

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
MARKOWO – GLINNIK
KM 0 + 000 – 3 + 228
USYTUOWANEJ NA DZIAŁKACH
NR EWIDENCYJNY
87/1 – GRUNTY WSI MARKOWO
139 – GRUNTY WSI GLINNIK

INWESTOR: URZĄD GMINY BRAŃSK
UL. RYNEK 8

PROJEKTANT: ALEKSANDER GOŁĄBIECKI
UP. BUD.

Aleksander Gołąbiecki
Aleksander Gołąbiecki
Upr. bud. z § 3 ust. 2 pkt 2 i 3
Zarz. nr 195 Min. Kom.
Nr WZDP-8-445/310, 311/66

POMOC PROJ. ROBERT GOŁĄBIECKI

Robert Gołąbiecki

SPRAWDZAJĄCY: PAWEŁ CZERWACKI *mgr inż. Paweł Czerwacki*

Załącznik Nr. 1
do decyzji Nr. 1961/2011
z dnia 15.06.2011
Nr sprawy AS. 6740.430.2011

Paweł Czerwacki
mgr inż. Paweł Czerwacki
Upr. z § 3 ust. 2 pkt 28
Zarząd. Nr 195 Min. Kom.
Nr ewid. WZDP 59/69 W-w

B
STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku Podlaskim
ul. Mickiewicza 46
17-100 Bielsk Podlaski
tel/fax 085/833-26-65

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku Podlaskim
ul. Mickiewicza 46
17-100 Bielsk Podlaski
tel/fax 085/833-26-65
21 GRUDZIEŃ 2010 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

L.p.	Wyszczególnienie	Strony
I. Część opisowa		
1.	Szkic orientacyjny	1
2.	Opinia ZUD w Bielsku Podlaskim	2
3.	Zaświadczenie Podlaskiej Izby Inżynierów – sprawdzającego	3
4.	Uprawnienia budowlane – sprawdzającego	4
5.	Zaświadczenie Podlaskiej Izby Inżynierów – projektanta	5
6.	Uprawnienia budowlane – projektanta	6
7.	Oświadczenie o poprawności opracowania dokumentacji	7
8.	Opis techniczny	8 – 10
9.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	11 – 13
II. Część rysunkowa		
1.	Projekt zagospodarowania działki	14 – 17
2.	Przekroje normalne	18
3.	Zjazd gospodarczy w wykopie	19
4.	Zjazd gospodarczy w nasypie	20
5.	Profil podłużny	21 – 29

STAROSTA BIELSKI
Zespół Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Mickiewicza 46

Bielsk Podlaski dn. 29.12.2010.....

OPINIA NR 82/10.....

Na podstawie art. 7d pkt 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz.U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027) i art. 6 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. Nr 163, poz. 1364) oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455) i Zarządzenia Starosty Bielskiego Nr 23 / 04 z dnia 25 maja 2004 roku w sprawie powołania zespołu do uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu na terenie Powiatu Bielskiego –

- **Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Bielsku Podlaskim** na posiedzeniu w dniu 29.12.2010..... **uzgodnił / ~~nie uzgodnił~~** lokalizację urządzeń inżynierskich wymienionych w protokole nr 82/10..... z dnia 29.12.2010..... stanowiącym załącznik do niniejszej opinii.

Sporządził:

insp. Beata Fedorowicz

Przewodniczący Zespołu:

Z up. STAROSTY

mgr inż. ~~Jarosław K. Łaźny~~
Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

Załącznik do opinii
nr 82/10..... z dnia 29.12.2010.....

Bielsk Podlaski dn. 29.12.2010.....

PROTOKÓŁ NR 82/10.....

uzgodnienie dokumentacji projektowej lokalizacji urządzeń inżynierskich (podziemnych, naziemnych) położonych *na terenie Markowo-Głinnik gm. Brousk*

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Bielsku Podlaskim po rozpatrzeniu przedłożonej dokumentacji na zlecenie:

