

KOSZTORYS OFERTOWY

| Opis | J.m. | Ilość | Cena | Wartość |
|--|----------|---------|------|---------|
| Element nr 1. D.01.01.01.11. ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNIANNYM | | | | |
| Poz. 1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym km 0+000,00 - 0+760,69 | km trasy | 0,7607 | | |
| Razem wartość elementu nr 1 | | | | |
| Element nr 2. D.02.03.01. WYKONANIE NASYPÓW | | | | |
| Poz. 2 Ręczne formowanie nasypów. Ziemia dostarczana samochodami samowyladowczymi. Kategoria gruntu I-II Formowanie poboczy 760,69x2x0,04x1,00+4,75x2x0,04x1,00=61,23 m3 | m3 | 61,2300 | | |
| Poz. 3 Zagęszczanie nasypów walcami. Walcami samojezdnymi statycznymi 4-6t, grunt syпки kat. I-III. Zagęszczanie poboczy | m3 | 61,2300 | | |
| Razem wartość elementu nr 2 | | | | |
| Element nr 3. D.04.00.00. PODBUDOWY | | | | |
| Element nr 3.1. D.04.01.01. WYKONANIE KORYT | | | | |
| Poz. 4 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni. Mechanicznie - głębokość 20 cm kat.gruntu II-VI. Równiarka 74kW + walec wibracyjny - samojezdne Koryto na przedłużeniu nawierzchni w km 0+755,94 - 0+760,69: 4,75x5,26=24,98 m2 | m2 | 24,9800 | | |
| Razem wartość elementu nr 3.1 | | | | |
| Element nr 3.2. D.04.04.02. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO | | | | |
| Poz. 5 Podbudowy z kruszyw łamanych w korycie na przedłużeniu nawierzchni. Warstwa grubości 20 cm. km 0+755,94 - 0+760,69: 4,75x5,26=24,98 m2 | m2 | 24,9800 | | |
| Razem wartość elementu nr 3.2 | | | | |
| Razem wartość elementu nr 3 | | | | |
| Element nr 4. D.05.00.00. NAWIERZCHNIE | | | | |
| Element nr 4.1. D.05.03.05. NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO | | | | |
| Poz. 6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard I, samochód samowyladowczy 5-10t Nawierzchnia na przedłużeniu jezdni w KPT km | m2 | 24,3200 | | |

| Opis | J.m. | Ilość | Cena | Wartość |
|--|------|-----------|------|---------|
| 0+755,94 - 0+760,69: 4,75x5,12=24,32 m2 | | | | |
| Poz. 7 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard I, samochód samowładowczy 5-10 t 760,69x5,00=3803,45 m2 | m2 | 3803,4500 | | |
| Razem wartość elementu nr 4.1 | | | | |
| Razem wartość elementu nr 4 | | | | |
| Element nr 5. D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | | |
| Razem wartość elementu nr 5 | | | | |
| Element nr 6. D.07.02.01. OZNAKOWANIE PIONOWE | | | | |
| Poz. 8 Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 70 mm Zgodnie z projektem organizacji ruchu | szt | 8,0000 | | |
| Poz. 9 Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow.do 0.3 m2 Zgodnie z projektem organizacji ruchu | szt | 4,0000 | | |
| Poz. 10 Pionowe znaki drogowe. Tablice o pow.ponad 0.3 m2 Zgodnie z projektem organizacji ruchu | szt | 4,0000 | | |
| Razem wartość elementu nr 6 | | | | |

Wyniki kosztorysu

| |
|---|
| Razem wartość pozycji kosztorysu |
| |
| |
| |