

III.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA  
NA PLACU BUDOWY**

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**

zgodnie z

*Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury*

z dnia 23 czerwca 2003. r.

**w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu  
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.u. Nr 120, poz. 1126)**

**Nazwa i adres obiektu:**

*Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej we wsi Glinnik*

*Trasa 1 km 0+000,00 – 0+162,53*

*Trasa 2 km 0+000,00 – 0+263,31*

**Stadium:**

Projekt budowlany

**Nazwa inwestora oraz jego adres:**

Gmina Brańsk  
ul. Rynek 8  
17-120 Brańsk  
Województwo Podlaskie

22 marzec 2013 rok

**I. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ  
KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH**

**Przedmiot realizacji:**

*Przebudowa drogi gminnej we wsi Glinnik,*

*Trasa 1 km 0+000,00 – 0+162,53*

*Trasa 2 km 0+000,00 – 0+263,31*

**W zakres robót wchodzi wykonanie:**

- ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas budowy,

- rozbiórka nawierzchni brukowej szerokości zmiennej od 3,8 m do 4,6 m - Trasa 2,
- wykonanie koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi gminnej,
- ułożenie projektowanej podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie na drodze gminnej,
- ułożenie projektowanej nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej,
- uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym,
- ułożenie pobocza utwardzonego płytami ażurowymi - Trasa 2 SL,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- rozbiórka elementów bezpieczeństwa ruchu zastosowanych na czas budowy.

## II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Trasa 1.

Droga przewidziana do przebudowy przebiega przez obszar zabudowany wsi Glinnik, po lewej stronie drogi występuje zabudowa jednorodzinna i zagrodowa, po prawej stronie drogi występują użytki rolne.

W miejscu planowanej inwestycji w ciągu drogi występuje nawierzchnia gruntowa, częściowo ulepszone żwirem o zmiennej grubości. Szerokość nawierzchni gruntowej 3,8–4,7 m.

Trasa 2.

Droga przewidziana do przebudowy przebiega przez obszar zabudowany wsi Glinnik, po obu stronach drogi występuje zabudowa jednorodzinna i zagrodowa.

W miejscu planowanej inwestycji w ciągu drogi występuje nawierzchnia brukowa w złym stanie technicznym, nie posiadająca właściwych spadków podłużnych i poprzecznych. Szerokość nawierzchni brukowej 3,8–4,6 m.

W km 0+195,0 znajduje się przepust z rur betonowych Ø400 w złym stanie technicznym, nie posiadający ścianek czołowych.

## III. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- a) istniejące uzbrojenie terenu tj. urządzenie nadziemne energetyczne i telekomunikacyjne, urządzenie podziemne – wodociąg,
- b) droga – wypadki drogowe

## IV. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCYCH SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA

- a) prace wykonywane w pasie drogowym  
Roboty należy wykonywać przy zastosowaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu i prawidłowym oznakowaniu robót na czas budowy wg „Warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu Dz.U. RP Zał. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.11.2003 r.,
- b) zagrożenie przy pracy sprzętu zmechanizowanego: koparki, spycharki, równiarki, zagęszczarki, układarki mas bitumicznych,
- c) silne wiatry, huraganu i ulewy,
- d) ryzyko wypadków drogowych.

## V. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTARZU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE

## NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonywania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed odpuśczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktazu ogólnego oraz instruktazu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktazu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Należy zapewnić aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

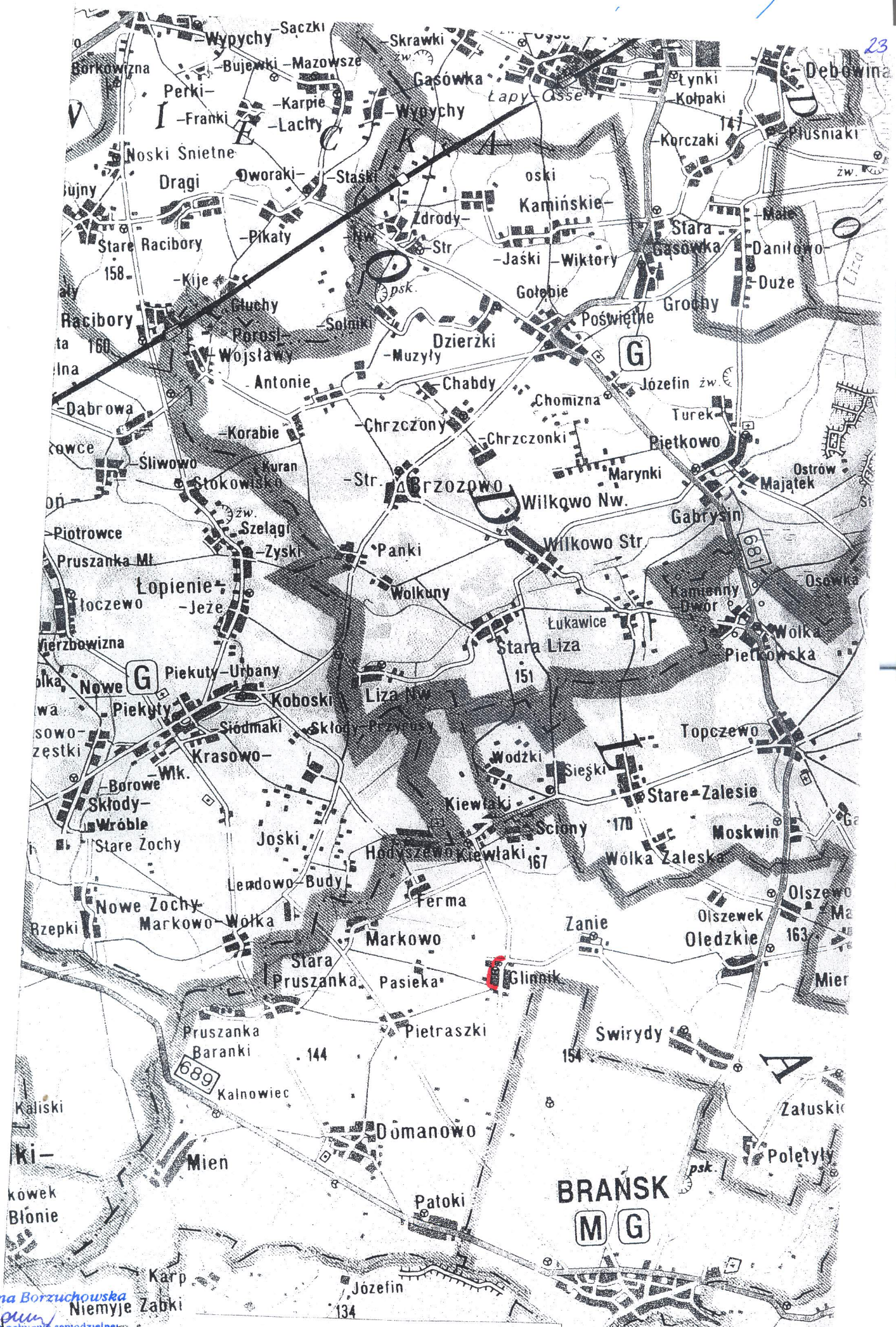
Niezależnie od ukończonych szkoleń pracownicy zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się, bowiem zdarzyć, iż występują niezaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urzędzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu wykopów, wybudowania warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