Aleksander Gotlibowicz zam. 17-100 Bielsk Podlaski ul. Ciołkowskiego 3

z dnia 23.12.2010 nr na posiedzeniu w dniu 29.12.2010

uzgodnił / ~~nie uzgodnił~~ lokalizację następujących urządzeń inżynierskich:

probudowa drogi

UWAGI:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

CZŁONKOWIE ZUDP			
Lp.	Nazwa instytucji	Imię i nazwisko	Podpis
1.	Przewodniczący ZUDP		
2.	Wydział Architektury i Budownictwa, Ochrony Środowiska, Gosp. Wodnej, Rolnictwa i Leśnictwa Starostwa Powiatowego w Bielsku Podlaskim	Tomasz Łazny Poberski Leszczyński	
3.	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Bielsku Podlaskim	Marek Zaworoniak	
4.	Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Podlaskim	Emilia Somaszula	
KONSULTANCI ZUDP			
1.	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Zakład Sieci Bielsk Podlaski	Jerzy Adamiak	
2.	T.P.S.A. Pion Sieci Obszar w Białymstoku		
3.	Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. w Bielsku Podlaskim		
4.	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku		
5.	Urząd Miasta w Bielsku Podlaskim		
6.	Urząd Gminy w		
7.	Urząd Gminy w		
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			

Nie stwierdzono kolizji z projektowanym przebiegiem urządzeń podziemnych, wykazanym na mapach koordynacyjnych.


[Handwritten signature]

Repertorium
Notariuszy
Notarialna
wypis-odp
Pobrano tyt
Min.Spraw.
taksy notar
Pobrano tyt
opodatk
władztwa
Sądejszy
Bielsk Podl
SKIM

OŚWIADCZENIE


Zgodnie z art. 20 pkt 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja: Przebudowa drogi gminnej Markowo – Glinnik km 0 + 000 – 3 + 228 została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:


Aleksander Gołabiecki

Upr. bud. z § 3 ust. 2 pkt 2 i 3
Zarz. nr 195 Min. Kom.
Nr WZDP-8-445/310, 311/66

Sprawdzający:


mgr inż. Paweł Czerwacki
Upr. z § 3 ust. 2 pkt 23
Zarząd. Nr 195 Min. Kom.
Nr ewld. WZDP/59/69 W-wr

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej Markowo – Glinnik km 0 + 000 – 3 + 228 = 3,228 usytuowanej na działkach nr ewidencyjny 87/1 – grunty wsi Markowo 139 – grunty wsi Glinnik

1. DANE OGÓLNE

Dokumentacja techniczna opracowana została na podstawie:

- zlecenia Wójta Gminy Brańsk
- pomiarów sytuacyjno-wysokościowych w terenie
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000
- wytycznych projektowania dróg (Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. Dz. U. Nr 43 z dn. 14.05.1999 r.)
- katalogu powtarzalnych elementów drogowych – Transprojekt Warszawa

2. DANE TECHNICZNO – PROJEKTOWE

- | | |
|--------------------------|---------------|
| - prędkość projektowa | - 40 km/godz. |
| - klasa techniczna drogi | - L |
| - kategoria terenu | - płaski |
| - szerokość jezdni | - 5,0 m |
| - szerokość poboczy | - 1,0 – 1,5 m |
| - szerokość korony | - 7,0 – 8,0 m |
| - kategoria ruchu | - KR-1 |

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Omawiany odcinek drogi posiada nawierzchnię żwirową grubości 19-35 cm, szerokość 5,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi i przebiega przez grunty orne, lasy oraz wieś Kolonia Pasięka. Stan nawierzchni dostateczny, wymaga podłużnego i poprzecznego wyrównania oraz wzmocnienia. Istniejąca niweleta drogi oraz nawierzchnia nie mają normatywnych spadków. Odwodnienie korony drogi oraz przyległego terenu odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejących rowów przydrożnych porośniętych krzakami i przepustów znajdujących się pod koroną drogi.

Na omawianym odcinku znajdują się dwa przepusty:

Km 1 + 363,5 - ϕ 60 cm L – 9,0 m, bez murków wymaga oczyszczenia, stan dobry;

Km 2 + 670 - ϕ 60 cm, L – 8,0 m, bez murków, stan dobry.

Modernizowany odcinek nawierzchni posiada łuk o promieniu:

Km 2 + 354,35 R = 1000 m.

