Zakład Realizacji Inwestycji
ZRI DROMOBUD
03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74
NIP 723-108-92-97 REGON 140364334

BRANŻA DROGOWA	STADIUM P.B.	SKALA 1:100 1:1000	DATA 30.11.07	ARK. NR 11
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej od granicy Miasta Brańsk (ul. Boćkowska) w kierunku miejscowości Kiersnowo (do skrzyżowania) oraz wieś Kiersnówek				
RODZAJ RYSUNKU: Przekrój podłużny				

AUTOR	PODPIS
mgr. inż Wojciech Borzuchowski UAN.II.7342-74/93	
mgr. inż Anna Borzuchowska UAN.II.7342-110/94	
Piotr Dobrzyński	
SPRAWDZAJĄCY	
mgr. inż Marek Gwiazdowski BŁ/46/02	

Odc. I od granicy Miasta Brańsk (ul. Boćkowska) w kierunku miejscowości Kiersnowo (do skrzyżowania) w lokalizacji od km 0+021,00 do km 5+496,24 o długości 5,47524 km

LEGENDA

Skrzyż. dwustronne z dr. o naw. bitum.

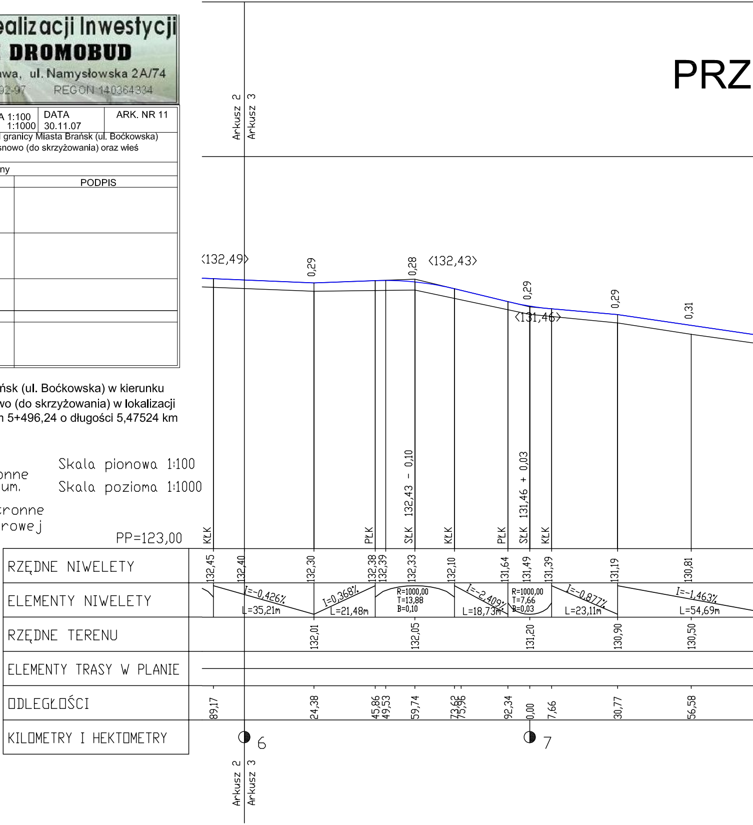
Skrzyż. jednostronne z dr. o naw. żwirowej

