziarnistego 0/12,8 grubości 4 cm
- istniejąca warstwa wiążąca z betonu asfaltowego średnioziarnistego 0/12,8 grubości 5 cm
- istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 12cm
- istniejąca nawierzchnia żwirowa grubości 15cm.

#### b. pobocza

- uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie o grubości 4cm

### 5.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z realizacją zadania polegają zasadniczo na uzupełnieniu poboczy.

### 5.5. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu na czas robót oraz projekt stałej organizacji jest przedmiotem odrębnego opracowania wchodzącego w skład niniejszego projektu.



Handwritten signature and official stamp of a project engineer. The stamp includes the text "Inżynier" and "Projektant" and is surrounded by a circular border with illegible text.

Zambrów, dnia 19.03.2008

## OŚWIADCZENIE

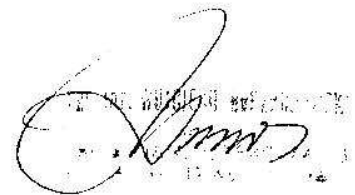
Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 roku Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant\* / sprawdzający\* projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

**Przebudowa drogi gminnej przez miejscowość Kadłubówka do drogi powiatowej Nr 1688B od km 0+000,00 do km 0+760,69**

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany\* / sprawdzony\* na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych Nr UAN.II.7342-74/93.

Oświadczenie załączam do wszystkich egzemplarzy projektu budowlanego przy wniosku o pozwolenie na budowę/zgłoszenie z dnia:



---

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana **w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 roku Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. \*\*

\* niepotrzebne skreślić.

\*\* wypełnia projektant zapewniający wzajemne skoordynowanie techniczne opracowań projektowych osób biorących udział w opracowaniu projektu budowlanego.

Zambrów, dnia 19.03.2008

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 roku Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant\* / sprawdzający\* projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

**Przebudowa drogi gminnej przez miejscowość Kadłubówka do drogi powiatowej Nr 1688B od km 0+000,00 do km 0+760,69**

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany\* / sprawdzony\* na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych BŁ/46/02

Oświadczenie załączam do wszystkich egzemplarzy projektu budowlanego przy wniosku o pozwolenie na budowę/zgłoszenie z dnia:

mgr inż. Marek Gwiazdowski  
*M. Gwiazdowski*  
Upewnienie budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. BŁ/46/02

---

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana **w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 roku Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia . \*\*

\* niepotrzebne skreślić.

\*\* wypełnia projektant zapewniający wzajemne skoordynowanie techniczne opracowań projektowych osób biorących udział w opracowaniu projektu budowlanego.



BRANŻA DROGOWA	STAD P.6
OBIEKT: Przebudowa do drogi powi	
RODZAJ RYSUNKU: C AUTO	
mgr inż. Wojciech UAN.II.7342	
mgr inż. Marek Gw BŁ/46/02	
Piotr Dobrzyński	





- Punkty osnowy poziomej
- Punkty osnowy wysokościowej
- Punkt topograficzny
- Budynek
- Zwarta zabudowa
- Pojedyncza zagroda
- Zakład przemysłowy
  - a) z kominem
  - b) nie mieszczący się w skali - z kominem
  - c) nie mieszczący się w skali - bez kominu
- Kościół
  - a) nie mieszczący się w skali
  - b) mieszczący się w skali
- Stacja benzynowa
- Transformator
- Linia telefoniczna
- Napowietrzny przewód elektr.
  - a) niskiego napięcia
  - b) wysokiego napięcia
- Linia kolejowa, stacja
- Linia kolejowa zelektryfikowana
- Linia kolejowa wąskotorowa, stacja
- Linia tramwajowa
- Autostrada
- Droga szybkiego ruchu
- Droga główna, słup kilometrowy
- Droga drugorzędna
- Droga lokalna
- Droga wiejska
- Droga polna lub leśna
- Sieczka
- Międzynarodowe i krajowe numery dróg
- Mur lub ogrodzenie metalowe przy drodze
- Ogrodzenie z kamienia, prętów metalowych lub siatki
- Potok, strumień, rzeka, rów, kanał
- Suchy rów
- Wał sztuczny, grobla
- Granica państwa
- Granica województwa
- Granica gminy
- Pas lasu
- Rząd drzew

**Plan Realizacji Inwestycji**  
**ZRI DROMOBUD**  
 54 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74  
 tel. 723-108-92-97 REGON 140364334

