

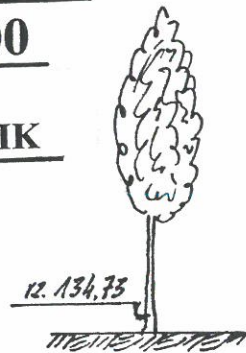
# PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1 : 100 / 1000

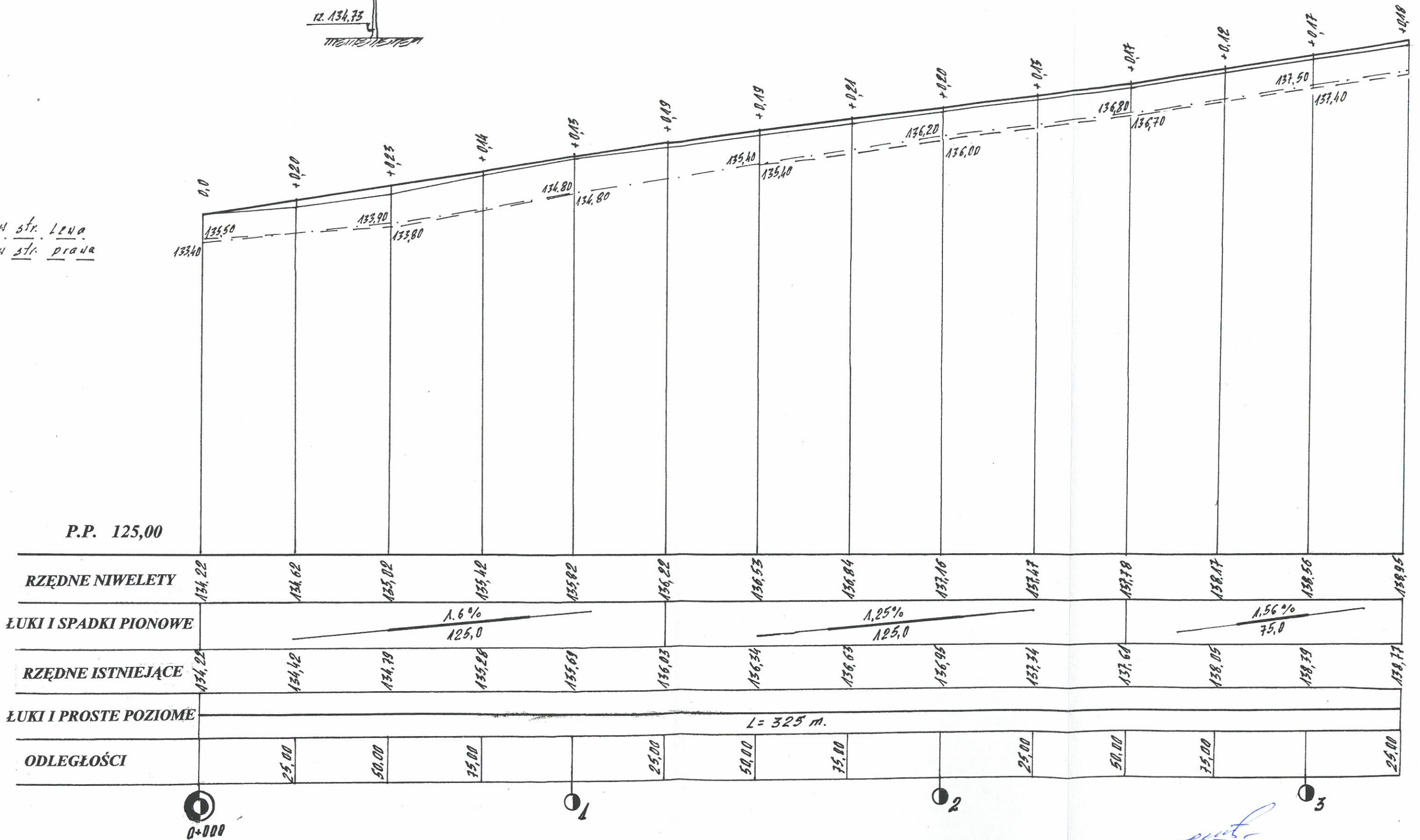
DROGA MARKOWO - GLINNIK

Rp. Nr. 1.

