

**Wykaz zjazdów na drodze gminnej od granicy Miasta Brańsk
(ul. Boćkowska) w kierunku miejscowości Kiersnowo
(do skrzyżowania) oraz przez wieś Kiersnówek**

LP.	Lokalizacja [km]	Średnica rur [cm]	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]	Rodzaj nawierzchni
1	2	3	4	5	6
ODCINEK I – od PPT do skrzyżowania w miejscowości Kiersnowo					
strona lewa					
1	0+063,00	40*	6,00	36,05	żwirowa
2	0+104,00	40*	6,00	35,55	żwirowa
3	0+188,50	80**	8,00	31,80	żwirowa
4	0+238,50	40**	8,00	28,86	żwirowa
5	0+377,00	40*	6,00	25,41	żwirowa
6	0+424,00	40*	6,00	24,35	żwirowa
7	0+458,00	40*	6,00	24,27	żwirowa
8	0+531,00	40*	6,00	23,74	żwirowa
9	0+607,00	40*	6,00	23,06	żwirowa
10	0+668,00	40***	4,00/6,00	35,50	żwirowa
11	0+745,50	40*	6,00	38,45	żwirowa
12	0+812,00	40*	6,00	38,40	żwirowa
13	0+882,00	40*	6,00	37,28	żwirowa
14	0+930,60	40***	2,5/6,00	36,49	żwirowa
15	0+988,00	40*	6,00	35,52	żwirowa
16	1+151,00	40	5,00	30,49	żwirowa
17	1+180,50	40*	6,00	30,72	żwirowa
18	1+199,30	60***	10,30/10,00	64,28	bitumiczna
19	1+208,00	40***	2,50/3,00	14,93	żwirowa
20	1+278,00	40*	6,00	28,78	żwirowa
21	1+342,00	40**	5,00	27,95	żwirowa
22	1+435,50	40*	6,00	27,41	żwirowa
23	1+470,50	40	5,00	27,41	żwirowa
24	1+509,50	40*	6,00	27,45	żwirowa
25	1+555,50	40*	6,00	28,64	żwirowa
26	1+586,70	- (wododział)	6,00	30,28	żwirowa
27	1+614,00	40*	6,00	31,48	żwirowa
28	1+664,00	40*	6,00	32,96	żwirowa
29	1+703,50	40*	6,00	33,88	żwirowa
30	1+755,00	40*	6,00	35,50	żwirowa
31	1+807,00	40*	6,00	36,66	żwirowa

32	1+886,00	40*	6,00	35,41	żwirowa
33	1+926,30	60***	8,30/10,00	w obm. odc. III	bitumiczna
34	1+984,70	40*	6,00	40,77	żwirowa
35	2+048,00	40*	3,00	16,94	żwirowa
36	2+153,50	40*	6,00	42,12	żwirowa
37	2+247,00	40*	6,00	43,04	żwirowa
38	2+350,60	40*	6,00	39,93	żwirowa
39	2+461,00	40*	6,00	32,91	żwirowa
40	2+568,00	40*	6,00	26,42	żwirowa
41	2+663,70	40*	6,00	50,00	żwirowa
42	2+806,00	40*	6,00	31,82	żwirowa
43	2+962,00	40*	6,00	32,74	żwirowa
44	2+997,00	40*	6,00	30,67	żwirowa
45	3+053,50	40*	6,00	29,90	żwirowa
46	3+109,70	40*	6,00	29,52	żwirowa
47	3+244,00	40*	6,00	30,22	żwirowa
48	3+387,00	40	8,20	24,63	żwirowa
49	3+396,20	40***	1,50/3,00	11,78	żwirowa
50	3+421,50	40*	6,00	30,09	żwirowa
51	3+454,00	40*	6,00	27,56	żwirowa
52	3+494,00	50	7,50	26,46	żwirowa
53	3+531,00	50	5,00	25,97	żwirowa
54	3+542,20	40	5,00	22,68	żwirowa
55	3+560,00	50***	5,00/6,00	17,35	żwirowa
56	3+584,00	50**	5,00	14,18	żwirowa
57	3+602,20	50***	7,50/7,50	12,26	żwirowa
58	3+618,00	50***	4,50/6,00	16,73	żwirowa
59	3+637,00	50	5,00	22,36	żwirowa
60	3+687,00	50**	5,00	26,40	żwirowa
61	3+820,00	50***	5,50/6,00	23,09	żwirowa
62	3+859,50	50**	9,00	22,92	żwirowa
63	3+886,50	40*	6,00	22,68	żwirowa
64	3+917,00	50**	5,00	21,88	żwirowa
65	4+159,50	50	5,00	19,70	żwirowa
66	4+264,50	50***	5,00/6,00	19,78	żwirowa
67	4+275,20	40*	3,00	11,60	żwirowa
68	4+496,50	50	5,00	10,19	żwirowa
69	4+557,00	50**	5,00	7,48	żwirowa
70	4+730,00	50**	5,00	10,17	żwirowa