NUM 3.	SKALA 1:25000	DATA 03.2008	ZĄŁ. NR 1
drogi gminnej przez miejscowość Kadlubówka drogowej Nr 1688B			
Orientacja	PODPIS		
Borzechowski -74/93			
Gwardowski			

**Wykaz zjazdów na drodze gminnej w miejscowości Kadlubówka do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1688B od km 0+000 do km 0+760,69**

LP.	Lokalizacja [km]	Średnica rur [cm]	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Rodzaj nawierzchni
1	2	3	4	5	6
<b>strona lewa</b>					
1	0+040,34	-	-	-	żwirowa
2	0+138,34	-	-	-	żwirowa
3	0+179,34	-	-	-	żwirowa
4	0+221,34	-	-	-	żwirowa
5	0+250,34	-	-	-	żwirowa
6	0+292,34	-	-	-	żwirowa
7	0+327,34	-	-	-	żwirowa
8	0+351,34	-	-	-	z płyt chodnikowych
9	0+402,84	-	-	-	żwirowa
10	0+414,84	-	-	-	żwirowa
11	0+467,34	-	-	-	żwirowa
12	0+514,34	-	-	-	żwirowa
13	0+551,84	-	-	-	żwirowa
14	0+604,34	-	-	-	żwirowa
15	0+663,34	-	-	-	żwirowa
16	0+686,34	-	-	-	żwirowa
17	0+705,34	-	-	-	żwirowa
18	0+725,34	-	-	-	żwirowa
<b>strona prawa</b>					
19	0+034,34	-	-	-	żwirowa
20	0+126,34	-	-	-	z płyt betonowych
21	0+191,84	-	-	-	żwirowa
22	0+212,84	-	-	-	żwirowa
23	0+248,84	-	-	-	żwirowa
24	0+272,34	-	-	-	żwirowa
25	0+301,54	-	-	-	żwirowa
26	0+323,34	-	-	-	żwirowa
27	0+412,34	-	-	-	żwirowa
28	0+484,34	-	-	-	żwirowa
29	0+511,34	-	-	-	żwirowa
30	0+527,34	-	-	-	żwirowa
31	0+572,34	-	-	-	żwirowa
32	0+612,34	-	-	-	żwirowa
33	0+646,84	-	-	-	żwirowa
34	0+725,34	-	-	-	żwirowa

\* z uwagi na wąski pas drogowy nawierzchnia na zjazdach wykonana będzie w ramach uzupełnienia poboczy na szerokości 1,0 m.



**INWENTARYZACJA ŁUKÓW POZIOMYCH**  
**na drodze gminnej przez miejscowość Kadlubówka do skrzyżowania**  
**z drogą powiatową Nr 1688B od km 0+000 do km 0+760,69**





	Klasa drogi L	Vp=40 km/h
<b><u>PPT km 0+000</u></b>		
<b><u>W1L km 0+090,87</u></b>		
$\alpha = 100,6996g$	$R=12$ $Pp=30$ $T=12,13$ $z=5,06$ $L=18,98$ $K=78,98$ $i=7,0\%$ $b=0$	PPP 0+051,38 KPP 0+081,38 SŁ 0+090,87 KPP 0+100,36 PPP 0+130,36
<b><u>W2L km 0+245,61</u></b>		
$\alpha = 8,0500g$	$R=1200$ $T=75,97$ $z=2,40$ $L=151,74$ $i=2 \times 2,0\%$ $b=0,00$	PŁK 0+169,64 SŁ 0+245,61 KŁK 0+321,58
<b><u>W3L km 0+426,25</u></b>		
$\alpha = 5,1094g$	$R=1000$ $T=40,15$ $z=0,81$ $L=80,26$ $i=2 \times 2,0\%$ $b=0,00$	PŁK 0+386,10 SŁ 0+426,25 KŁK 0+466,40
<b><u>W4P km 0+619,84</u></b>		
$\alpha = 20,7148g$	$R=200$ $Pp=30$ $T=32,83$ $z=2,68$ $L=65,08$ $K=86,22$ $i=2,5\%$ $b=0,00$	PPP 0+557,01 KPP 0+587,01 SŁ 0+619,84 KPP 0+652,67 PPP 0+682,67
<b><u>KPT km 0+760,69</u></b>		

# LEGENDA:

## Projektowane:

-  - zjazd żwirowy
-  - jezdnia
-  - krawężń pobocza

## Istniejące:

-  - istn. linia rozgraniczająca pasa drog.
-  - istn. sieć wodociągowa
-  - istn. sieć telekomunikacyjna
-  - istn. sieć energetyczna