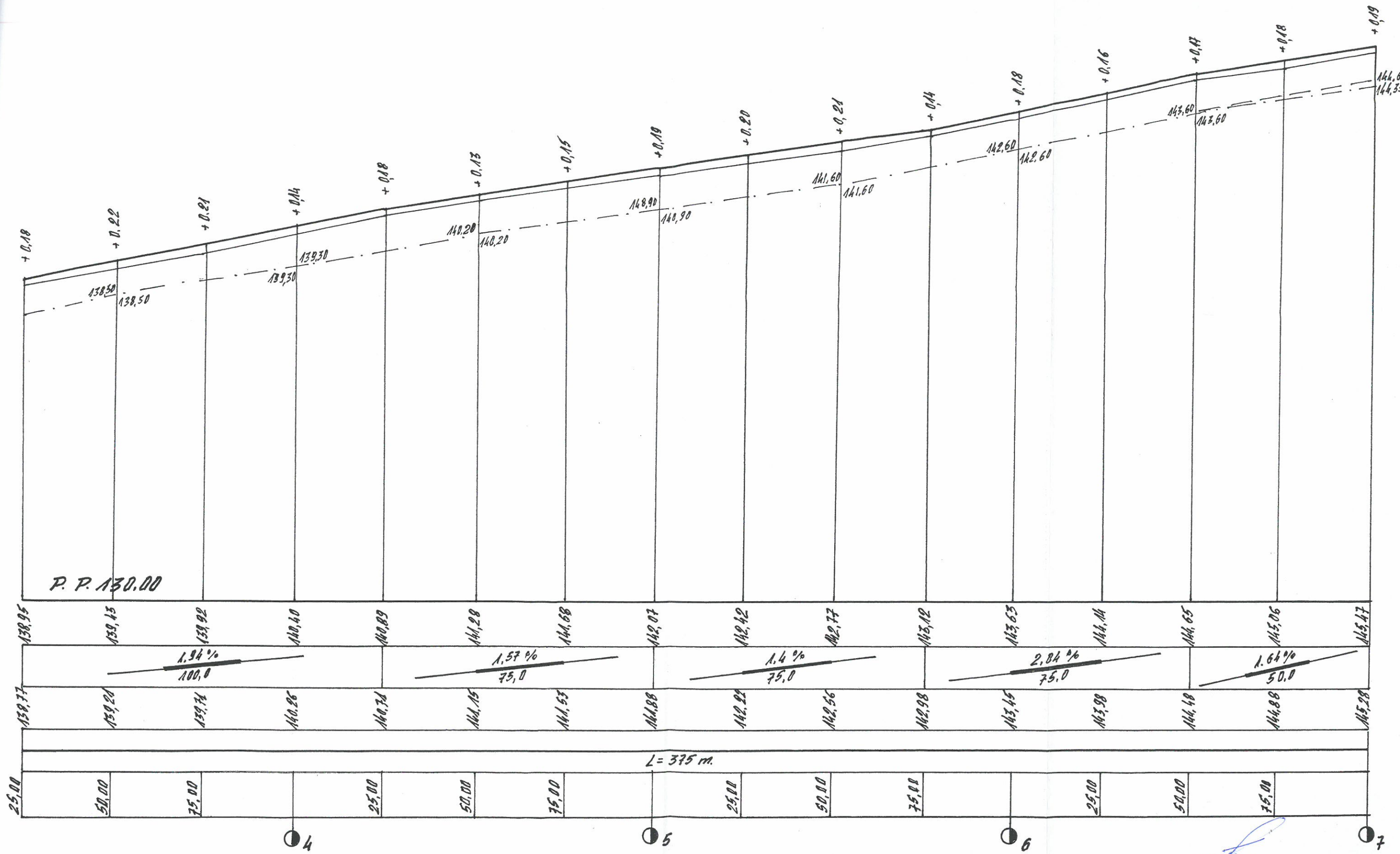
BOLEC STAŁY - OSIKA  $\phi$  15 CM.  
KM. 0+047 STR. PRAWA.



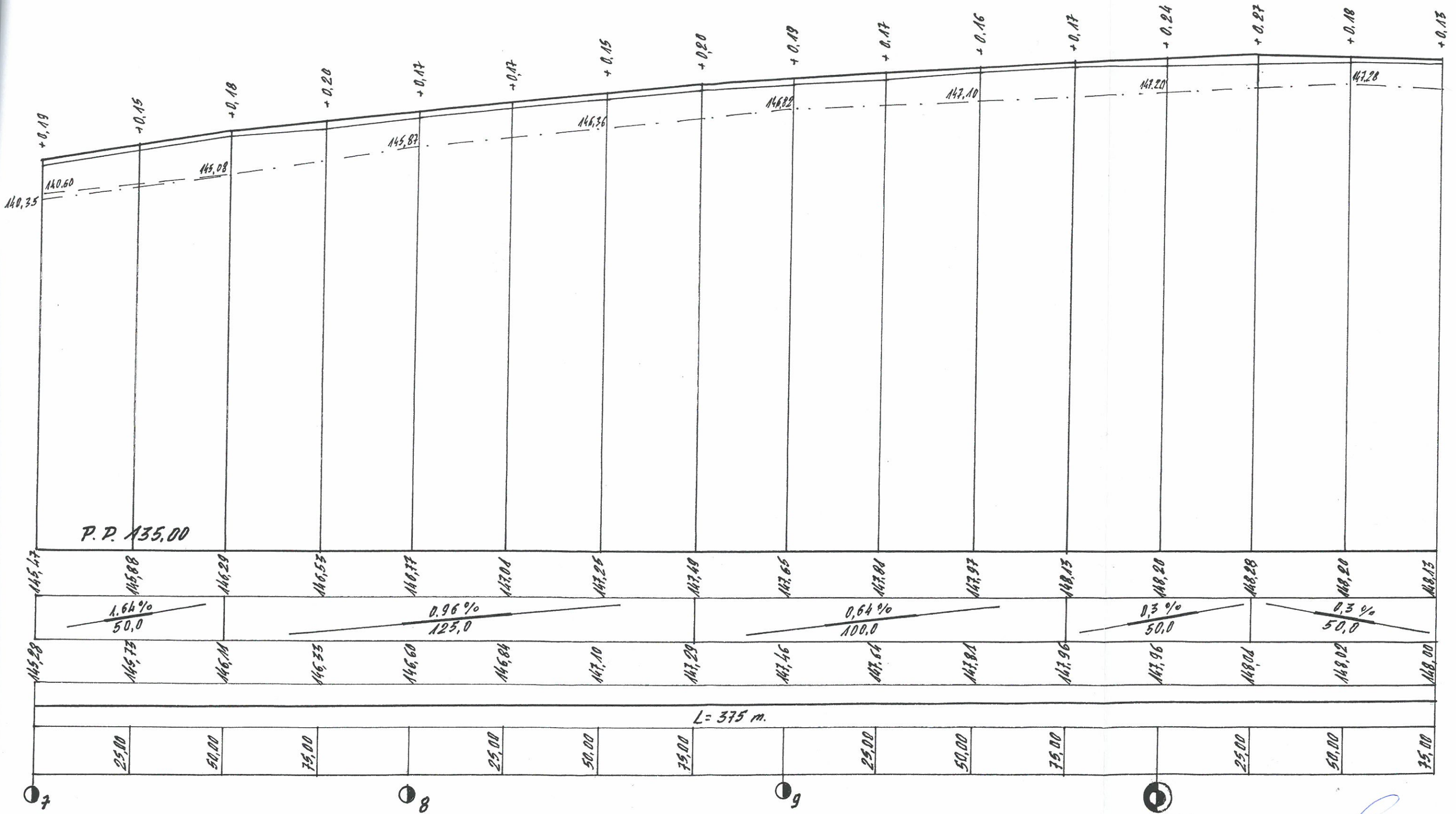
rdh str. lewa  
rdh str. prawa

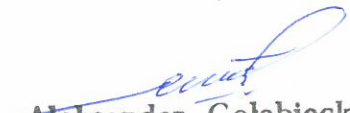


*Aleksander Gołabiecki*  
 Aleksander Gołabiecki  
 Upr. bud. z § 3 ust. 2 pkt 2 i 3  
 Zorz. nr 195 Min. Kom.  
 Nr WZDP-8-445/310, 311/66