Badania grubości nawierzchni żwirowej wykazały:

Km 0 + 100 – 26 cm str. prawa

Km 0 + 300 – 35 cm str. lewa

Km 0 + 600 – 30 cm str. prawa

Km 1 + 000 – 28 cm str. lewa

Km 1 + 400 – 29 cm str. prawa

Km 2 + 000 – 31 cm str. prawa

Km 2 + 250 – 30 cm str. lewa
Km 2 + 450 – 30 cm str. lewa
Km 2 + 600 – 19 cm str. prawa

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Początek trasy przyjęto koniec zjazdu o nawierzchni bitumicznej z drogi Brańsk – Markowo, a koniec zjazd nawierzchni bitumicznej w miejscowości Glinnik. Przebieg modernizowanej drogi zaprojektowano w granicach istniejącej korony drogi. Niweletę trasy w miarę możliwości dostosowano do stanu istniejącego tak aby wykorzystać istniejącą konstrukcję jezdni jako podbudowę. Niweleta została podniesiona w celu niezbędnego wyrównania podłużnego i poprzecznego oraz wzmocnienia projektowanej nawierzchni. Spadki niwelety zostały zaprojektowane tak aby odprowadzić wodę z jezdni i korony drogi.

4.1. PRZEKROJE NORMALNE

Zaprojektowano dwa przekroje normalne o następujących parametrach:

1) km 0 + 000 – 2 + 900

- | | |
|-----------------------------|-------------|
| - szerokość jezdni | - 5,0 m |
| - szerokość korony | - 8,0 m |
| - szerokość poboczy | - 2 x 1,5 m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - 2,0 % |
| - spadek poprzeczny poboczy | - 6,0 % |

2) km 2 + 900 – 3 + 288

- | | |
|-----------------------------|-------------|
| - szerokość jezdni | - 5,0 m |
| - szerokość korony | - 7,0 m |
| - szerokość poboczy | - 2 x 1,0 m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - 2,0 % |
| - spadek poprzeczny poboczy | - 6,0 % |

4.2. KONSTRUKCJA I TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI

Konstrukcję i technologię nawierzchni przyjęto na podstawie:

- Rozporządzenia MTiGM z dnia 02.03.1999 r. Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.
- Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni z 1997 r.
- Przyjętej kategorii ruchu lekkiego KR-1
- Uzgodnień z inwestorem odnośnie materiałów

Biorąc powyższe pod uwagę przyjęto docelową konstrukcję nawierzchni typ C:

- Warstwa jezdni z masy mineralno-bitumicznej gr. 4,0 cm dla ruchu KR-1
- Warstwa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej gr. 5,0 cm dla ruchu KR-1
- Wyrównanie i wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie.

4.3. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych z przyległego terenu i nawierzchni zaprojektowano powierzchniowo poprzez istniejące rowy do istniejących cieków.

Istniejące rowy, należy oczyścić przepusty pod zjazdami przebudować, a pod koroną drogi wykonać murki oporowe.

4.4. SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY

Skrzyżowania i zjazdy pokazano na planie sytuacyjnym, podbudowa i nawierzchnia na skrzyżowaniach jest taka sama jak na głównym szlaku. Na planie sytuacyjnym pokazano zjazdy gospodarcze. Nawierzchnię na zjazdach zaprojektowano żwirową grubości 15 cm.

4.5. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne wynikają ze zmiany niwelety istniejącej nawierzchni, oczyszczenia rowów przydrożnych oraz ukształtowania poboczy i skarp.

Szczegółowe wyliczenia zawierają tabele objętości robót ziemnych oraz tabela powierzchni plantowania skarp.

Podłoże gruntowe oraz nasypy powinny być właściwie wyprofilowane i zagęszczone zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 – Roboty ziemne.

4.6. URZĄDZENIA OBCE

Na omawianym odcinku w pasie komunikacyjnym występują następujące urządzenia obce:

- napowietrzna linia energetyczna
- kabel telekomunikacyjny
- wodociąg

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy dokładnie zlokalizować urządzenia obce przez służbę geodezyjną pod nadzorem użytkownika. W miejscach zbliżenia do urządzeń obcych, roboty ziemne należy wykonać ręcznie z zachowaniem wszelkich środków ostrożności, aby nie uszkodzić urządzeń obcych.

4.7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Modernizowany odcinek drogi nie będzie miał ujemnego wpływu na środowisko. Rozwiązanie sytuacyjne, zwiększenie równości nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej zmniejszy hałas, zapylenia, a zmiana niwelety poprawi komfort jazdy oraz bezpieczeństwo samochodów poruszających się po niej. Ponadto zapewni swobodny dojazd do przyległych posesji i pól.