## **VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ**

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych działek,
- f) wykonanie oznakowania robót na czas budowy zgodnie z warunkami technicznymi.

*mgr inż. Piotr Żabicki*

*P. Żabicki*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. PDL/0031/POOD/11



**PLAN ORIENTACYJNY**

mgr inż. Anna Borzuchowska  
 #Poum  
 Uprawniona do pełnienia samodzielnej  
 funkcji projektanta w specjalności  
 inżyniero-inżynierskiej w zakresie dróg.  
 Nr UAN. II. 7342-110/94

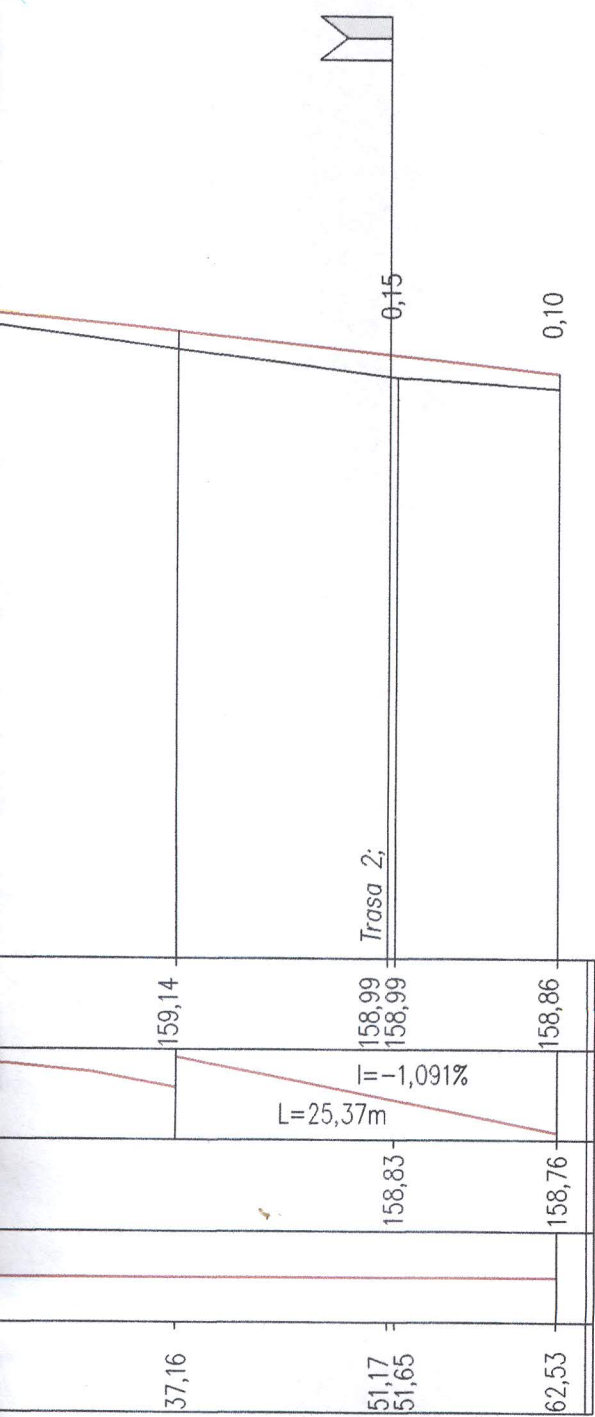
mgr inż. Piotr Zabicki  
 #PZab  
 Uprawnienia budowlane do projektowania  
 bez ograniczeń w spec. budowlanej

Niemyje - Jarnaty / Niemyje - Skłody


Popławy

LEGENDA:

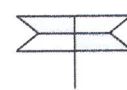
- krzyżowanie obustronne
- krzyżowanie lewostronne
- projektowana niweleta drogi



KT 1  
km 0+162,53

 <b>Zakład Realizacji Inwestycji</b> <b>ZRI DROMOBUD</b> 03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74 dromobud@wp.pl tel. 604 502 581				
Branża Drogowa	STADIUM P.B.	SKALA 1:50/500	DATA 2003.2013	ZAŁ. NR. 3/1
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej we wsi Glinnik				
RODZAJ RYSUNKU: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY				
AUTOR:			PODPIS:	
mgr inż. Piotr Żabicki POL/00341/P000141			P. Żabicki	
SPRAWDZAJĄCY:				
mgr inż. Anna Borzuchowska U.A.N. II. 7342-110/94			[Signature]	

LEGENDA:



- skrzyżowanie autobusowe

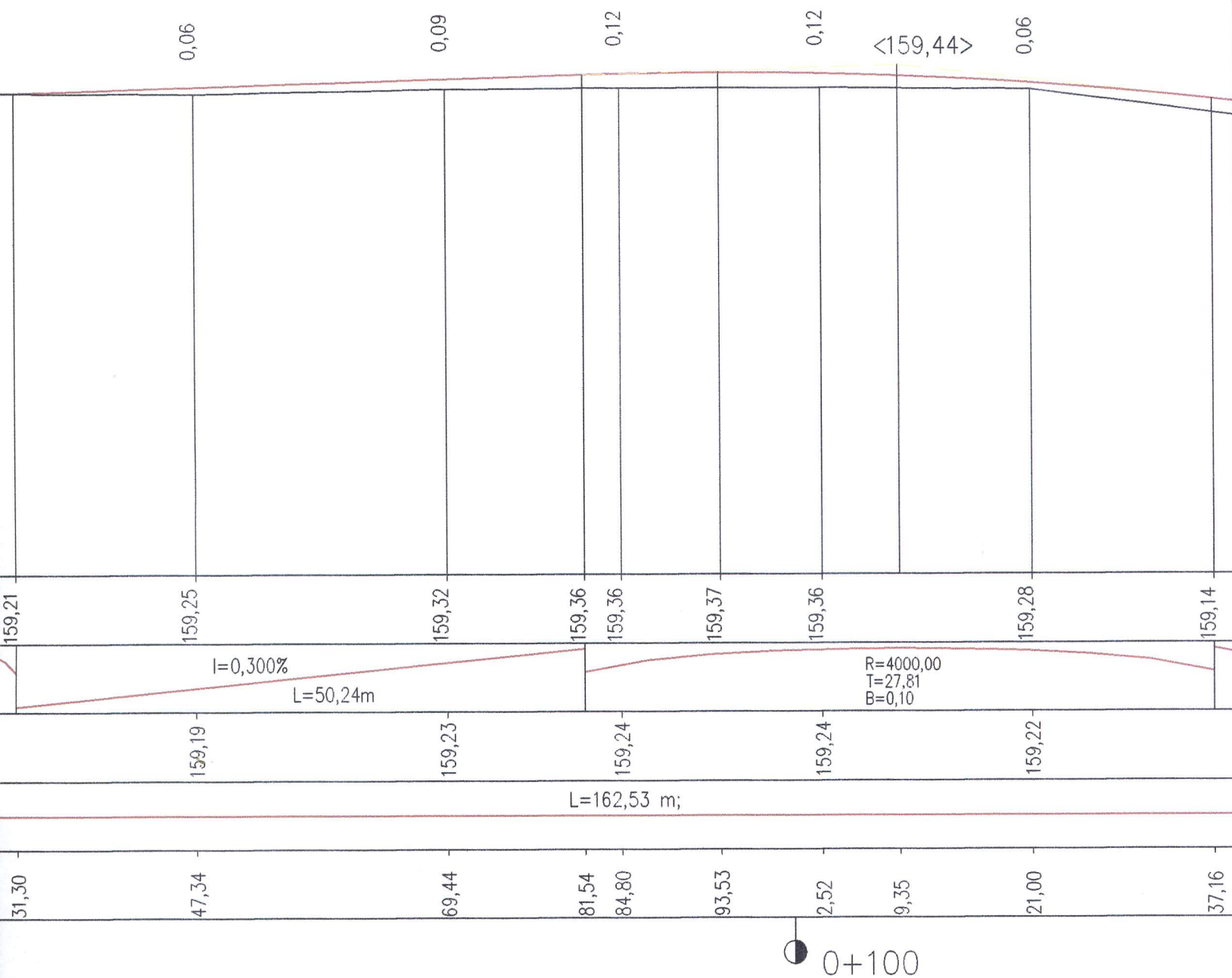


- skrzyżowanie lewostronne



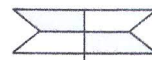
- projektowana niwe

TRASA 1



Skala pionowa 1:50  
 Skala pozioma 1:500

PP=155,00



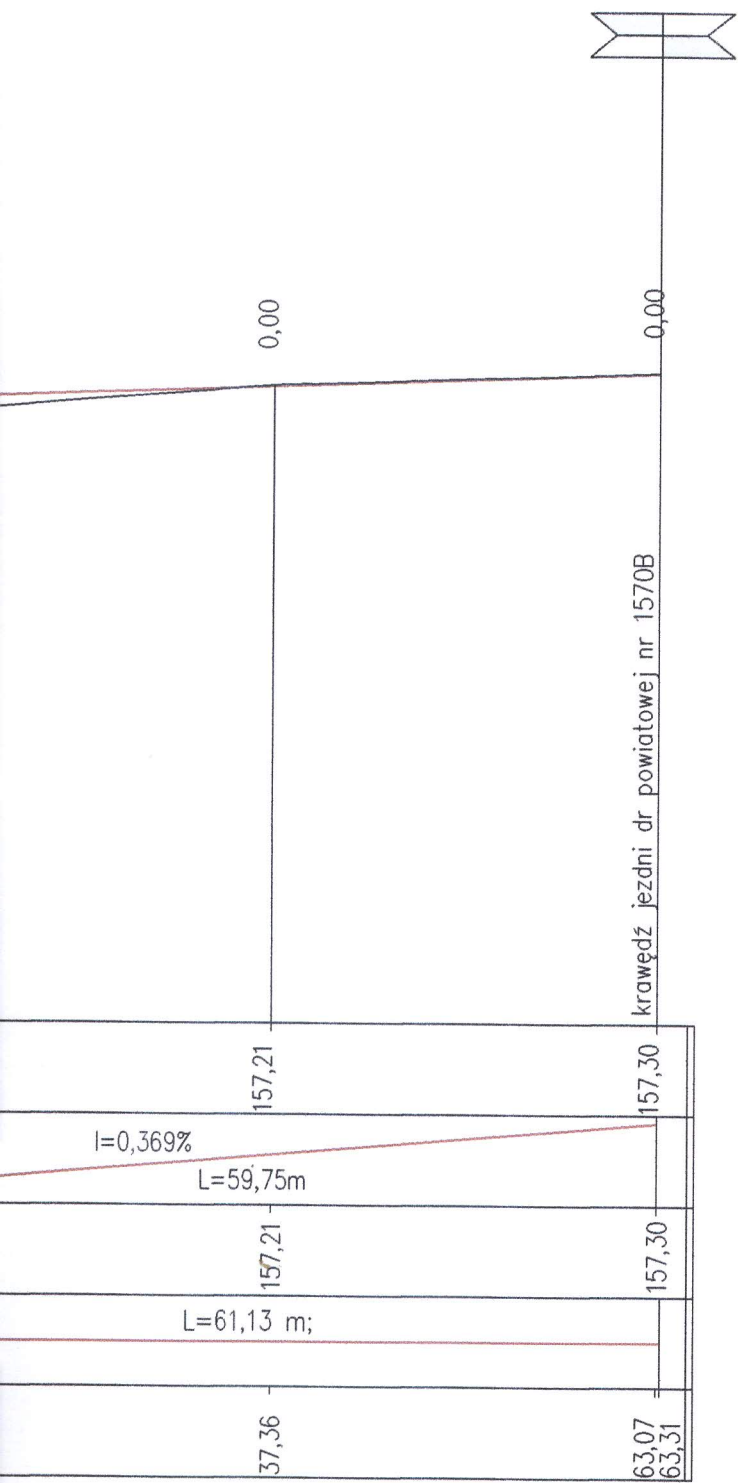
krawędź jezdni dr powiatowej nr 1570B

0,00  
 0,02  
 <159,19>  
 -0,01  
 0,06


<159,00>

RZĘDNE NIWELETY	159,03	159,01	159,01	159,01	159,02	159,14	159,19	159,21	159,25		
ELEMENTY NIWELETY	$I = -0,547\%$ $L = 2,91m$	$R = 350,00$ $T = 2,58$ $B = 0,01$			$I = 0,928\%$ $L = 12,55m$		$R = 1700,00$ $T = 5,34$ $B = 0,01$				
RZĘDNE TERENU	159,03	158,99					159,20		159,19		
ELEMENTY TRASY W PLANIE											
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,91	4,82	5,49	6,21	8,07	20,62	25,96	27,85	31,30	47,34
KILOMETRY I HEKTOMETRY	PT 1 km 0+000,00										

onne  
ta drogi

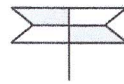


KT 2  
km 0+263,31

 <b>Zakład Realizacji Inwestycji</b> <b>ZRI DROMOBUD</b> 03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74 dromobud@wp.pl tel. 604 502 581				
Branża Drogowa	STADIUM P.B.	SKALA 1:50/500	DATA 2003.2013	ZAŁ. NR. 3/2
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej we wsi Glinnik				
RODZAJ RYSUNKU: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY				
AUTOR:			PODPIS:	
mgr inż. Piotr Żabicki PDL 10031 / P00D 111			<i>P. Żabicki</i>	
SPRAWDZAJĄCY:				
mgr inż. Anna Borzuchowska UAN.II.7342-74/93			<i>A. Borzuchowska</i>	



LEGENDA:

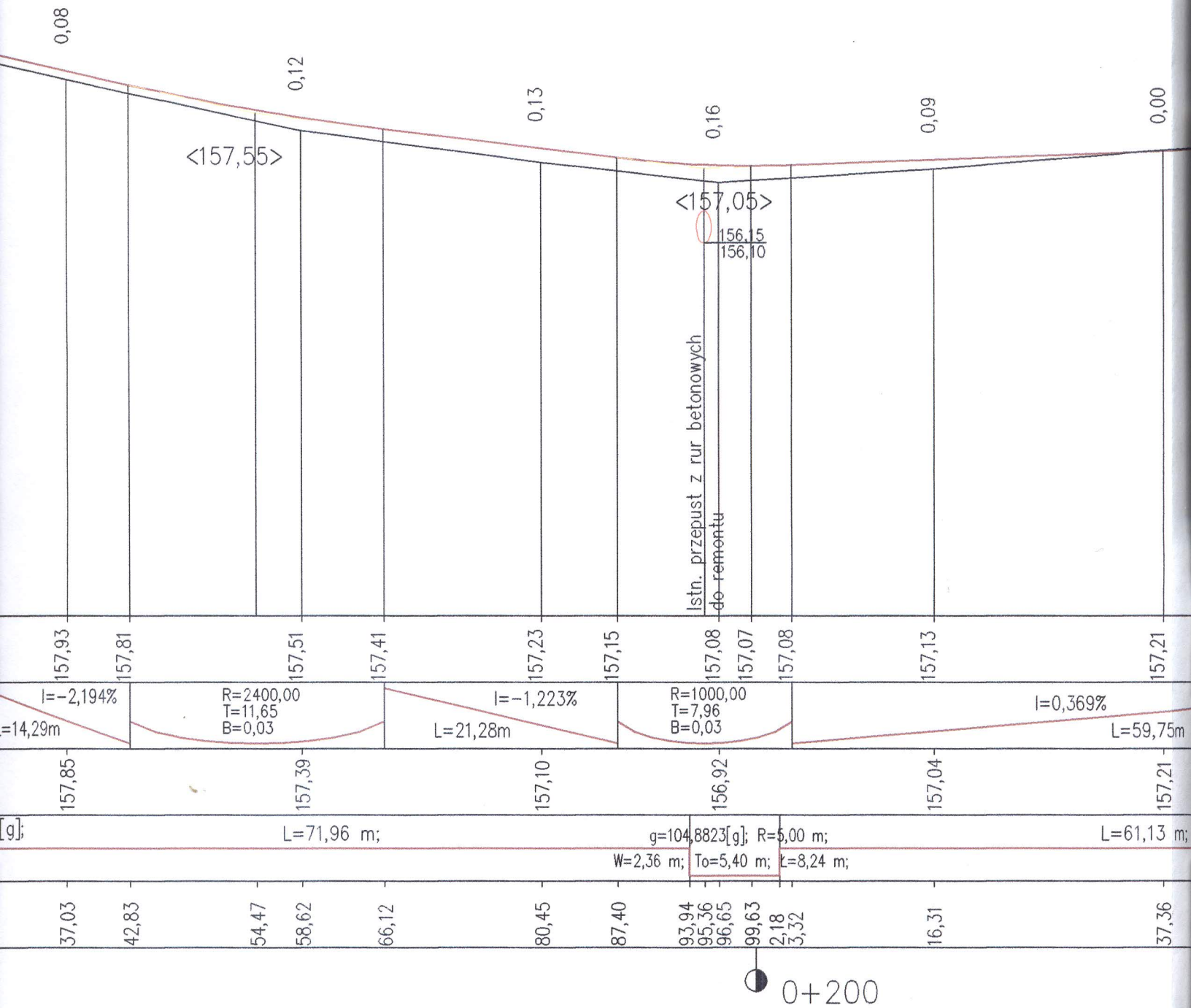


- skrzyżowanie obustronne

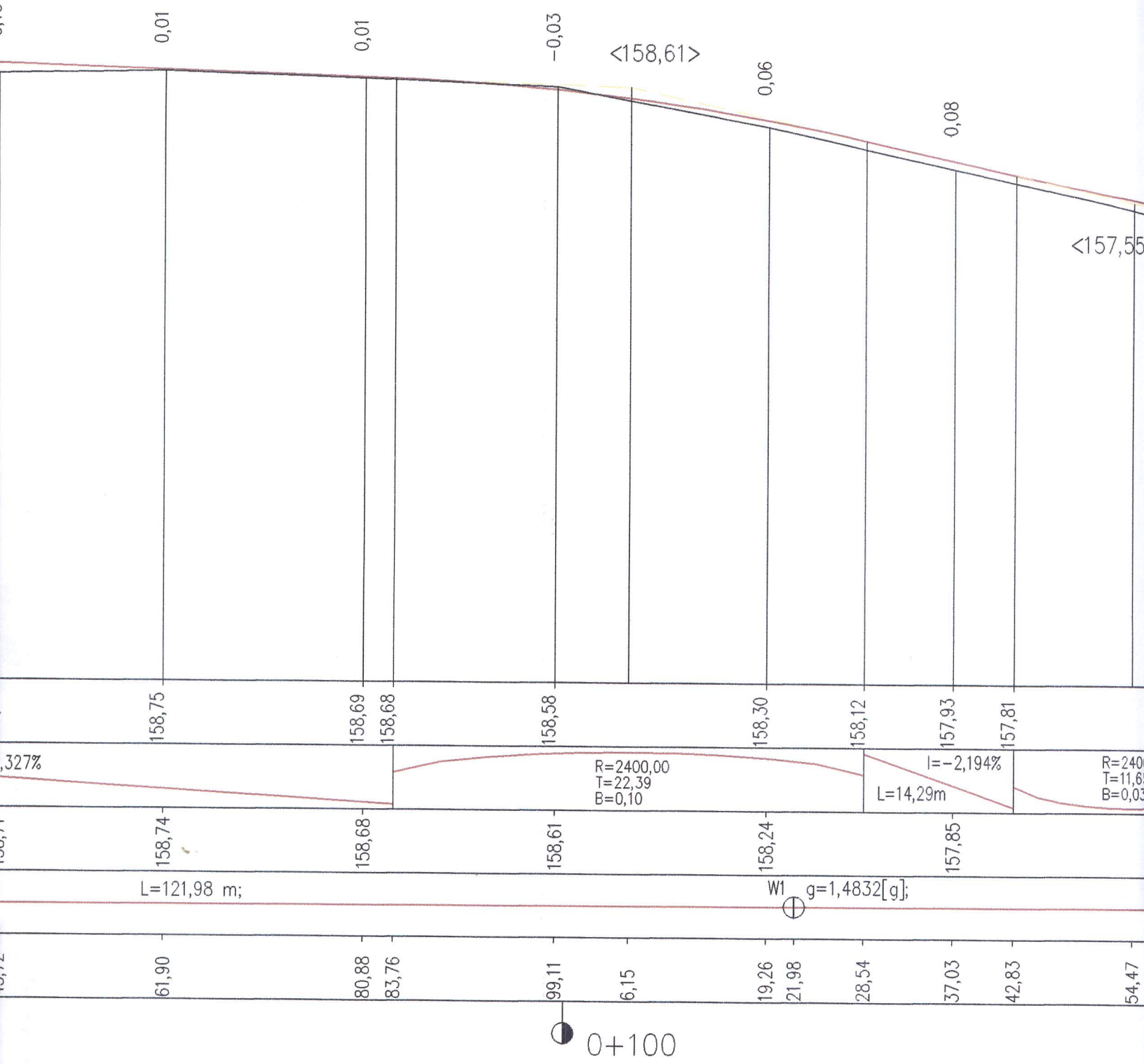


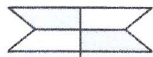
- projektowana niweleta drogi

SA 2



# TRASA 2





0,14  
0,16  
0,14  
0,10

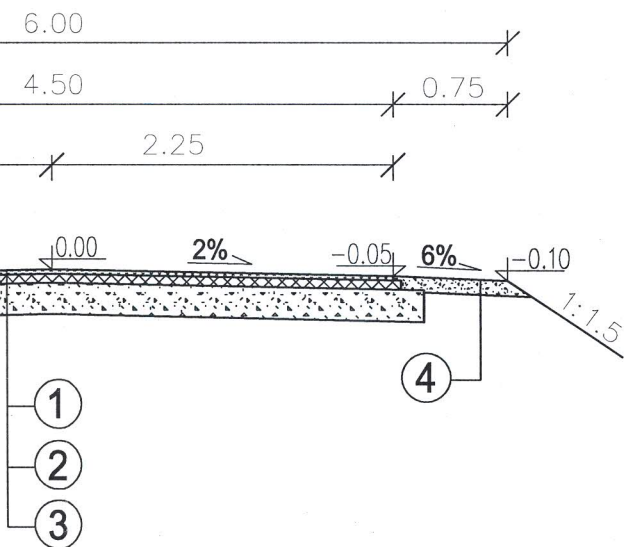
Skala pionowa 1:50  
Skala pozioma 1:500