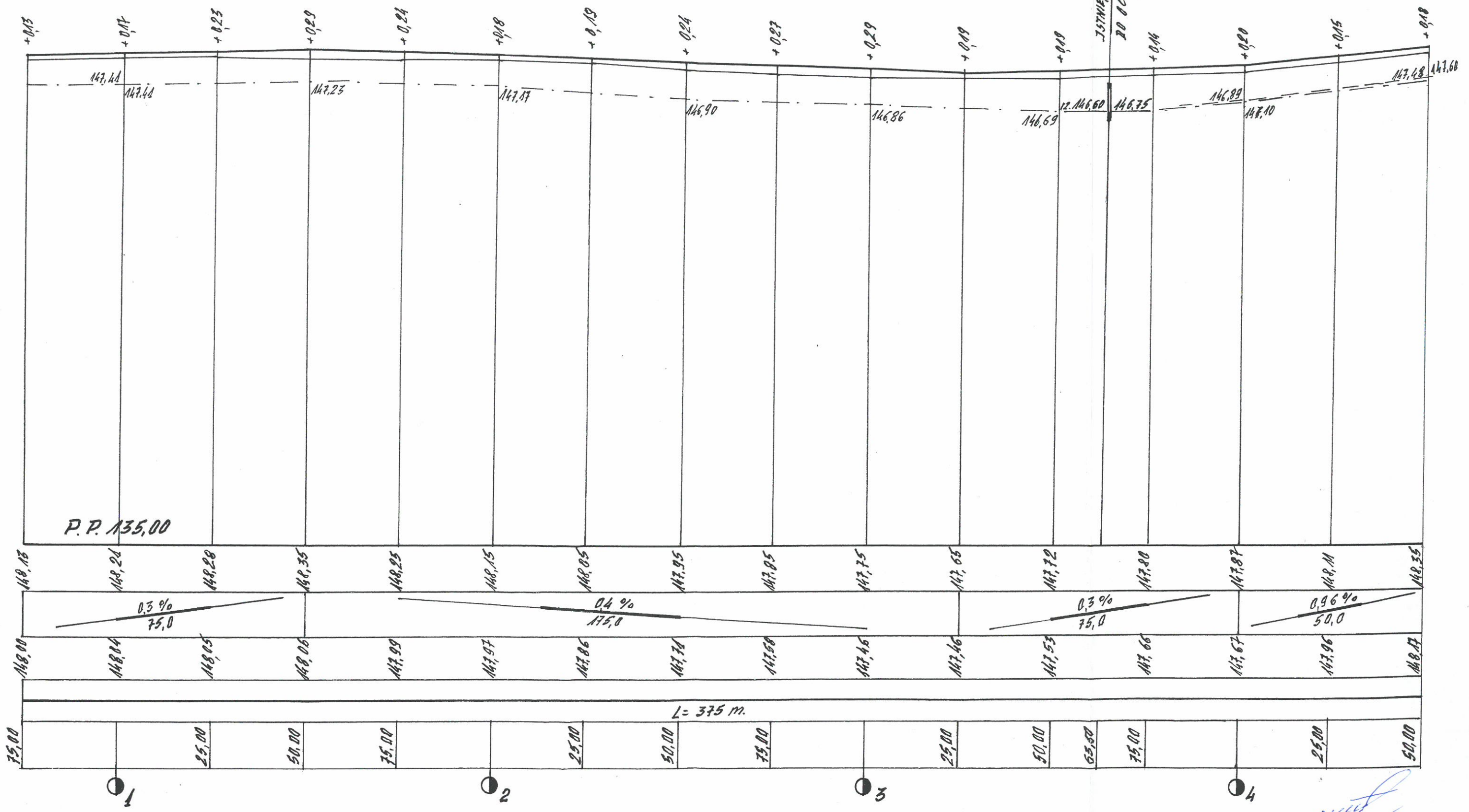
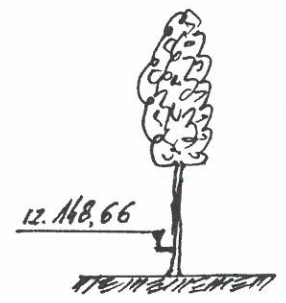
*Aleksander Gołabiecki*  
 Aleksander Gołabiecki  
 Upr. bud. z § 3 ust. 2 pkt 2 i 3  
 Zarz. nr 195 Min. Kom.  
 Nr WZDP-8-445/310, 311/66



  
 Aleksander Gołabiecki  
 Upr. bud. z 5 3 ust. 2 pkt 2 i 3  
 Zarz. nr 195 Min. Kom.  
 Nr WZDP-8-445/310, 311/60

RP. Nr. 2

BOLEC STALONY - NIERZBA Ø 15 CM.  
KM. 1+000 STRONA LEWA



P. P. 135,00

L=375 m.