4.8. ORGANIZACJA ROBÓT

W czasie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać obowiązujących zgodnie z „Instrukcją o znakach i sygnałach drogowych” zasad oznakowania i zapewnienia całkowitego bezpieczeństwa pracownikom zatrudnionym na budowie jak i użytkownikom drogi. W czasie robót należy zapewnić dojazd do poszczególnych posesji.

5. UWAGI

Projektowane punkty główne osi dowiązano do stałych punktów w terenie. Wysokościowo trasę dowiązano do państwowego układu wysokościowego. Repery są opisane i oznaczone na planie sytuacyjnym i profilu podłużnym.

Opracował:

Aleksander Gołabiecki

Upr. bud. z § 3 ust. 2 pkt 2 i 3

Zarz. nr 195 Min. Kom.

Nr WZDP-8-445/310, 311/66

M-

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres

Obiektu budowlanego: **Przebudowa drogi gminnej Markowo – Glinnik
km 0 + 000 – 3 + 228**

Inwestor:

Urząd Gminy w Brańsku

Projektant:

Aleksander Gołabiecki
Upr. nr WZDP-8-445/310/66

Aleksander Gołabiecki

Upr. bud. z § 3 ust. 2 pkt 2 i 3

Zarz. nr 195 Min. Kom.

Nr WZDP-8-445/310, 311/66

Białystok, grudzień 2010 r.

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.1. Zakres robót

Podczas przebudowy drogi gminnej Markowo – Glinnik km 0 + 000 – 3 + 228 planowany jest następujący zakres robót:

- wykonanie wyrównań istniejącej nawierzchni żwirowej,
- wykonanie nawierzchni jezdni z mas bitumicznych,
- wykonanie wjazdów na działki i drogi zbiorcze,
- oczyszczenie istniejących przepustów i dobudowanie brakujących ścianek czołowych.

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W miejscu prowadzenia robót związanych z przebudową drogi Markowo – Glinnik występują następujące obiekty budowlane:

- wodociąg,
- kable telekomunikacyjne,
- słupy energetyczne (napowietrzna linia energetyczna).

1.3. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W miejscu prowadzenia robót związanych z przebudową drogi Markowo – Glinnik następujące elementy zagospodarowania terenu stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- słupy z napowietrzną linią energetyczną,
- prowadzenie robót drogowych pod ruchem oraz poruszanie się pieszych jezdnią.

1.4. Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas realizacji robót

W miejscu prowadzenia robót związanych z przebudową drogi Markowo – Glinnik przewiduje się następujące zagrożenia, które wystąpią podczas realizacji robót:

- prowadzenie robót w pasie drogowym przy równoczesnym występującym ruchu drogowym,
- prowadzenie robót maszynami z wysięgnikami w pobliżu słupów energetycznych,

13 ✓
- układanie mas bitumicznych.

Zagrożenie może wystąpić przy pracach z użyciem sprzętu mechanicznego (walca, koparki, układarki mas bitumicznych, piły mechanicznej do cięcia elementów betonowych i karczowania drzew).

1.5. Sposób prowadzenia instruktażu

Przed przystąpieniem wykonywania robót zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi należy przeprowadzić instruktaż pracowników wykonujących te roboty. W instruktażu należy zwrócić szczególną uwagę na momenty najbardziej niebezpieczne występujące w trakcie wykonywania tego typu robót. Instruktaż należy przeprowadzić bezpośrednio przed przystąpieniem do wykonywania tych robót.

1.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Przed przystąpieniem do wykonywania robót zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi należy zaopatrzyć ich w środki ochrony osobistej stosowane przy wykonywaniu tego typu robót. Wszelkie kable energetyczne traktować należy jako czynne i będące pod napięciem. Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonywać należy bezwzględnie ręcznie. Roboty wykonywane w pasie drogowym winny być oznakowane zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu na czas budowy. Na prowadzenie robót w pasie drogi należy uzyskać zgodę zarządcy drogi.