Most

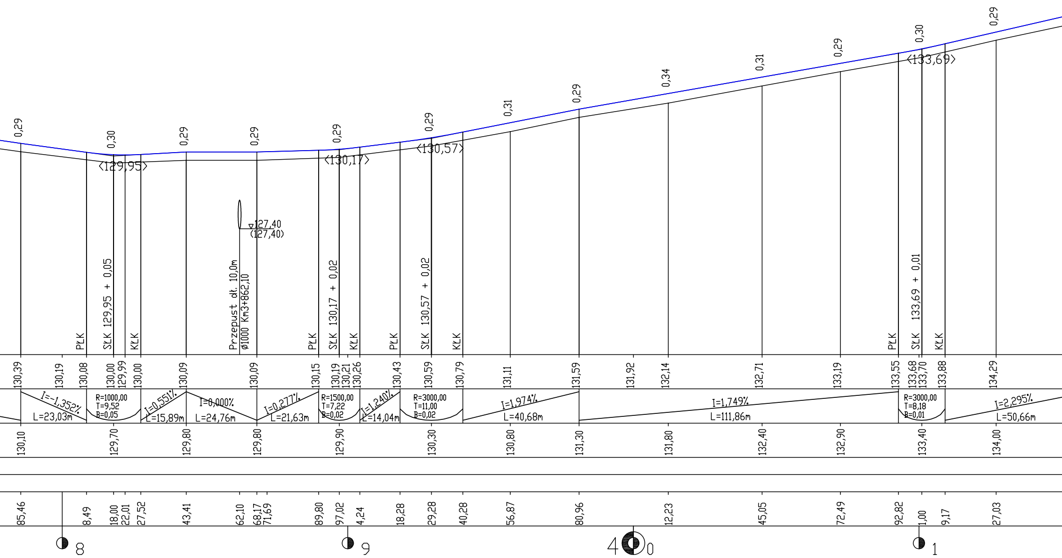
Przepust

Skala pionowa 1:100

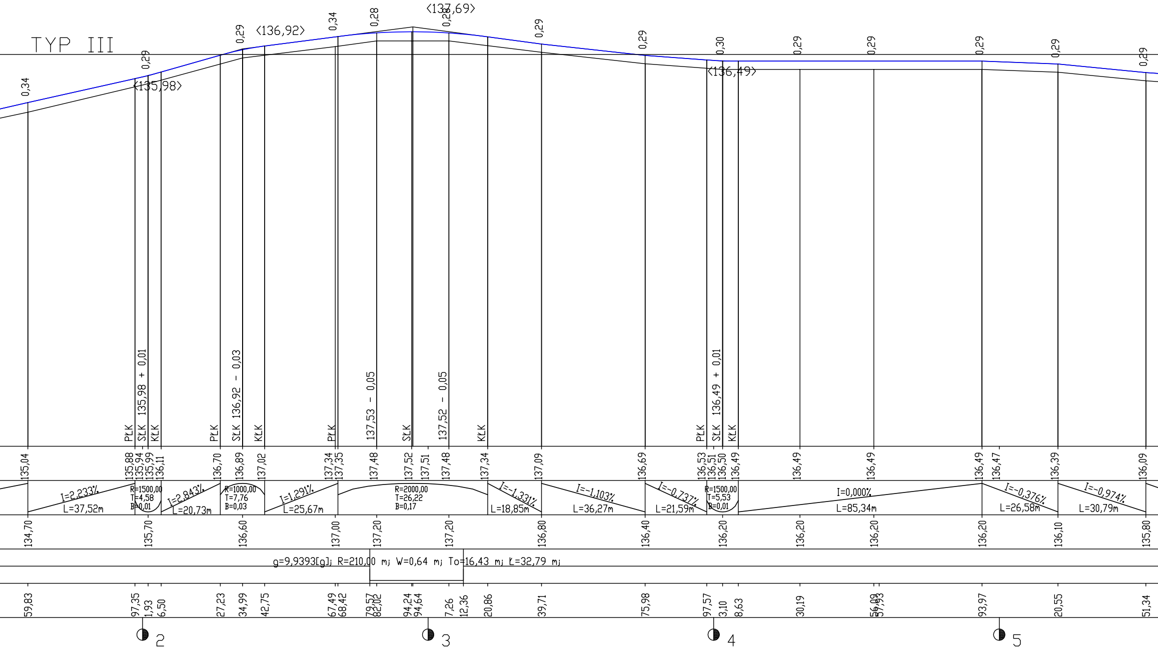
Skala pozioma 1:1000

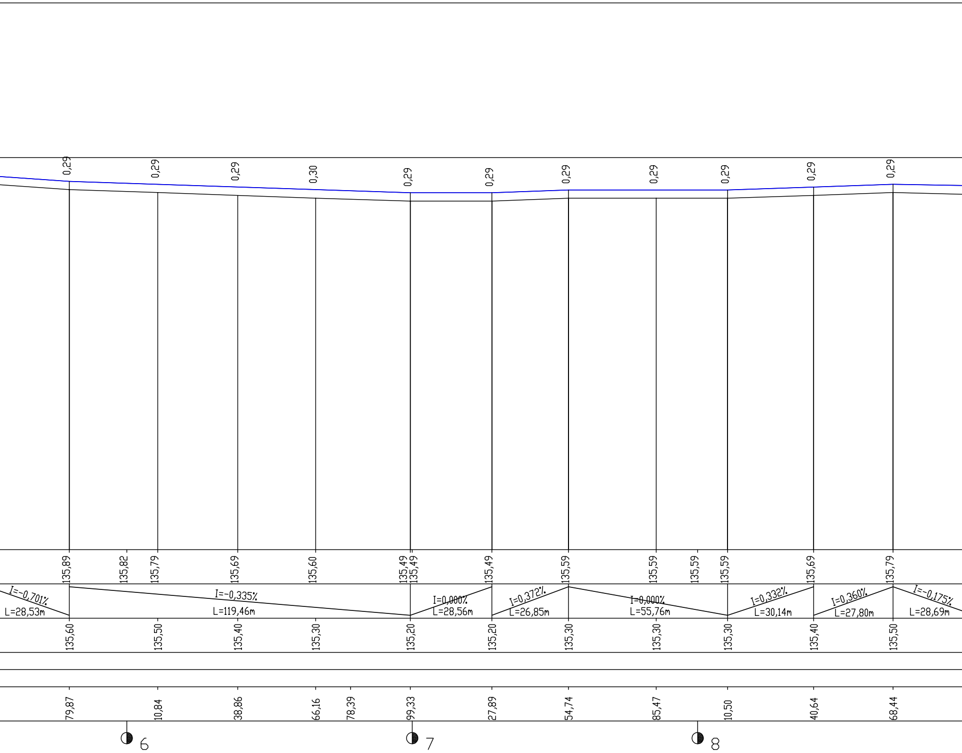

PRZ
Arkusz 2
Arkusz 3
<132,49>
0,29
0,28
<132,43>
0,29
<131,46>
0,29
0,31
SŁK 132,43 - 0,10
SŁK 131,46 + 0,03
KŁK
PŁK
SŁK
KŁK
PŁK
SŁK
KŁK
PP=123,00
RZĘDNE NIWELETY
132,45
132,40
132,30
132,38
132,39
132,33
132,10
131,64
131,49
131,39
131,19
130,81
ELEMENTY NIWELETY
I=-0,426%
L=35,21m
I=0,368%
L=21,48m
R=1000,00
T=13,88
B=0,10
I=-2,409%
L=18,73m
R=1000,00
T=7,66
B=0,03
I=-0,877%
L=23,11m
I=-1,463%
L=54,69m
RZĘDNE TERENU
132,01
132,05
131,20
130,90
130,50
ELEMENTY TRASY W PLANIE
ODLEGŁOŚCI
89,17
24,38
45,86
49,53
59,74
73,62
75,96
92,34
0,00
7,66
30,77
56,58
KILOMETRY I HEKTOMETRY
6
7
Arkusz 2
Arkusz 3