PP=153,00

TRASA 1;

RZĘDNE NIWELETY	158,99 158,95 158,94	158,87	158,81
ELEMENTY NIWELETY			$i = -0,327\%$ $L = 81,51m$
RZĘDNE TERENU	158,85 158,78	158,73	158,71
ELEMENTY TRASY W PLANIE			
ODLEGŁOŚCI	0,00 2,25 5,57	27,80	45,72
KILOMETRY I HEKTOMETRY	PT 2 km 0+000,00		

# PRZEKROJE NORMALNE 1:50





Trasa 1  
0+000,00 do km 0+162,53

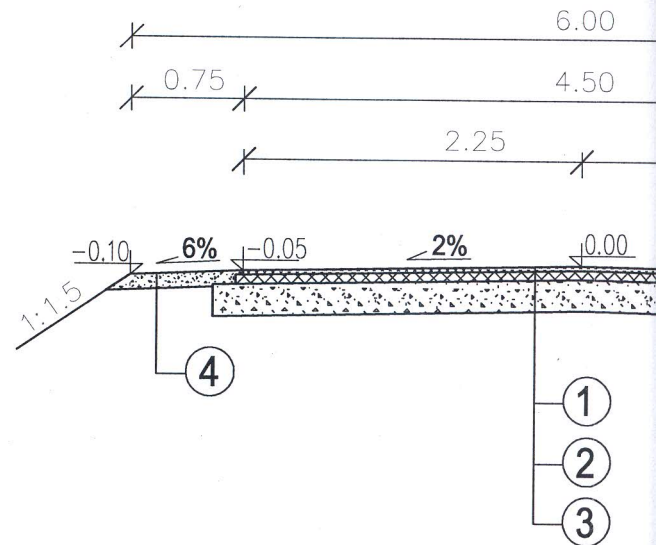
N-13108-1

N-13108-1

warowanego mechanicznie gr. 20cm

		<b>Zakład Realizacji Inwestycji</b> <b>ZRI DROMOBUD</b> 03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74 dromobud@wp.pl tel. 604 502 581		
Branża Drogowa	STADIUM P.B.	SKALA 1:50	DATA 20.03.2013	ZAŁ. NR. 4/1
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej <i>we wsi Glinnik</i>				
RODZAJ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE				
AUTOR:			PODPIS:	
mgr inż. Piotr Żabicki <i>PDŁ 10091 / PDD 111</i>				
SPRAWDZAJĄCY:				
mgr inż. Anna Borzuchowska <i>UAN.11. 7342-110/94</i>				

# PRZEKRÓJ NO skala 1:50

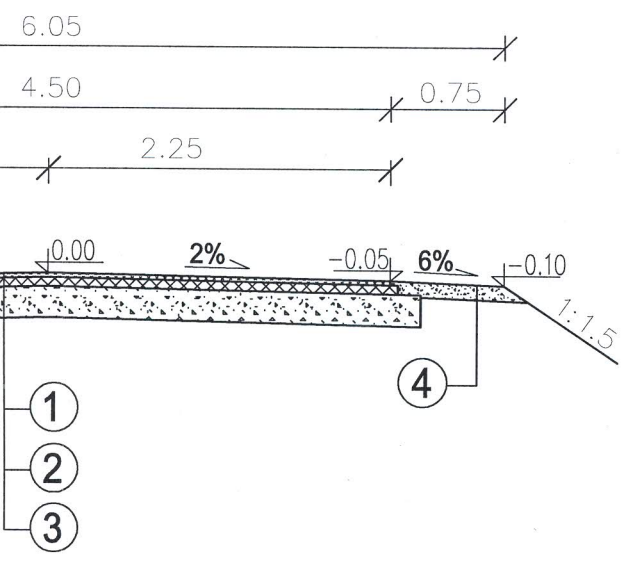


Tras  
od km 0+000,00 c

## LEGENDA:

- ① - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm wg. PN-EN-13108-1
- ② - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm wg. PN-EN-13108-1 (wykonana w 2 etapach po 3cm)
- ③ - podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego me
- ④ - pobocze z kruszywa naturalnego gr. 9cm

# U NORMALNY 2 1:50



Trasa 2  
000,00 do km 0+173,94  
222,18 do km 0+263,31

N-13108-1

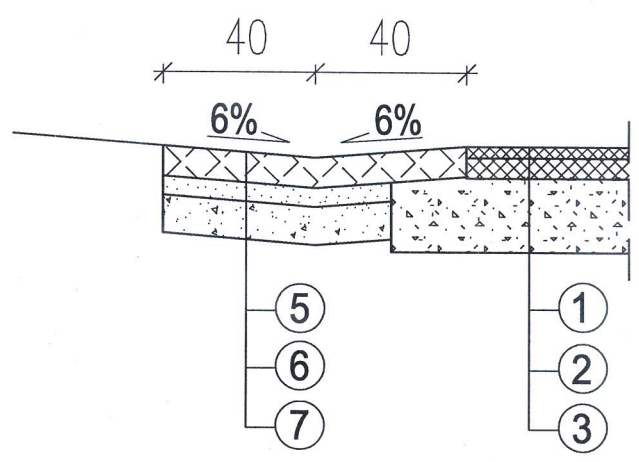
I-13108-1

mechanicznie gr. 20cm

mechanicznie gr. 10cm

## SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE skala 1:20

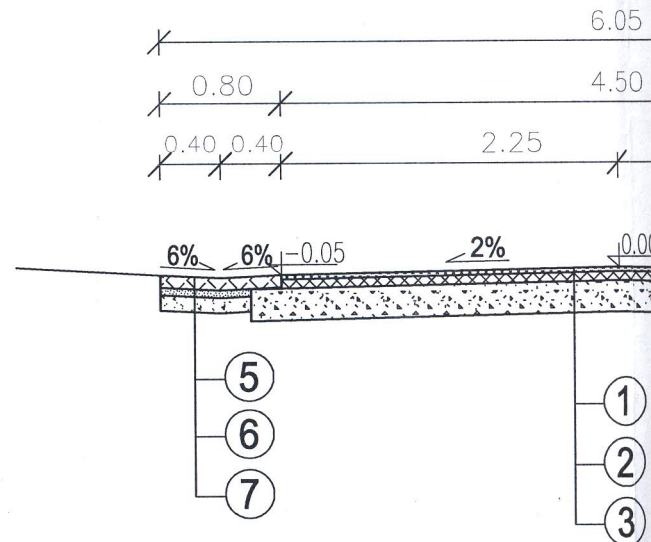
### UŁOŻENIE PŁYT AZUROWYCH



**ZRI** Zakład Realizacji Inwestycji  
**ZRI DROMOBUD**  
03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74  
dromobud@wp.pl tel. 604 502 581