Projektant:

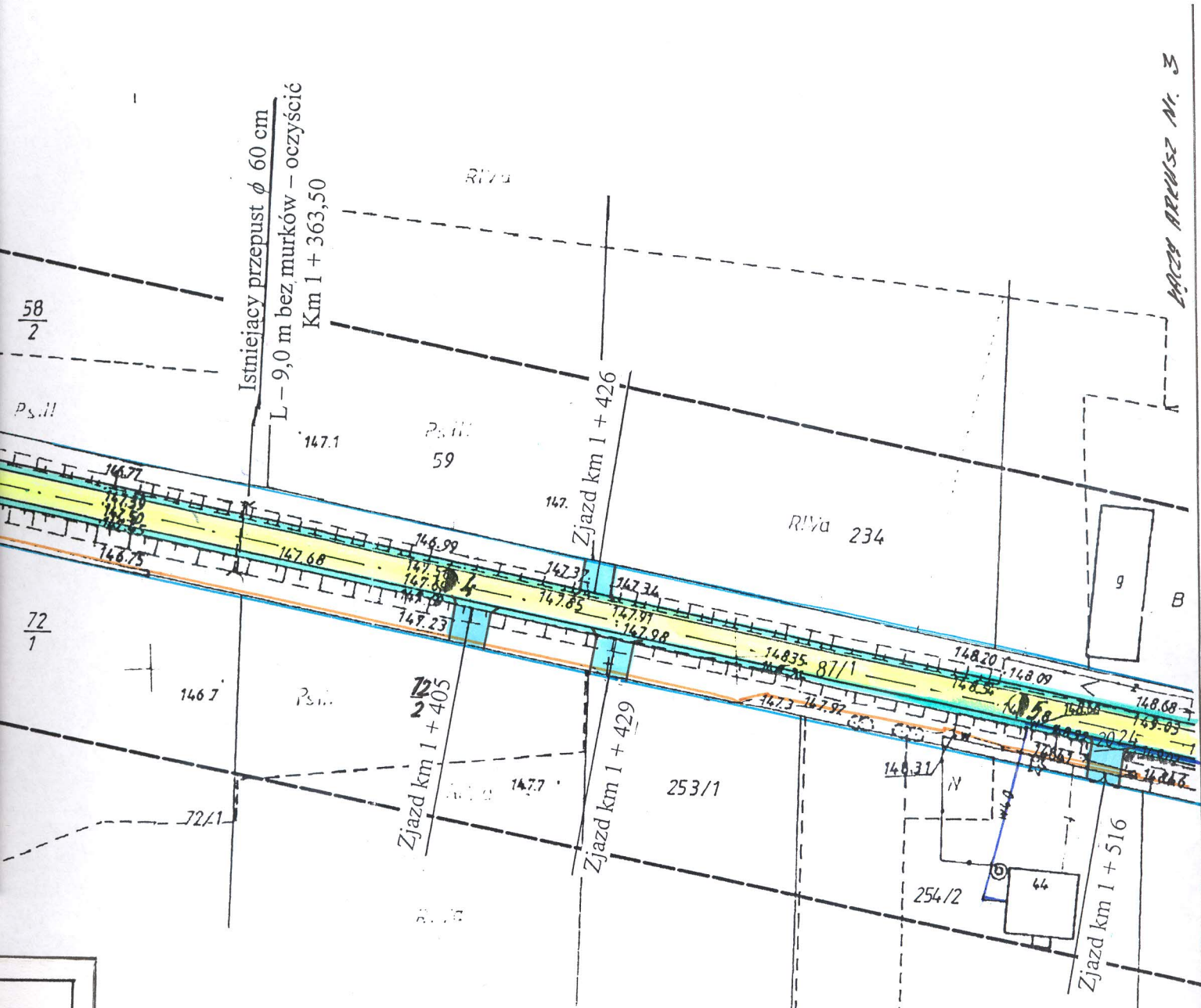
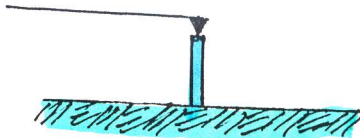
 Aleksander Gołąbiecki

Upr. bud. z § 3 ust. 2 pkt 2 i 3

Zorz. nr 195 Min. Kom.