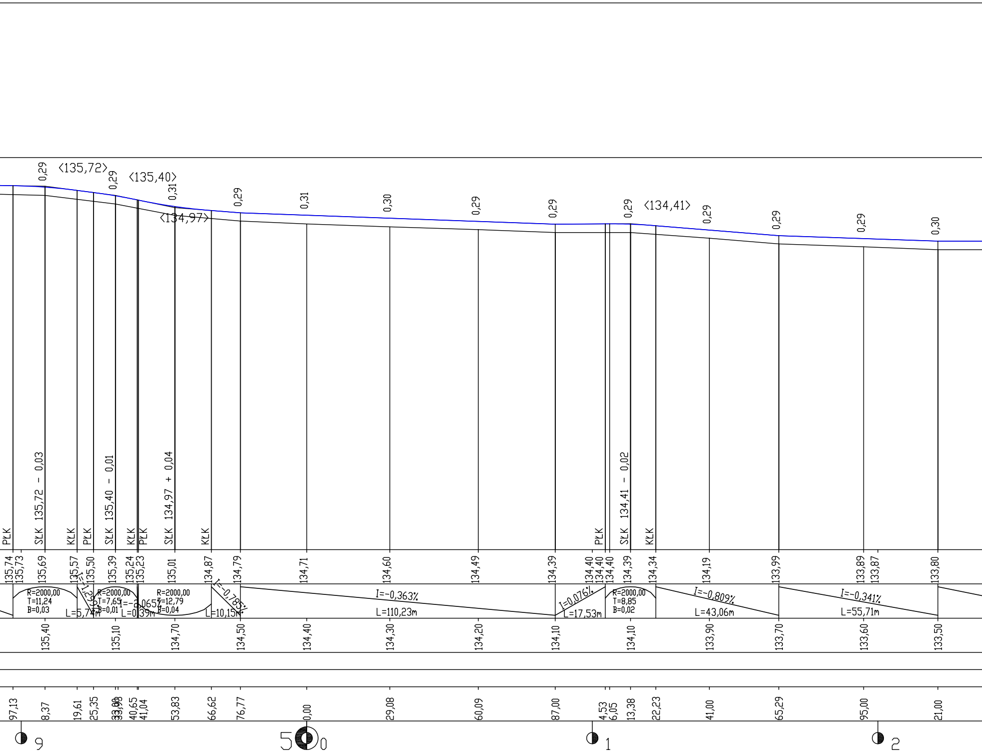
EKRÓJ PODŁUŻNY Odc. I Skala 1:100/1000

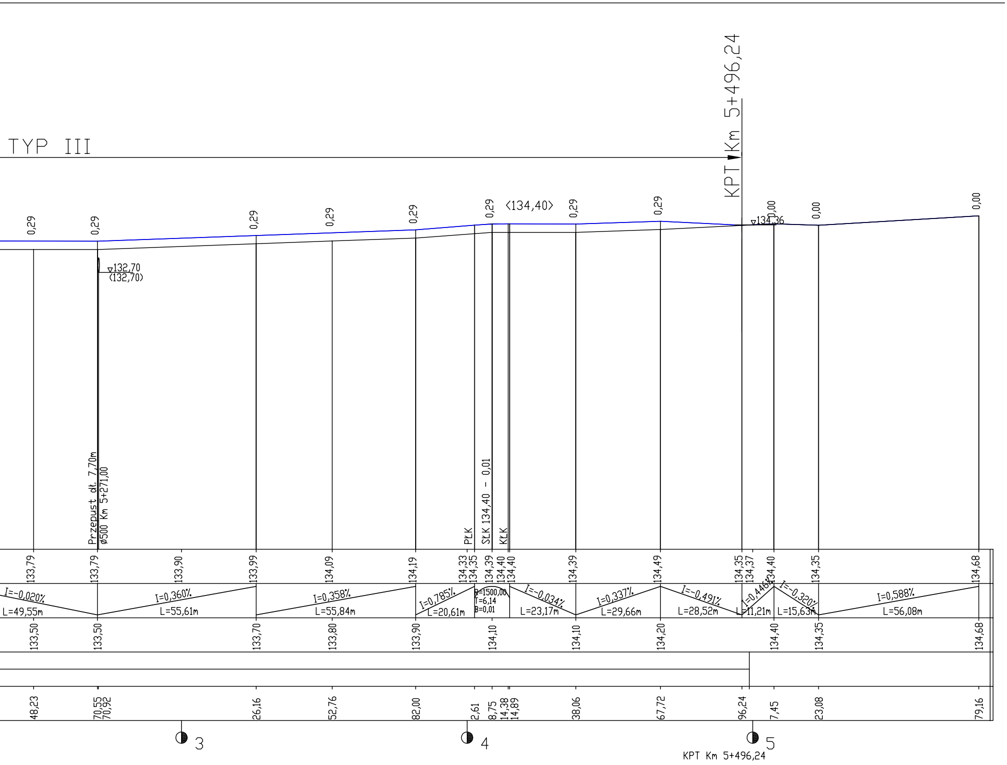


0,29
0,30
0,29
0,29
0,29
0,29
0,31
0,29
0,34
0,31
0,29
0,30
0,29
<129,95>
<130,17>
<130,57>
<133,69>
127,40
(127,40)
PŁK
SŁK 129,95 + 0,05
KŁK
Przepust dł. 10,0m
Ø1000 Km3+862,10
PŁK
SŁK 130,17 + 0,02
KŁK
PŁK
SŁK 130,57 + 0,02
KŁK
PŁK
SŁK 133,69 + 0,01
KŁK
130,39
130,19
130,08
130,00
129,99
130,00
130,09
130,09
130,15
130,19
130,21
130,26
130,43
130,59
130,79
131,11
131,59
131,92
132,14
132,71
133,19
133,55
133,68
133,70
133,88
134,29
I=-1,352%
L=23,03m
R=1000,00
T=9,52
B=0,05
I=0,551%
L=15,89m
I=0,000%
L=24,76m
I=0,277%
L=21,63m
R=1500,00
T=7,22
B=0,02
I=1,240%
L=14,04m
R=3000,00
T=11,00
B=0,02
I=1,974%
L=40,68m
I=1,749%
L=111,86m
R=3000,00
T=8,18
B=0,01
I=2,295%
L=50,66m
130,10
129,70
129,80
129,80
129,90
130,30
130,80
131,30
131,80
132,40
132,90
133,40
134,00
85,46
8,49
18,00
22,01
27,52
43,41
62,10
68,17
71,69
89,80
97,02
4,24
18,28
29,28
40,28
56,87
80,96
12,23
45,05
72,49
92,82
1,00