ISTNIEJĄCY PRZEPUST Ø 60 CM.  
DO OCYSZCZENIA I AWAROWANIA  
MURŁON

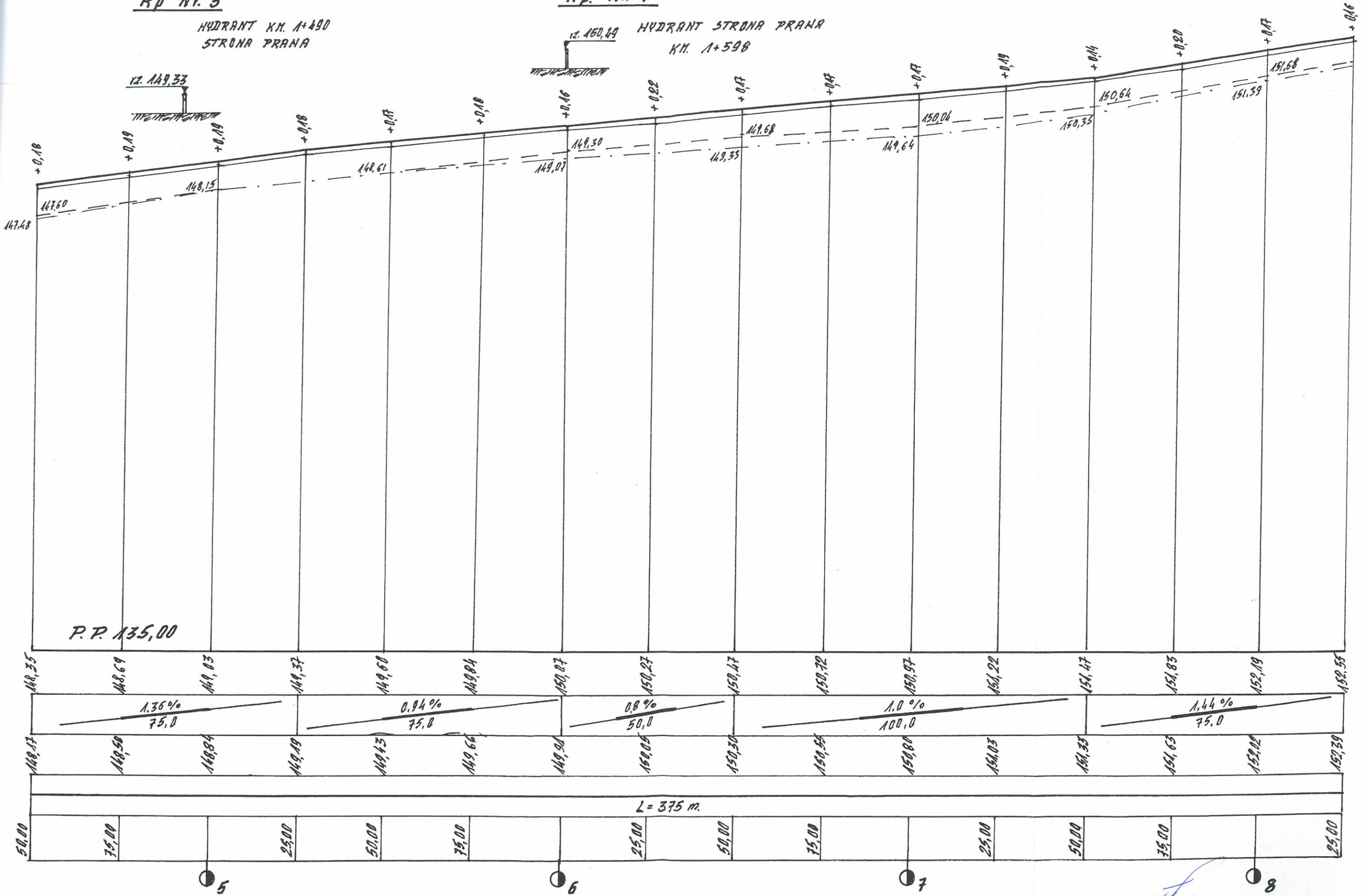
*Aleksander Gołabiecki*  
 Aleksander Gołabiecki  
 Upr. bud. z § 3 ust. 2 pkt 2 i 3  
 Zarz. nr 195 Min. Kom.  
 Nr WZDP-8-445/310, 311/66