Aleksander Gołąbiecki Nr WZDP-8-445/310, 311/66

rz. 149,33

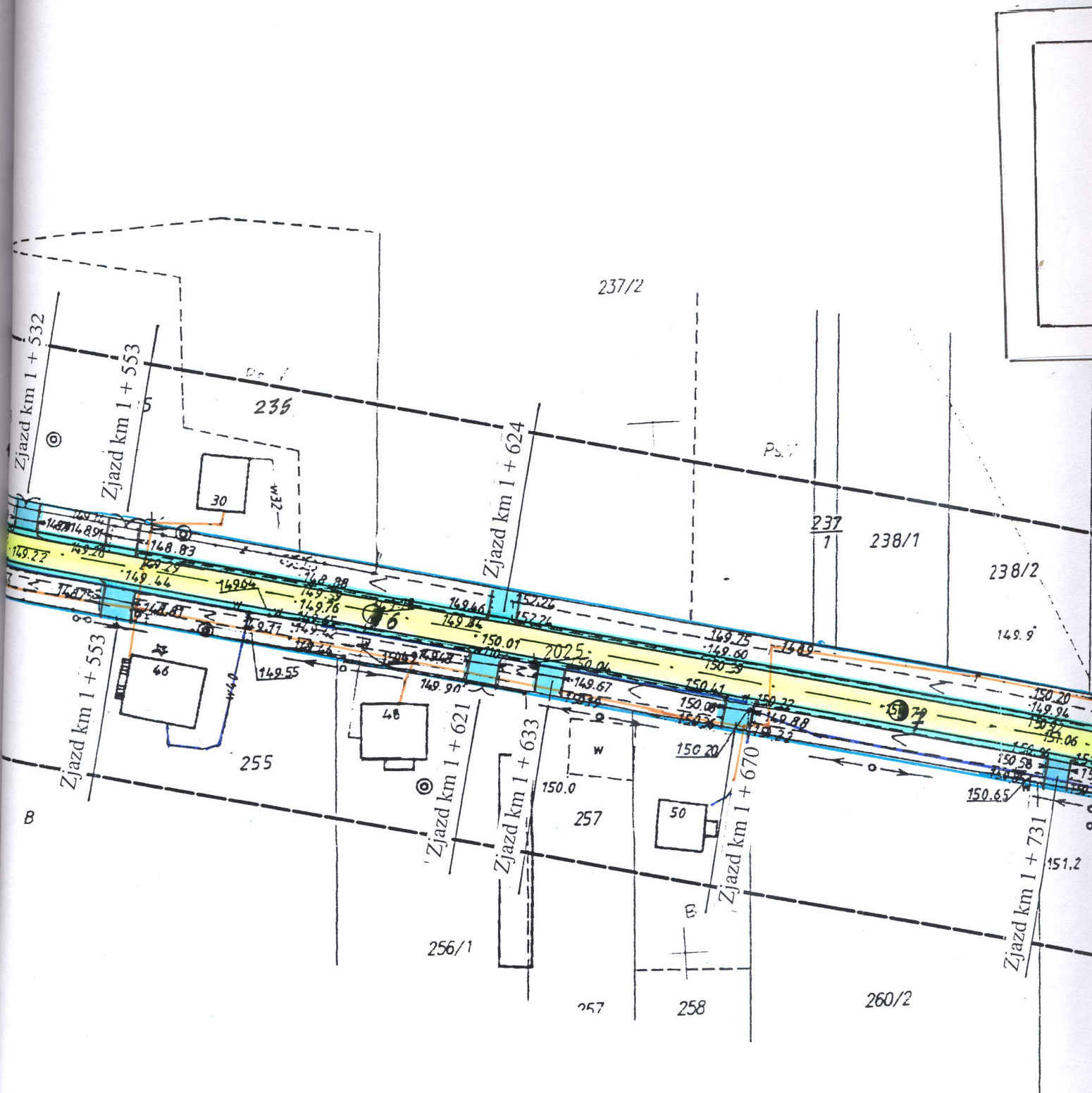


Aleksander Gołabiecki
z § 3 ust. 2 pkt 2 i 3
nr 195 Min. Kom.
8-445/310, 311/66
Wzrost

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku Podlaskim
ul. Mickiewicza 46
17-100 Bielsk Podlaski
tel/fax 085/833-26-65

Załącznik Nr. 1
do decyzji Nr. 196/2011
z dnia 15.06.2011
nr sprawy: AS 6210.430.1011

Aleksander Gołabiecki
Pr. bud. z § 3 ust. 2 pkt 2 i 3
Zarz. nr 195 Min. Kom.
Nr WZDP-8-445/310, 311/66



Rp - Nr - 4

Hydrant
Km I + 598 str. prawa

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
 DZIAŁKI NR GEODEZYJNY 139 i 87/1
 SKALA 1:1000
 DROGA MARKOWO - GLINNIK
 KM 0 + 000 - 3 + 328**