Branża	STADIUM	SKALA	DATA	ZAŁ. NR.
Drogowa	P.B.	1:50	2003.2013	4/2
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej we wsi Głimnik				
RODZAJ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE				
AUTOR:			PODPIS:	
mgr inż. Piotr Żabicki PDL 10021 / P000 111			P. Żabicki	
SPRAWDZAJĄCY:				
mgr inż. Anna Borzuchowska UAN. II. 7342-110194			[Signature]	

# PRZEKRÓJ NO skala 1:5



Tras  
od km 0+000,0  
od km 0+222,1

## LEGENDA:

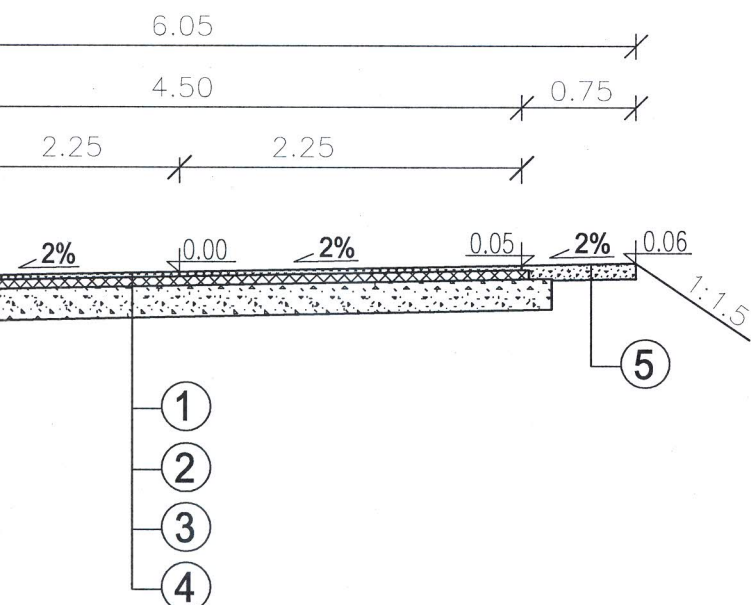
- ① - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm wg. PN-EN-1310
- ② - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm wg. PN-EN-1310  
(wykonana w 2 etapach po 3cm)
- ③ - podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego
- ④ - pobocze z kruszywa naturalnego gr. 9cm
- ⑤ - płyty ażurowe gr. 8cm
- ⑥ - podsypka z piasku gr. 5cm
- ⑦ - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Uwaga:

- otwory płyt zasypać kruszywem naturalnym 0-32mm

# PRZEKRÓJ NORMALNY 3

skala 1:50



Trasa 2  
od km 0+193,94 do km 0+202,18

N-13108-1

I-13108-1

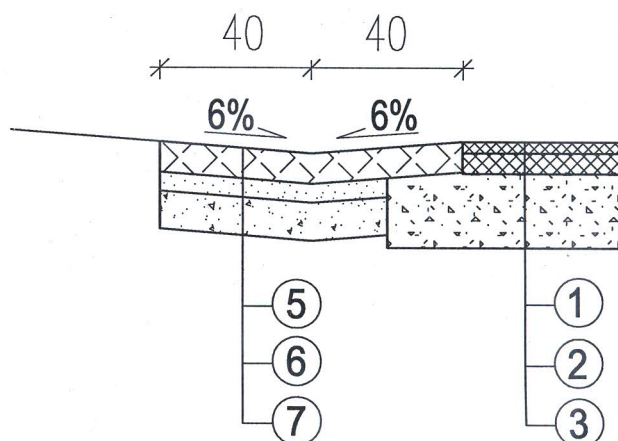
mechanicznie gr. 20cm


mechanicznie gr. 10cm

## SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

skala 1:20

### UŁOŻENIE PŁYT AZUROWYCH



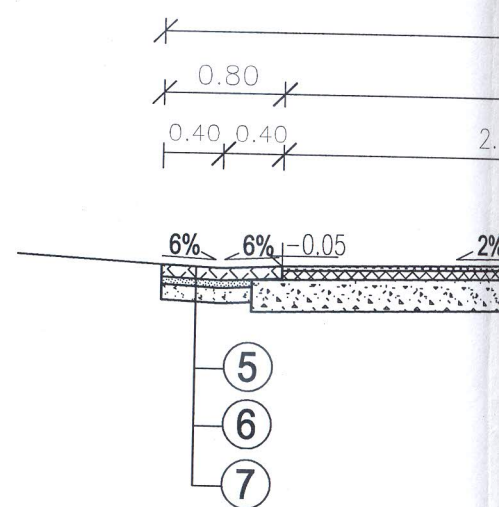
 <b>Zakład Realizacji Inwestycji</b> <b>ZRI DROMOBUD</b> 03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74 dromobud@wp.pl tel. 604 502 581				
Branża Drogowa	STADIUM P.B.	SKALA 1:50	DATA 2013.03	ZAŁ. NR. 4/3
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej we wsi Głinnik				
RODZAJ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE				
AUTOR:			PODPIS:	
mgr inż. Piotr Żabicki PDL / 0034 / P00D / 111			P. Żabicki	
SPRAWDZAJĄCY:				
mgr inż. Anna Borzuchowska LIAN. II. 7342-110/94			A. Borzuchowska	