RP Nr. 3

HYDRANT KM. 1+490  
STRONA PRAWA

RP Nr. 4

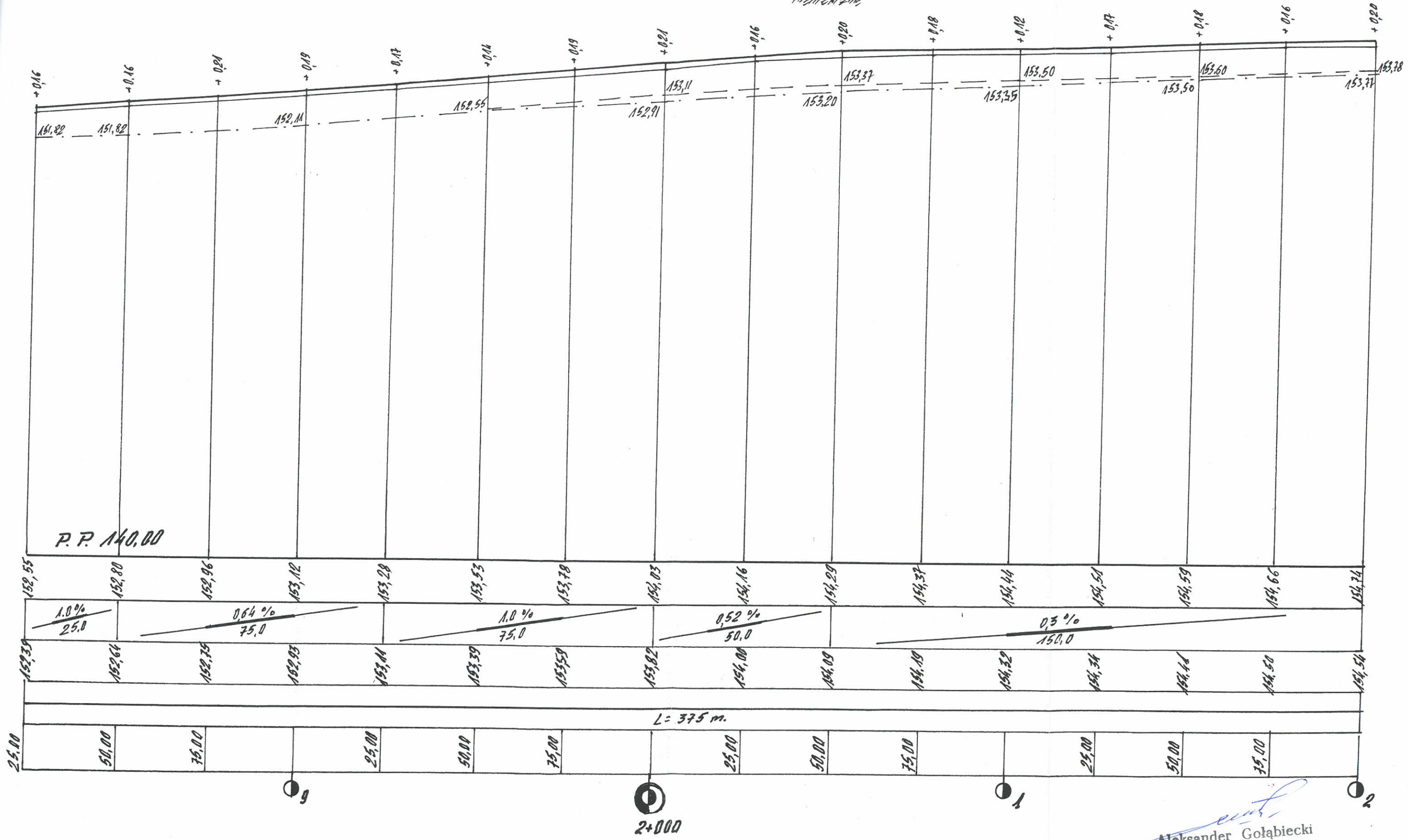
HYDRANT STRONA PRAWA  
KM. 1+598



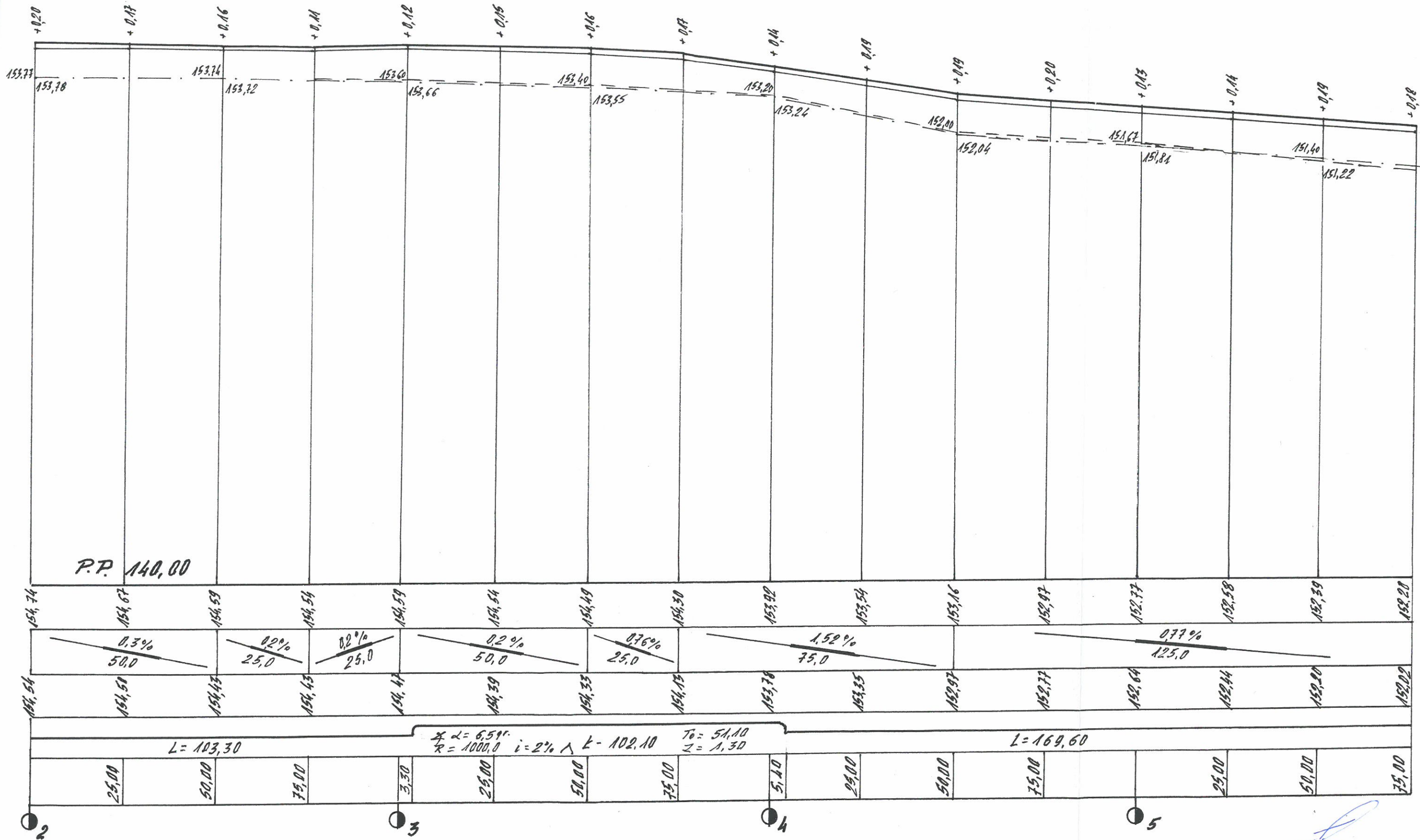
*Aleksander Gołabiecki*  
 Aleksander Gołabiecki  
 Upr. bud. z 5 3 ust. 2 pkt 2 1 3  
 Zarz. nr 195 Min. Kom.  
 Nr WZDP-8-445/310, 311/66