71	4+875,50	40*	6,00	14,34	żwirowa
72	5+039,00	50**	5,00	10,63	żwirowa
73	5+084,00	40*	6,00	11,95	żwirowa
74	5+482,50	60***	5,00/6,00	15,42	żwirowa
strona prawa					
75	0+040,50	40*	6,00	29,72	żwirowa
76	0+076,00	40*	6,00	29,95	żwirowa
77	0+233,50	40*	6,00	16,74	żwirowa
78	0+373,00	40*	6,00	23,98	żwirowa
79	0+408,00	40*	6,00	25,13	żwirowa
80	0+485,00	40*	6,00	25,80	żwirowa
81	0+531,00	40*	6,00	24,49	żwirowa
82	0+560,00	40*	6,00	36,83	żwirowa
83	0+650,50	40*	6,00	25,49	żwirowa
84	0+784,70	40*	6,00	27,27	żwirowa
85	0+876,00	40*	6,00	29,23	żwirowa
86	1+008,50	40*	6,00	30,10	żwirowa
87	1+044,50	40	7,50	31,56	żwirowa
88	1+133,00	40*	6,00	32,72	żwirowa
89	1+173,00	słupy/40***	5,00/6,00	34,30	żwirowa
90	1+199,30	Skrzyż.	-	Obmiar w odc. II	bitumiczna
91	1+318,00	-	5,00	36,18	żwirowa
92	1+350,50	-	5,00	35,76	żwirowa
93	1+365,00	40*	6,00	35,71	żwirowa
94	1+529,36	60***PEHD	7,00/10,00	Obmiar w odc. II	Bitumiczna
95	1+585,00	40*	6,00	33,46	żwirowa
96	1+631,00	40*	6,00	32,07	żwirowa
97	1+684,00	40*	6,00	30,13	żwirowa
98	1+730,00	40*	6,00	30,13	żwirowa
99	1+774,50	40*	6,00	29,88	żwirowa
100	1+886,00	40*	6,00	28,54	żwirowa
101	1+942,00	40*	6,00	25,69	żwirowa
102	2+050,60	40*	7,50	23,19	żwirowa
103	2+153,50	40*	6,00	23,40	żwirowa
104	2+247,00	40*	6,00	21,87	żwirowa
105	2+354,00	40*	6,00	28,57	żwirowa
106	2+471,00	40*	6,00	32,84	żwirowa
107	2+569,50	40*	6,00	40,40	żwirowa
108	2+669,50	40*	6,00	7,32	żwirowa

109	2+790,00	40*	6,00	23,07	żwirowa
110	2+823,00	40*	6,00	23,41	żwirowa
111	2+907,50	40*	6,00	24,69	żwirowa
112	2+962,00	-	5,00	25,92	żwirowa
113	3+163,00	-	5,00	30,40	żwirowa
114	3+343,00	-	5,00	32,16	żwirowa
115	3+409,00	-	5,00	16,70	żwirowa
116	3+536,50	60	5,50	20,66	żwirowa
117	3+556,70	40**	5,00	25,33	Trylinka/
118	3+583,00	40***	5,00/6,00	28,04	żwirowa
119	3+603,50	40***	7,50/7,50	29,75	żwirowa
120	3+642,00	40*	6,00	25,57	żwirowa
121	3+671,00	40**	5,00	22,37	żwirowa
122	3+691,00	40**	7,50	21,70	żwirowa
123	4+097,00	50	5,00	22,75	żwirowa
124	4+342,00	50	10,00	6,26	żwirowa
125	4+426,50	40*	6,00	17,13	żwirowa
126	4+496,00	40***	5,00/6,00	22,71	żwirowa
127	4+552,00	40*	6,00	26,81	żwirowa
128	4+557,50	40*	3,00	16,38	żwirowa
129	4+618,40	40	5,00	26,63	żwirowa
130	4+695,40	60	5,00	25,37	żwirowa
131	4+815,00	60	7,00	22,48	żwirowa
132	4+947,40	50	6,00	22,92	żwirowa
133	5+012,00	50**	7,00	24,48	żwirowa
134	5+123,50	50	5,00	22,06	żwirowa
135	5+262,30	50**	5,00	19,01	żwirowa
ODCINEK II – od odcinka I w km 1+199,30 – przez m. Kiersnówek					
strona lewa					
1	0+013,50	-	5,00	17,89	żwirowa
2	0+048,00	-	5,00	16,71	żwirowa
3	0+081,50	-	5,00	15,97	żwirowa
4	0+130,00	30***	7,00/7,00	15,02	żwirowa
5	0+185,90	30***	6,00/6,00	12,44	żwirowa
6	0+212,50	-	5,00	16,51	żwirowa
7	0+223,20	-	5,00	15,94	żwirowa
8	0+260,10	-	7,00	14,21	żwirowa
9	0+328,50	-	5,00	12,70	żwirowa
10	0+365,50	-	4,00	13,79	żwirowa

