

**Wykaz cech geometrycznych jezdni i pasa drogowego na drodze  
gminnej od granicy Miasta Brańsk (ul. Boćkowska) w kierunku  
miejscowości Kiersnowo (do skrzyżowania)  
oraz przez wieś Kiersnówek**

<b>LP.</b>	<b>Lokalizacja [km]</b>	<b>Szerokość jezdni [m]</b>	<b>Szerokość korony [m]</b>	<b>Uwagi</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>ODCINEK I – od PPT do skrzyżowania w miejscowości Kiersnowo</b>				
1	0+021,00	6,10		PPT
2	0+060,00	5,20	9,00	
3	0+100,00	5,00	9,00	
4	0+200,00	5,00	9,00	
5	0+300,00	3,20	3,00	dojazd do kładki
6	0+400,00	3,70	10,00	
7	0+500,00	4,10	8,00	
8	0+600,00	4,20	10,00	
9	0+700,00	4,00	8,40	
10	0+800,00	4,00	8,60	
11	0+900,00	4,20	8,60	
12	1+000,00	4,00	8,50	
13	1+100,00	4,20	8,80	
14	1+200,00			skrzyżowanie
15	1+300,00	4,70	9,00	
16	1+400,00	4,80	9,30	
17	1+500,00	4,70	8,70	
18	1+600,00	4,80	8,60	
19	1+700,00	5,00	9,40	
20	1+800,00	5,00	9,00	
21	1+900,00	5,40	9,00	
22	2+000,00	5,30	9,00	
23	2+100,00	5,50	8,80	
24	2+200,00	4,90	8,20	
25	2+300,00	5,10	8,80	
26	2+400,00	5,20	9,00	
27	2+500,00	4,90	8,70	
28	2+600,00	4,90	8,90	
29	2+700,00	4,60	8,80	
30	2+800,00	4,50	9,00	
31	2+900,00	4,70	9,00	
32	3+000,00	4,20	8,50	
33	3+100,00	4,70	7,80	
34	3+200,00	4,30	8,30	

35	3+300,00	4,40	8,20	
36	3+400,00	4,70	6,50	
37	3+500,00	4,50	6,60	
38	3+600,00	4,70	7,20	
39	3+700,00	4,40	7,80	
40	3+800,00	4,50	7,80	
41	3+900,00	4,50	7,80	
42	4+000,00	4,60	9,00	
43	4+100,00	4,60	8,80	
44	4+200,00	4,50	8,20	
45	4+300,00	4,70	8,70	
46	4+400,00	4,70	7,70	
47	4+500,00	4,70	7,80	
48	4+600,00	4,70	8,20	
49	4+700,00	4,70	8,40	
50	4+800,00	4,60	7,50	
51	4+900,00	4,80	7,80	
52	5+000,00	5,00	7,40	
53	5+100,00	5,00	8,50	
54	5+200,00	5,00	8,60	
55	5+300,00	5,20	9,10	
56	5+400,00	5,80	9,40	
57	5+496,24			KPT
58	5+506,25			oś skrzyżowania
<b>ODCINEK II – od odcinka I w km 1+199,30 – przez m. Kiersnówek</b>				
1	0+000,00			PPT
2	0+100,00	5,10	7,00	
3	0+101,00			początek naw. brukowcowej
4	0+120,00	3,70	5,80	
5	0+250,00	3,50	9,00	między płotami
6	0+300,00	3,60	8,80	między płotami
7	0+400,00	3,30	9,20	między płotami
8	0+416,70	koniec bruku		pocz. naw. gruntowej uleps.
9	0+500,00	3,00	9,00	
10	0+600,00	3,00	5,00	
11	0+699,27			KPT
<b>ODCINEK III – od odcinka I w km 1+926,30 – w kierunku drogi Nr 66</b>				
1	0+000,00			PPT
2	0+020,00	4,00	5,80	
3	0+100,00	4,00	5,00	
4	0+200,00	4,00	5,00	
5	0+300,00	4,00	5,00	
6	0+400,00	4,20	5,00	

7	0+500,00	4,00	5,00	
8	0+525,43			KPT
<b>ODCINEK IV – od odcinka II w km 0+204,95 – w prawo w m. Kiersnówek</b>				
1	0+000,00	5,60 bruk..	7,70	PPT
2	0+040,00	3,80 bruk.	7,00	
3	0+200,00	3,60	7,70	
4	0+205,21			KPT