Rp. Nr. 5

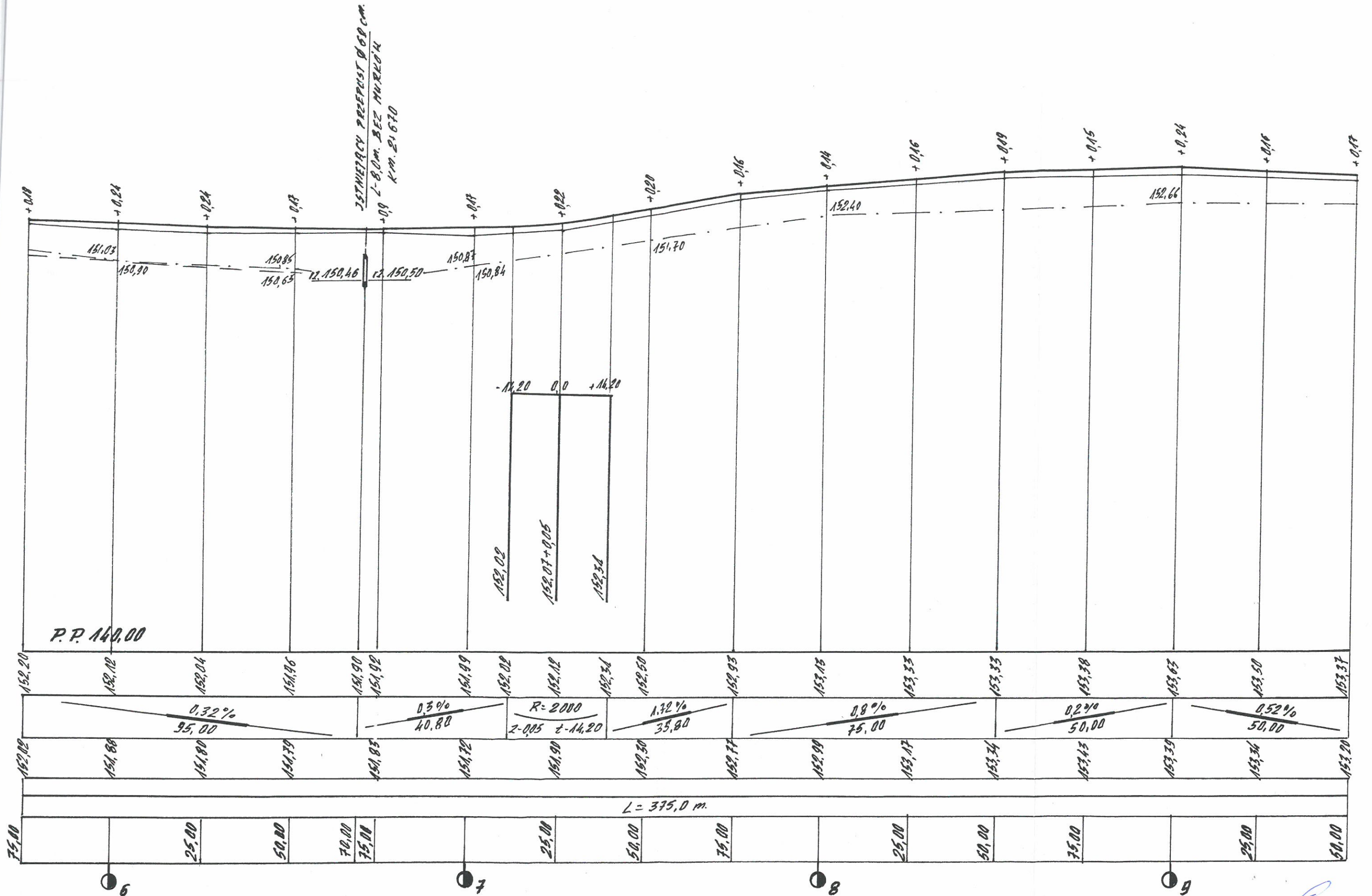
W. 154,27  
HYDRANT STRONA PRAWA  
KM. 2+045



*Aleksander Goląbiecki*  
 Aleksander Goląbiecki  
 Upr. bud. z § 3 ust. 2 pkt 2 i 3  
 Zarz. nr 195 Min. Kom.  
 Nr WZDP-8-445/310, 311/66



*Aleksander Gołabiecki*  
 Aleksander Gołabiecki  
 Upr. bud. z § 3 ust. 2 pkt 2 i 3  
 Zarz. nr 195 Min. Kom.  
 Nr WZDP-8-445/310, 311/66



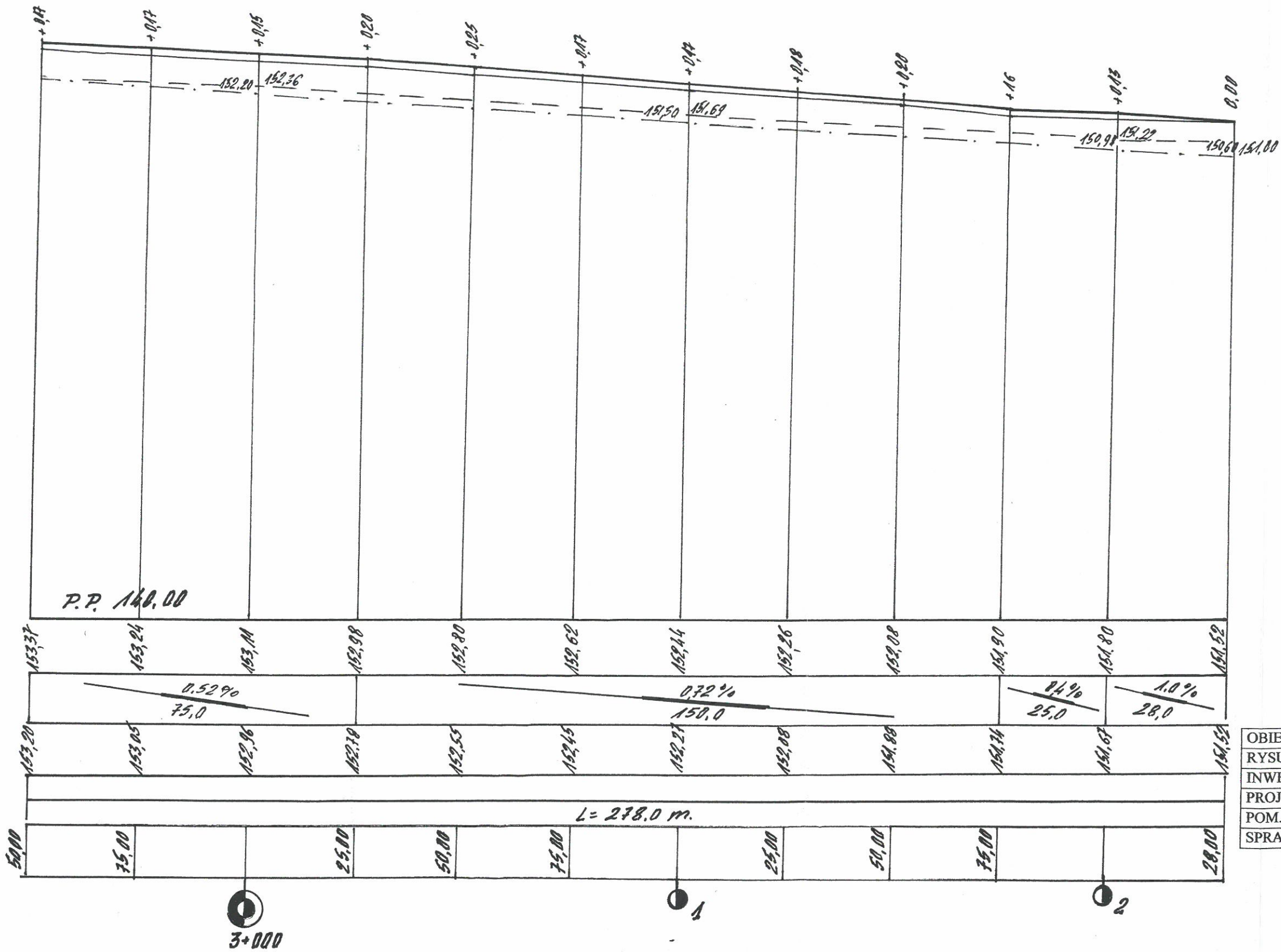
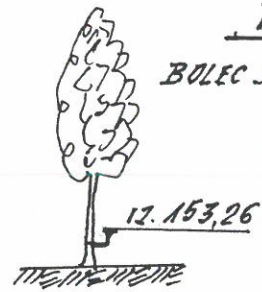
*Aleksander Gołabiecki*  
**Aleksander Gołabiecki**