9,17
27,03
8
9
4
0
1


TYP III
<135,98>
<136,92>
<137,69>
<136,49>
0,34
0,29
0,29
0,34
0,28
0,28
0,29
0,29
0,30
0,29
0,29
0,29
0,29
0,29
PŁK
SŁK 135,98 + 0,01
KŁK
PŁK
SŁK 136,92 - 0,03
KŁK
PŁK
137,53 - 0,05
SŁK
137,52 - 0,05
KŁK
PŁK
SŁK 136,49 + 0,01
KŁK
135,04
135,88
135,94
135,99
136,11
136,70
136,89
137,02
137,34
137,35
137,48
137,52
137,51
137,48
137,34
137,09
136,69
136,53
136,51
136,50
136,49
136,49
136,49
136,49
136,47
136,39
136,09
I=2,233%
L=37,52m
R=1500,00
T=4,58
B=0,01
I=2,843%
L=20,73m
R=1000,00
T=7,76
B=0,03
I=1,291%
L=25,67m
R=2000,00
T=26,22
B=0,17
I=-1,331%
L=18,85m
I=-1,103%
L=36,27m
I=-0,737%
L=21,59m
R=1500,00
T=5,53
B=0,01
I=0,000%
L=85,34m
I=-0,376%
L=26,58m
I=-0,974%
L=30,79m
134,70
135,70
136,60
137,00
137,20
137,20
136,80
136,40
136,20
136,20
136,20
136,20
136,10
135,80
g=9,9393[g]; R=210,00 m; W=0,64 m; To=16,43 m; Ł=32,79 m;
59,83
97,35
1,93
6,50
27,23
34,99
42,75
67,49
68,42
79,57
82,02
94,24
94,64
7,26
12,36
20,86
39,71
75,98
97,57
3,10
8,63
30,19
56,09
57,93
93,97
20,55
51,34
2
3
4
5


