

## Przedmiar robót

Opis robót	Ilość robót
<b>Dział nr 1. D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	
<b>Dział nr 1.1. D.01.01.01. ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH</b>	
<b>Poz. 1</b> Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych (koleje, drogi). Trasa drogi w terenie równinnym Odcinek I 0+000 - 0+400 Jednostka: 1 km trasy	<b>0,4000</b>
<b>Dział nr 1.2. D.01.02.04. ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>	
<b>Poz. 2</b> Rozebranie przepustów rurowych. Rury betonowe o średnicy 40cm Rozebranie przepustów zgodnie z wykazem zjazdów Jednostka: 1 m	<b>113,0000</b>
<b>Poz. 3</b> Wywóz gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Załadunek gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyładowcze, przy obsłudze na zmianę roboczą 3 samochodów Wywóz gruzu z rozbiórki przepustów: $133 \times 3,14 \times 0,25 \times 0,25 = 22,18$ m <sup>3</sup> Jednostka: 1 m <sup>3</sup>	<b>22,1800</b>
<b>Dział nr 2. D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE</b>	
<b>Dział nr 2.1. D.02.01.01. WYKONANIE WYKOPÓW</b>	
<b>Poz. 4</b> Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi, transp. do 1 km sam. samowyład.. Koparki o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> . Kategoria gruntu III-IV /sam. samowyładowczy do 5t/ Wykopy pod przepusty: $0,20 \times 0,50 \times 113 = 11,30$ m <sup>3</sup> Renowacja rowów gł. śr 30 cm: $0,30 \times 0,40 \times (400,00 \times 2 - 113) = 82,44$ m <sup>3</sup> RAZEM: 93,74 m <sup>3</sup> Jednostka: 100 m <sup>3</sup>	<b>0,9374</b>
<b>Dział nr 2.2. D.02.03.01. WYKONANIE NASYPÓW</b>	
<b>Poz. 5</b> Zasypanie wykopów fund. podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych. Zagęszczenie spycharkami, kat. gr. III-IV. Gr. zagęszcz. warstwy w stanie luźnym 30cm /spycharka 75 km/ Zasypanie rur pod zjazdami Jednostka: 100 m <sup>3</sup>	<b>0,1130</b>
<b>Poz. 6</b> Ręczne formowanie nasypów. Ziemia dostarczana samochodami samowyładowczymi. Kategoria gruntu I-II Uzupełnienie poboczy: $(0,59 \times 0,20 + 0,71 \times 0,04 + 0,75 \times 0,04 + 0,28 \times 0,28 \times 0,5) \times 400 \times 2 = 172,48$ m <sup>3</sup> Jednostka: 100 m <sup>3</sup>	<b>1,7248</b>

Opis robót	Ilość robót
<b>Poz. 7</b> Zagęszczanie nasypów walcami. Walcami samojezdnymi statycznymi 4-6t, grunt sypki kat. I-III. Zagęszczenie poboczy Jednostka: 100 m3	1,7248
<b>Dział nr 3. D.04.00.00. PODBUDOWY</b>	
<b>Dział nr 3.1. D.04.01.01. KORYTO Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA</b>	
<b>Poz. 8</b> Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny) km 0+000 - 0+400: 400,0x6,50=2600,0 m2 Jednostka: 100 m2	26,0000
<b>Dział nr 4. D.04.03.01. OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>	
<b>Poz. 9</b> Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową Skropienie podbudowy: 400,00x5,32=2128,00 m2 Skropienie warstwy wiążącej: 400,00x5,12=2048,00 m2 RAZEM: 4176,00 m2 Jednostka: 100 m2	41,7600
<b>Poz. 10</b> Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum Jednostka: 100 m2	20,4800
<b>Dział nr 5. D.04.04.02. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE</b>	
<b>Poz. 11</b> Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 20 cm 400,00x5,32=2128,00 m2 Jednostka: 100 m2	21,2800
<b>Dział nr 6. D.05.00.00. NAWIERZCHNIE</b>	
<b>Dział nr 6.1. D.05.01.03. NAWIERZCHNIA ŻWIROWA</b>	
<b>Poz. 12</b> Nawierzchnie żwirowe jezdni. Rozścielenie kruszywa ręcznie. Warstwa dolna grubości 10 cm Naw. na zjazdach 504-165=339,00 m2 Jednostka: 100 m2	3,3900
<b>Poz. 13</b> Nawierzchnie żwirowe jezdni. Rozścielenie kruszywa ręcznie. Warstwa górna grubości 8 cm Nawierzchnia na zjazdach zgodnie z wykazem zjazdów Jednostka: 100 m2	3,3900
<b>Dział nr 6.2. D.05.03.05 NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>	

Opis robót	Ilość robót
<b>Poz. 14</b> Nawierzchnie z betonu asfaltowego 0/12,8 (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. km 0+000 0+400: 400,00x5,12=2048,00 m2 Jednostka: 100 m2	20,4800
<b>Poz. 15</b> Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km Transport z odległości 25 km Jednostka: 1 t	20 * 203,7760
<b>Poz. 16</b> Nawierzchnie z betonu asfaltowego 0/12,8 Grubość w-wy po zagęszczeniu 4 cm. km 0+000 - 0+400: 400,00x5,00=2000,00 m2 Jednostka: 100 m2	20,0000
<b>Poz. 17</b> Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km. Jednostka: 1 t	20 * 204,0000
<b>Dział nr 7. D.06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	
<b>Dział nr 7.1. D.06.02.01. PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI</b>	
<b>Poz. 18</b> Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy:rury betonowe # 40 cm Zgodnie z wykazem zjazdów Jednostka: 100 m	1,1300
<b>Dział nr 8. D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>	
<b>Dział nr 8.1. D.07.02.01. OZNAKOWANIE PIONOWE</b>	
<b>Poz. 19</b> Pionowe znaki drogowe. Zdjęcie znaków lub drogowskazów Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu Jednostka: 100 szt	0,0100
<b>Poz. 20</b> Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 50 mm Zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu Jednostka: 100 szt	0,0900
<b>Poz. 21</b> Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.do 0.3 m2 Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu Jednostka: 100 szt	0,0100
<b>Poz. 22</b> Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.ponad 0.3 m2 Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu Jednostka: 100 szt	0,0400