Upr. bud. z 5 3 ust. 2 pkt 2 i 3  
 Zarz. nr 195 Min. Kom.  
 Nr WZDP-8-445/310, 311/66



RP. Nr. 6

BOLEC STALOWY - NIERZBA  $\phi$  20 CM.  
STRONA LEWA  
KM. 2+963



Aleksander Gołabiecki  
Upn. bud. z § 3 ust. 2 pkt 2 i 3  
Zarz. nr 195 Min. Kom.  
Nr WZDP-8-445/310, 311/66

OBIEKT	DROGA MARKOWO - GLINNIK	
RYSUNEK	PROFIL PODŁUŻNY	
INWESTOR	URZĄD GMINY BRAŃSK	
PROJEKTANT	ALEKSANDER GOŁABIECKI	<i>[Signature]</i>
POM. PROJ.	ROBERT GOŁABIECKI	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZAJĄCY	PAWEŁ CZERWACKI	<i>[Signature]</i>

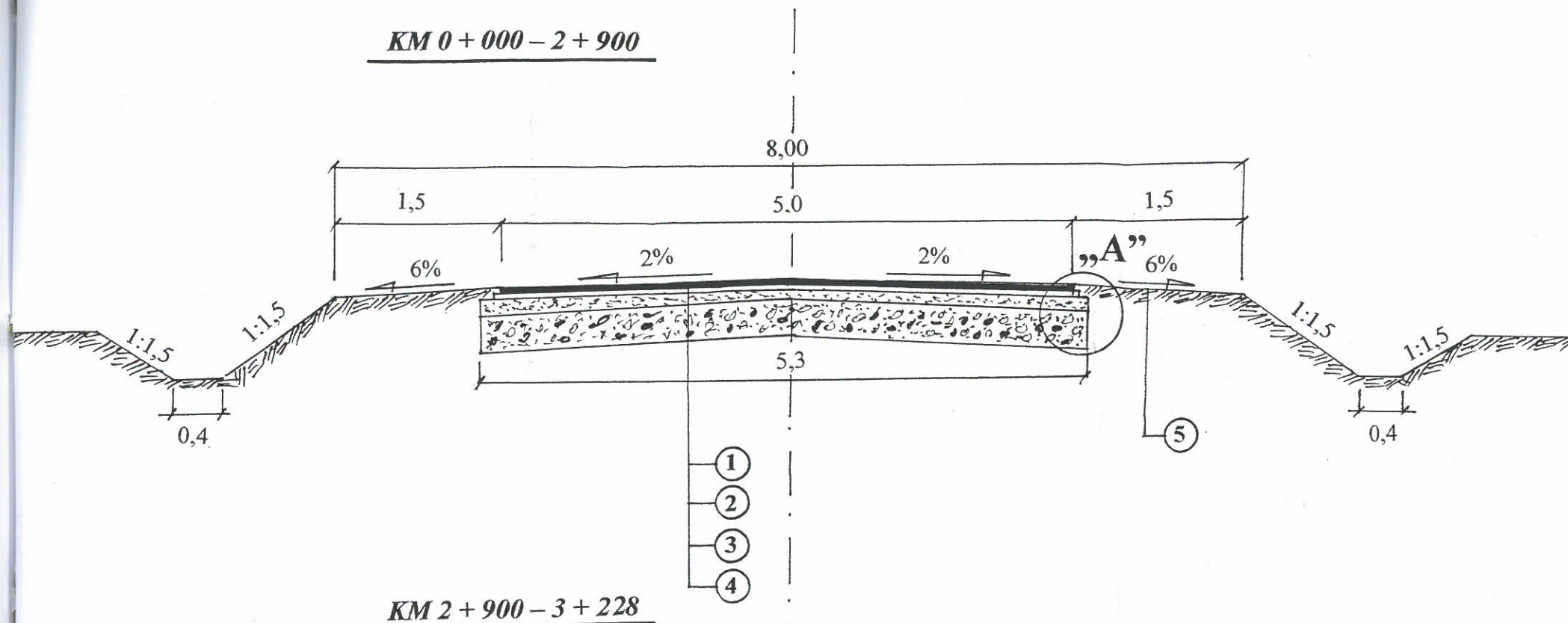
mgr inż. Paweł Czerwacki  
upr. i  
Zarząd Nr 195 Min. Kom.  
Nr ewid. WZDP-8-445/310 w-w