11	0+425,50	-	5,00	13,41	żwirowa
12	0+567,50	-	5,00	8,86	żwirowa
13	0+679,50	-	7,00	10,48	żwirowa
strona prawa					
14	0+109,50	-	5,00	12,61	żwirowa
15	0+131,00	-	5,00	12,39	żwirowa
16	0+164,50	-	5,00	12,62	żwirowa
17	0+204,95	skrzyż	-	76,26	bitum.
18	0+234,50	-	5,00	9,76	żwirowa
19	0+264,50	-	5,00	11,30	żwirowa
20	0+279,60	-	4,00	12,01	żwirowa
21	0+319,80	-	5,00	13,06	żwirowa
22	0+334,00	-	3,00	12,58	żwirowa
23	0+347,50	-	4,00	12,12	żwirowa
24	0+365,50	-	6,00	11,51	żwirowa
25	0+403,50	-	5,00	11,36	żwirowa
26	0+439,50	-	5,00	11,88	żwirowa
27	0+446,50	-	5,00	12,00	żwirowa
28	0+477,50	-	5,00	12,60	żwirowa
29	0+534,50	-	5,00	18,74	żwirowa
30	0+679,50	-	5,00	10,62	żwirowa
ODCINEK III – od odcinka I w km 1+926,30 – w kierunku drogi Nr 66					
strona lewa - zjazdy nie występują					
strona prawa - zjazdy nie występują					
ODCINEK IV – od odcinka II w km 0+204,95 – w prawo w m. Kiersnówek					
strona lewa					
1	0+191,15	-	4,00	8,29	żwirowa
strona prawa					
1	0+015,00	-	5,00	11,85	żwirowa
2	0+035,70	-	5,00	10,56	żwirowa
3	0+073,80	-	4,00	11,07	żwirowa
4	0+106,00	-	5,00	11,46	żwirowa
5	0+142,30	-	4,00	11,21	żwirowa
6	0+163,70	-	5,00	10,76	żwirowa
7	0+187,15	-	5,00	11,25	żwirowa

* - oznaczono zjazdy wymagające wbudowania rur

** - oznaczono zjazdy do wymagające odmulenia

*** - oznaczono przepusty do przebudowy
brak* - istniejące nie wymagające przebudowy

Ilość zjazdów z rur o średnicy 30 cm do rozbiórki – 13,00 m;
Ilość zjazdów z rur o średnicy 40 cm do rozbiórki – 28,00 m;
Ilość zjazdów z rur o średnicy 50 cm do rozbiórki – 27,50 m;
Ilość zjazdów z rur o średnicy 60 cm do rozbiórki – 31,60 m;
Ilość murków betonowych do rozbiórki – 15 szt.;
Ilość nawierzchni z trylinki, słupów do rozbiórki – 45,33 m²;

Ilość rur o średnicy 30 cm do wbudowania na zjazdach – 13,00 m;
Ilość rur o średnicy 40 cm do wbudowania na zjazdach – 498,00 m;
Ilość rur o średnicy 50 cm do wbudowania na zjazdach – 31,50 m;
Ilość rur o średnicy 60 cm do wbudowania na zjazdach – 6,00 m;
Ilość rur PEHD o średnicy 60 cm do wbudowania na zjazdach – 30,00 m;
Nawierzchnia żwirowa do wbudowania na zjazdach – 3993,64 m²;
Nawierzchnia bitumiczna do wbudowania na zjazdach – 64,28 m²;
Nawierzchnia z trylinki do wbudowania na zjazdach – 25,33 m²;

Przepusty o średnicy 40 cm wymagające 50% usunięcia namułu – 38,70 m;
Przepusty o średnicy 50 cm wymagające 50% usunięcia namułu – 41,00 m;
Przepusty o średnicy 50 cm wymagające 100% usunięcia namułu – 5,00 m;
Przepusty o średnicy 80 cm wymagające 80% usunięcia namułu – 8,00 m.