0,29
0,29
0,29
0,30
0,29
0,29
0,29
0,29
0,29
0,29
0,29
135,89
135,82
135,79
135,69
135,60
135,49
135,49
135,49
135,59
135,59
135,59
135,59
135,69
135,79
I=-0,701%
L=28,53m
I=-0,335%
L=119,46m
I=0,000%
L=28,56m
I=0,372%
L=26,85m
I=0,000%
L=55,76m
I=0,332%
L=30,14m
I=0,360%
L=27,80m
I=-0,175%
L=28,69m
135,60
135,50
135,40
135,30
135,20
135,20
135,30
135,30
135,30
135,40
135,50
79,87
10,84
38,86
66,16
78,39
99,33
27,89
54,74
85,47
10,50
40,64
68,44
6
7
8


0,29
<135,72>
0,29
<135,40>
0,31
<134,97>
0,29
0,31
0,30
0,29
0,29
0,29
<134,41>
0,29
0,29
0,29
0,30
PŁK
SŁK 135,72 - 0,03
KŁK
PŁK
SŁK 135,40 - 0,01
KŁK
PŁK
SŁK 134,97 + 0,04
KŁK
PŁK
SŁK 134,41 - 0,02
KŁK
135,74
135,73
135,69
135,57
135,50
135,39
135,24
135,23
135,01
134,87
134,79
134,71
134,60
134,49
134,39
134,40
134,40
134,40
134,39
134,34
134,19
133,99
133,89
133,87
133,80
R=2000,00
T=11,24
B=0,03
L=5,74m
R=2000,00
T=7,65
B=0,01
I=-2,065%
L=0,39m
R=2000,00
T=12,79
B=0,04
L=10,15m
I=-0,785%
I=-0,363%
L=110,23m
I=0,076%
L=17,53m
R=2000,00
T=8,85
B=0,02
I=-0,809%
L=43,06m
I=-0,341%
L=55,71m
135,40
135,10
134,70
134,50
134,40
134,30
134,20
134,10
134,10
133,90
133,70
133,60
133,50
97,13
8,37
19,61
25,35
33,00
33,98
40,65
41,04
53,83
66,62
76,77
0,00
29,08
60,09
87,00
4,53
6,05
13,38
22,23
41,00
65,29
95,00
21,00
9
50
1
2


TYP III
KPT Km 5+496,24
0,29
0,29
0,29
0,29
0,29
0,29
<134,40>
0,29
0,29
0,00
0,00
0,00
▽134,36
▽132,70
(132,70)
Przepust dł. 7,70m
ø500 Km 5+271,00
PŁK
SŁK 134,40 - 0,01
KŁK
133,79
133,79
133,90
133,99
134,09
134,19
134,33
134,35
134,39
134,40
134,40
134,39
134,49
134,35
134,37
134,40
134,35
134,68
I=-0,020%
L=49,55m
I=0,360%
L=55,61m
I=0,358%
L=55,84m
I=0,785%
L=20,61m
R=1500,00
T=6,14
B=0,01
I=-0,034%
L=23,17m
I=0,337%
L=29,66m
I=-0,491%
L=28,52m
I=0,446%
L=11,21m
I=-0,320%
L=15,63m
I=0,588%
L=56,08m
133,50
133,50
133,70
133,80
133,90
134,10
134,10
134,20
134,40
134,35
134,68
48,23
70,55
70,92
26,16
52,76
82,00
2,61
8,75
14,38
14,89
38,06
67,72
96,24
7,45
23,08
79,16
3
4
5
KPT Km 5+496,24