# PRZEKROJE NORMALNE

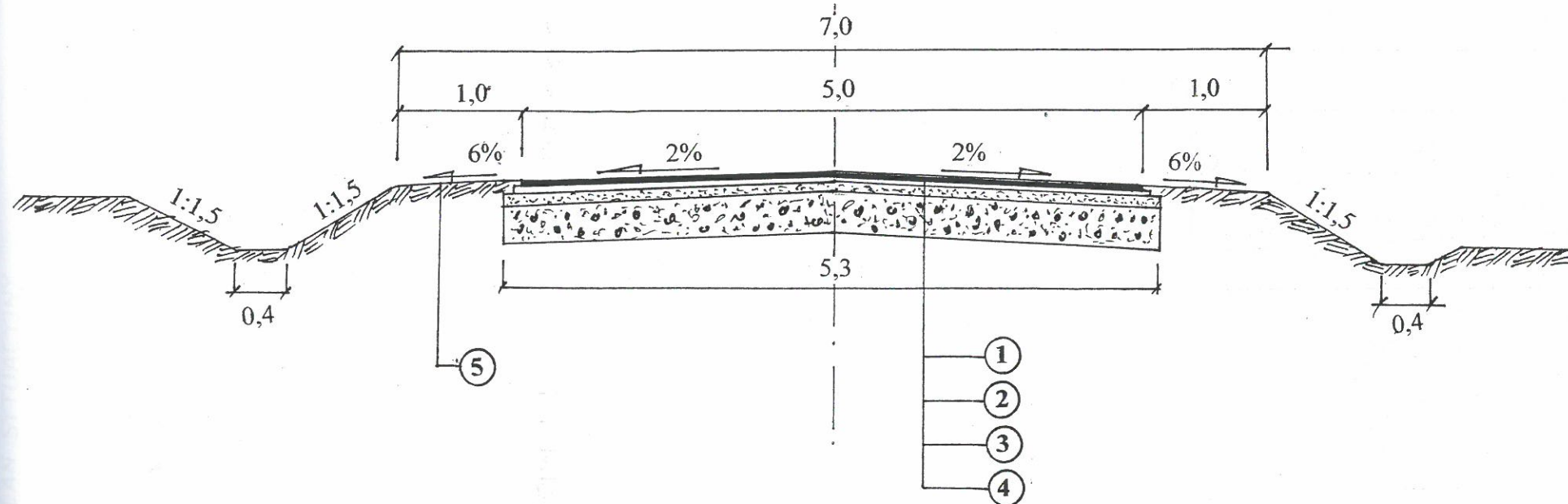
SKALA 1:50

DROGA MARKOWO - GLINNIK

KM 0+000 - 2+900

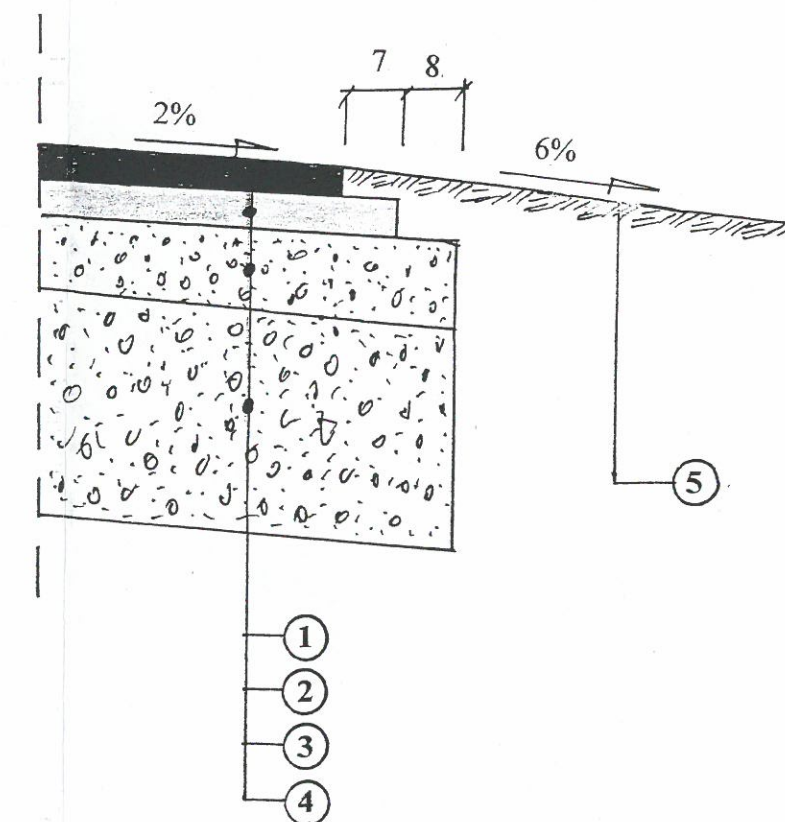


KM 2+900 - 3+228



# SZCZEGÓŁ „A”

Skala 1/10



## LEGENDA :

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR-1 gr. 4,0 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR-1 gr. 5,0 cm
3. Warstwa wyrównawcza wzmacniająca z kruszywa naturalnego
4. Istniejąca nawierzchnia żwirowa
5. Uzupełnienie poboczy gruntem przepuszczalnym

Aleksander Gołabiecki  
 Upr. bud. z 5 3 ust. 2 pkt 2 i 3  
 Zarz. nr 195 Min. Kom.  
 Nr ewid. WZDP-8-445/310, 311/66

OBIEKT	DROGA MARKOWO - GLINNIK	
RYSUNEK	PRZEKROJE NORMALNE	
INWESTOR	URZĄD GMINY BRĄNSK	
PROJEKTANT	ALEKSANDER GOŁĄBIECKI	
POM. PROJ.	ROBERT GOŁĄBIECKI	
SPRAWDZAJĄCY	PAWEŁ CZERWACKI	

mgr inż. Paweł Czerwacki  
 Upr. z 5 3 ust. 2 pkt 2 i 3  
 Zarzadz. Nr 195 Min. Kom.  
 Nr ewid. WZDP 59/69 W-wa