30

# PRZEK

S



od km 0+

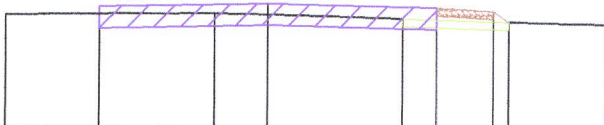
## LEGENDA:

- ① - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm wg. PN-EN-1310
- ② - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm wg. PN-EN-1310 (wykonana w 2 etapach po 3cm)
- ③ - podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego
- ④ - pobocze z kruszywa naturalnego gr. 9cm
- ⑤ - płyty ażurowe gr. 8cm
- ⑥ - podsypka z piasku gr. 5cm
- ⑦ - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechaniczn

Uwaga:

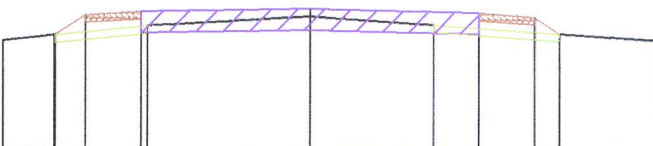
- otwory płyt zasypać kruszywem naturalnym 0-32mm

PIK. 151,65

Pole pow. WYKOP = 0,62m<sup>2</sup>Pole pow. NASYP = 0,14m<sup>2</sup> Pole pow. HUMUS ISTN. = 0,14m<sup>2</sup>





RZĘDNE PROJEKTOWANE		158,93		158,98		158,93	158,89	158,75	
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		158,65		158,70		158,65	158,83	158,79	158,75
RZĘDNE TERENU	-158,82			-158,85		-158,79		-158,75	-158,72
ODLEGŁOŚCI	-3,50	-2,25	-0,71	0,00	1,79	2,25	3,00	3,21	4,50


PIK. 162,53

Pole pow. WYKOP = 0,53m<sup>2</sup>Pole pow. NASYP = 0,47m<sup>2</sup> Pole pow. HUMUS ISTN. = 0,29m<sup>2</sup>


RZĘDNE PROJEKTOWANE		158,50		158,82		158,86		158,82	158,77	158,55		
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		158,67		158,72		158,58		158,54	158,72	158,67		
RZĘDNE TERENU	-158,43	-158,50		-158,63		-158,76		-158,66	-158,67	-158,55		
ODLEGŁOŚCI	-4,10	-3,41	-3,40	-3,00	-2,25	-2,17	0,00	1,65	2,25	3,00	3,33	4,64

## LEGENDA:

-  - proj. nawierzchnia bitumiczna
-  - proj. pobocze
-  - istn. humus do usunięcia

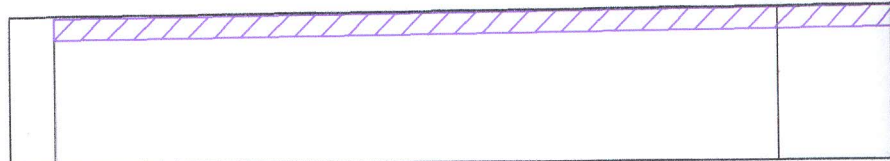
 <b>Zakład Realizacji Inwestycji</b> <b>ZRI DROMOBUD</b> 03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74 dromobud@wp.pl tel. 604 502 581				
Branża Drogowa	STADIUM P.B.	SKALA 1:100	DATA 203.2013	ZAŁ. NR 5/1
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej we wsi Glinnik				
RODZAJ RYSUNKU: PRZEKRÓJE POPRZECZNE				
AUTOR:			PODPIS:	
mgr inż. Piotr Żabicki PDL / 003A / P00D / 11			P. Żabicki	
SPRAWDZAJĄCY:				
mgr inż. Anna Borzuchowska UAN. 11. 7342-110194				



Pole pow. WYKOP = 5,70m<sup>2</sup>

PIK. 0,00

Pole pow. NASYP = 0,02m<sup>2</sup> Pole pow. HUMUS ISTN. = 0,00m<sup>2</sup>

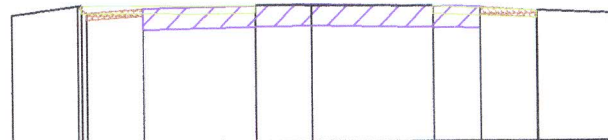


RZĘDNE PROJEKTOWANE		158,92							
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		158,64	158,92						
RZĘDNE TERENU	-158,95							-159,03	
ODLEGŁOŚCI	-11,90	-11,30						-1,63	

Pole pow. WYKOP = 1,10m<sup>2</sup>

PIK. 6,21

Pole pow. NASYP = 0,01m<sup>2</sup> Pole pow. HUMUS ISTN. = 0,37m<sup>2</sup>

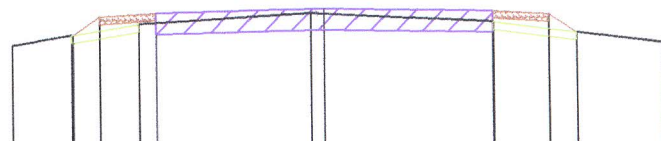


RZĘDNE PROJEKTOWANE			159,00					158,97					
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI			158,82	158,92				158,69	158,87				
RZĘDNE TERENU	-158,89	159,00	159,01			159,00		158,98		158,92		158,87	
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,12	-3,07	-3,00		-0,75	0,00	1,62	2,25	3,00		4,00	

Pole pow. WYKOP = 0,80m<sup>2</sup>

PIK. 47,34

Pole pow. NASYP = 0,36m<sup>2</sup> Pole pow. HUMUS ISTN. = 0,20m<sup>2</sup>



RZĘDNE PROJEKTOWANE			158,92	159,16				159,21					
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI			159,06	159,16				159,11	158,93				
RZĘDNE TERENU	-158,79	158,92	159,06	159,11	159,21		159,19	159,06	159,11	159,06	158,92		158,77
ODLEGŁOŚCI	-4,17	-3,37	-3,36	-3,00	-2,48	-2,25	-0,18	0,00	2,25	3,00	3,37		4,54