## Zakład Realizacji Inwestycji

# ZRI DROMOBUD

03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74

NIP 723-108-92-97      REGON 140364334

BRANŻA DROGOWA	STADIUM P.B.	SKALA 1:1000	DATA 03.2008	ZAŁ. NR 2
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej przez miejscowość Kadłubówka do drogi powiatowej Nr 1688B				
RODZAJ RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu				
AUTOR		PODPIS		
mgr inż. Wojciech Borzuchowski UAN.II.7342-74/93				
mgr inż. Marek Gwiazdowski BŁ/46/02				
Piotr Dobrzyński				

Starostwo Powiatowe w Białym Podlesiu  
Powiatowy Ośrodek Drogowy i Geodezyjny i Kartograficzny

Reprodukowanie, rozpowszechnianie niniejszego dokumentu wymaga zażycia zgody w art. 18 ust. 1 z dnia 17 maja 1994 r. z późniejszymi zmianami.

Białe Podlesie  
05-02-2008

Starostwo Powiatowe w Białym Podlesiu  
Powiatowy Ośrodek Drogowy i Geodezyjny i Kartograficzny

Podpisano w zgodności z niniejszym projektem w dniu 05.05.1988 r. i z uwidocznionym portretem

Białe Podlesie  
05-02-2008

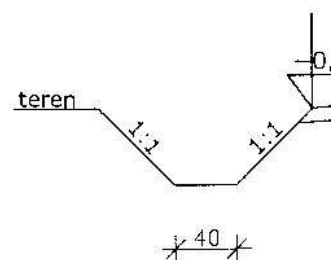




obr. KADEUBÓWKA  
 SKALA 1:1000



Pr  
od



5

**ZRI**  
**DROMOBUD**

**Zakład Realizacji Inwestycji**  
**ZRI DROMOBUD**

03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74  
TEL: 185297 REGON 140064324

BRANŻA DROGOWA	STADIUM P.B.	SKALA 1:50	DATA 03.2008	ZAL. NR 3
-------------------	-----------------	------------	-----------------	-----------

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej przez miejscowość Kadłubówka  
do drogi powiatowej Nr 1688B

