

BP.271.5.2013

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Przebudowa drogi gminnej od granicy Miasta Brańsk (ul. Boćkowska) w kierunku miejscowości Kiersnowo (do skrzyżowania) oraz wieś Kiersnowek na długości 6,90515 km wraz z budową mostu na rzece Bronka w km 0+309,70. Odcinek objęty przebudową w km 2+360,00-3+700,00”

Na podstawie art. 38 ust. 2, w związku z art. 38 ust. 1 ustawy z 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz.759 z późn. zm.) przekazuję poniżej treść zapytań do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, które wpłynęły do Zamawiającego w dniu 22 lutego 2012 r. wraz z wyjaśnieniami:

Pyt 1. Czy zamawiający posiada projekt czasowej organizacji ruchu drogowego na czas realizacji zamówienia? Jeżeli tak to prosimy o jego zamieszczenie, jeżeli nie to czy wykonanie projektu będzie należało do obowiązków wykonawcy?

Odp. Zamawiający posiada projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi obejmujący zakresem całe zadanie. Z uwagi iż przedmiotem postępowania przetargowego jest odcinek drogi w lokalizacji 2+360,00-3+700,00” obowiązek sporządzenia projektu czasowej organizacji ruchu dla przebudowywanego odcinka będzie spoczywał na wykonawcy robót.

Pyt 2. W dokumentacji projektowej dla warstwy ścieralnej występuje rozbieżności, gdyż w przedmiarze występuje mieszanka AC 11S 50/70 zaś w opisie technicznym i w SST mieszanka 0/12,8 wg wycofanej normy PN-S-96025. Prosimy o jednoznaczne określenie uziarnienia według obowiązujących PN-EN i WT. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanek mineralno asfaltowych wg obowiązujących WT-2 Nawierzchnie Asfaltowe 2010 dla warstwy ścieralnej?

Odp. Dla warstwy ścieralnej należy wykonać mieszankę AC 11S 50/70 według obowiązujących WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010.

Pyt 3. W dokumentacji projektowej dla warstwy wiążącej występują rozbieżności, gdyż w przedmiarze występuje mieszanka AC 11W 50/70 zaś w opisie technicznym i w SST mieszanka 0/16 wg wycofanej normy PN-S-96025. Prosimy o jednoznaczne określenie uziarnienia według obowiązujących PN-EN i Wymagań technicznych. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanek mineralno - asfaltowych wg obowiązujących WT-2 nawierzchnie asfaltowe 2010 dla warstwy wiążącej?

Odp. Dla warstwy wiążącej należy wykonać mieszankę AC 11W 50/70 według obowiązujących WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010.

Pyt 4. Według poz. 13 tabeli przedmiaru robót na odcinku od km 2+360,00-3+020,00 należy wykonać podbudowę z kruszyw naturalnych o grubości 10 cm natomiast według przekroju normalnego na tym odcinku drogi ma być wykonana podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm. Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju podbudowy.

Odp. Podbudowę należy wykonać zgodnie z opisem wynikającym z przedmiaru robót.

Pyt 5. Według pozycji 14 tabeli przedmiaru robót na odcinku 33+020,00-3+700,00 należy wykonać podbudowę z kruszyw naturalnych o grubości 20 cm natomiast według przekroju normalnego na tym odcinku drogi ma być wykonana podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm. Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju podbudowy.

Odp. Podbudowę należy wykonać zgodnie z opisem wynikającym z przedmiaru robót.


WÓJT
mgr Krzysztof Jaworowski