RODZAJ RYSUNKU: Przekrój normalny

AUTOR

mgr inż. Wojciech Borzuchowski  
UAN.II.7342-74/93

mgr inż. Marek Gwiazdowski  
BL/46/02

Piotr Dobrzyński

PODPIS

*Wojciech Borzuchowski*

*M. Gwiazdowski*

*P. Dobrzyński*

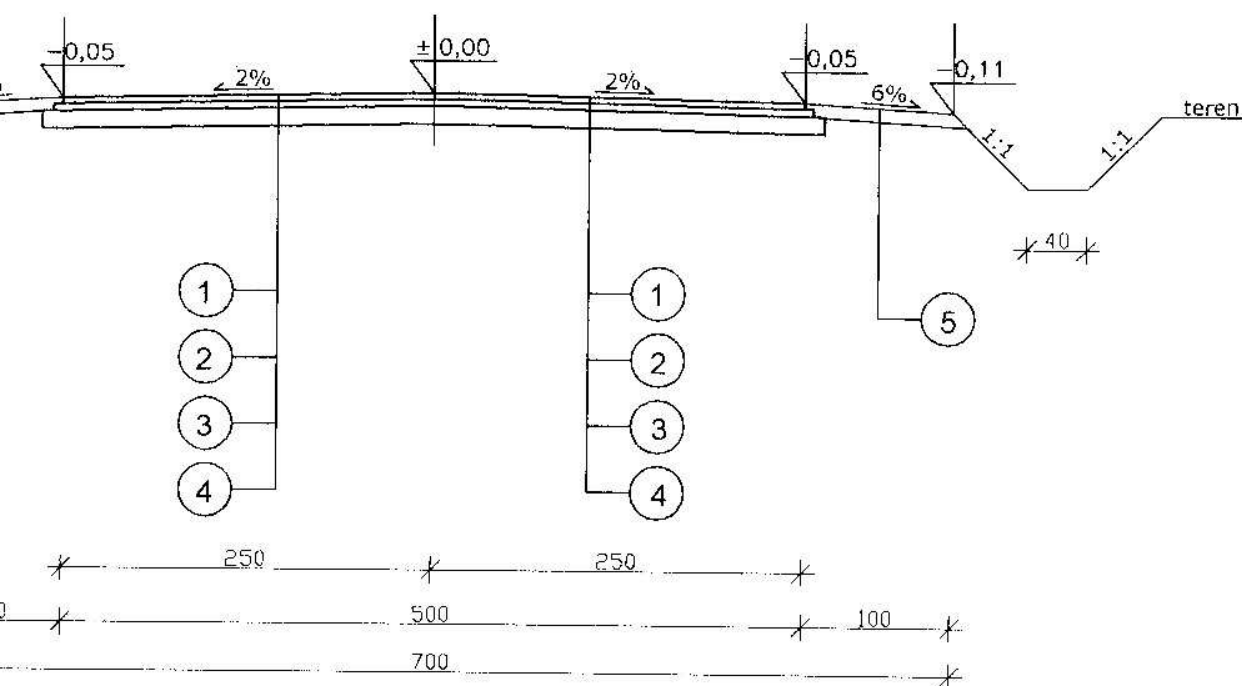
LEGENDA

- ① - warstwa ścieralna z
- ② - istniejąca warstwa w
- ③ - istniejąca podbudow
- ④ - istniejąca nawierzchn
- ⑤ - pobocze z kruszyw



# Przekrój normalny drogi klasy L skala 1:50

0+000 do Km 0+760,69



Warstwa asfaltowa grub. 4 cm dla KR1

Warstwa z betonu asfaltowego grub. 5 cm dla KR1

Warstwa podbudowy naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 12cm


Warstwa podłoża

Warstwa podłoża grub. 9 cm





Za zgodność z oryginałem

# LEGENDA:

## Projektowane:

-  - zjazd zwirowy
-  - jezdnia
-  - krawężń pobocza

## Istniejące:

-  - istn. linia rozgraniczająca pasa drog.
-  - istn. sieć wodociągowa
-  - istn. sieć telekomunikacyjna
-  - istn. sieć energetyczna

Uzasadnienie z Zakładem Sieci Bielsk Podl.  
 obj. przebudowy drogi gminnej w m. Kadłubówka  
 Zakładem wst. perimetr i pobocze od istniejących linii  
 energetycznych wsp. przez Dystrybucja Sp. z o.o.  
 Bielsk P. 03.04.2008r. Wydział Rozwoju i Przyłączenia do Sieci  
 Kierownik

ZAKŁAD REALIZACJI INWESTYCJI  
**DROMOBUD**  
 Wojciech Borzuchowski  
 03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74  
 tel. 604 502 581  
 NIP 723-108-92-97 Regon 140364334



**Zakład Realizacji Inwestycji**  
**ZRI DROMOBUD**

03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74  
 NIP 723-108-92-97 REGON 140364334

BRANZA DROGOWA	STADIUM P.B.	SKALA 1:1000	DATA 03.2008	ZAL. NR 2
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej przez miejscowość Kadłubówka do drogi powiatowej Nr 1688B				
RODZAJ RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu				
AUTOR		PODPIS		
mgr inż. Wojciech Borzuchowski UAN.II.7342-74/93				
mgr inż. Marek Gwiazdowski BL/46/02				
Piotr Dobrzyński				

Elżbieta Pawlak

Elżbieta Pawlak  
 ul. Namysłowska 2A/74  
 03-454 Warszawa  
 tel. 604 502 581

obr. KADEUBÓWKA  
SKALA 1:1000

Za zgodność z oryginałem

ZAKŁAD REALIZACJI INWESTYCJI  
**DROMOBUD**

Wojciech Borzuchowski

13-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74  
tel. 604 502 581  
F 723.108-92.97 Regon 140364334

TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A.

Obszar Eksploatacji w Białymstoku  
ul. Cieszyńska 3a, 15-371 Białystok

Zgodniono projekt drogowy *stabilizacji drogi*  
*ul. Kadubowska w m. Kadubów*  
pod następującymi warunkami:  
prace ziemne w pobliżu istniejących urządzeń  
telekomunikacyjnych wykonać ręcznie,  
zachować minimum 0,6 m przykrycia urządzeń  
telekomunikacyjnych,  
w przypadku braku wymaganej głębokości naszych  
urządzeń należy w obecności pracownika  
..... wykonać ich regulację,  
..... wykonać regulację studni telefonicznych,  
zageszczenie gruntu wykonać w taki sposób, aby  
nie uszkodzić urządzeń telekomunikacyjnych,  
wszelkie konkurencje finansowe i prawne  
w przypadku uszkodzenia naszych urządzeń  
pomiesi inwestor inwestycji podstawowej.

uzgodn. nr 25650

z dn. 07.06.2008 Leszek Prętycz