Zespół U
 17-100

Na podstawie art. 28 ust.
 (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, p.
 uzbrojenia terenu

pre
 (wys)

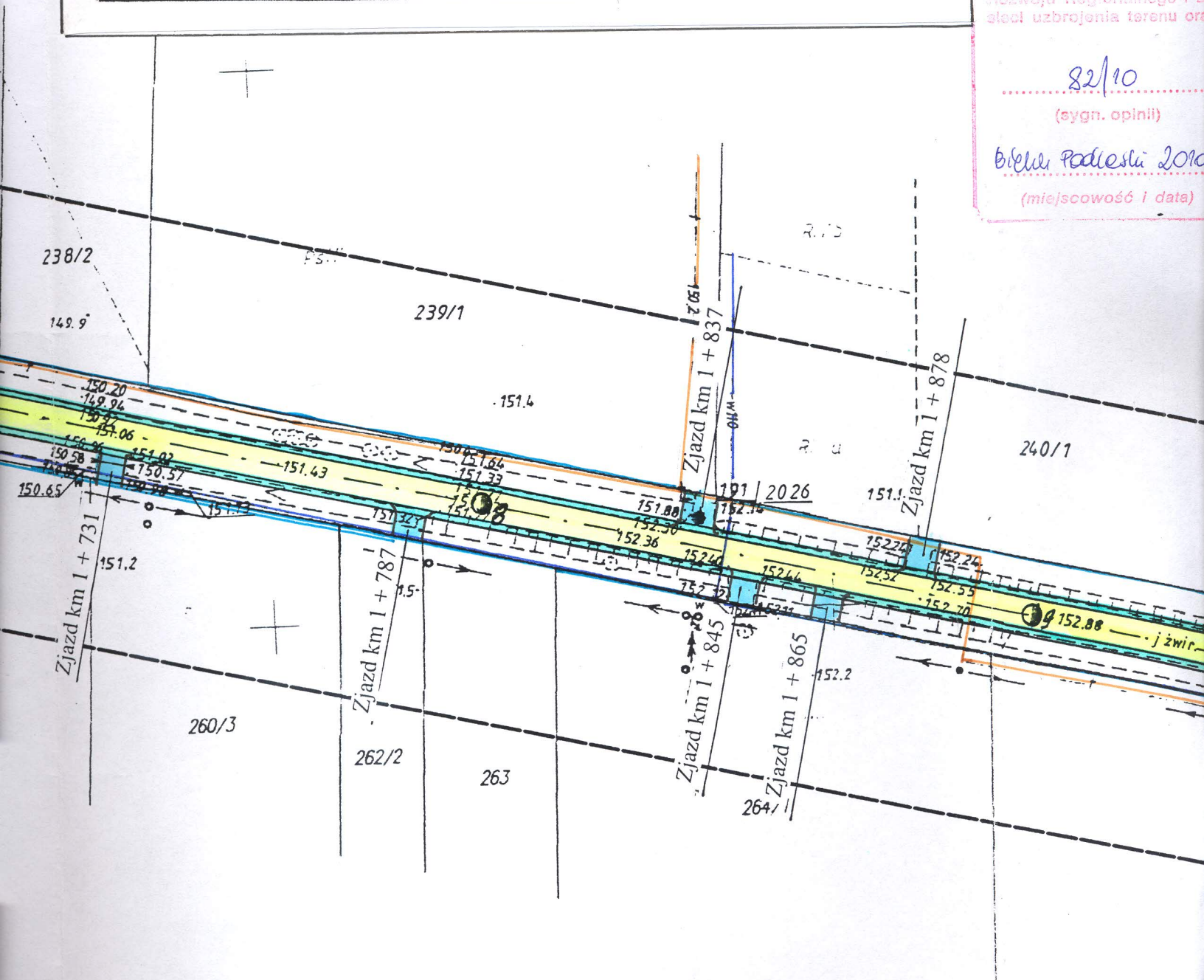
Uzgodniono usytuowanie s
 powyższym przed jedn
 W razie niezgodności reali
 odpowiedzialny jest przedłoż
 administracji wojewódzkiej
 Uzgodnienie usytuowania
 3 lat od dnia wydania opini
 terenu. Uzgodnienie traci v
 Rozwoju Regionalnego i B
 staci uzbrojenia terenu or

82/10

(sygn. opinii)

Birela Podleski 2010

(miejscowość i data)



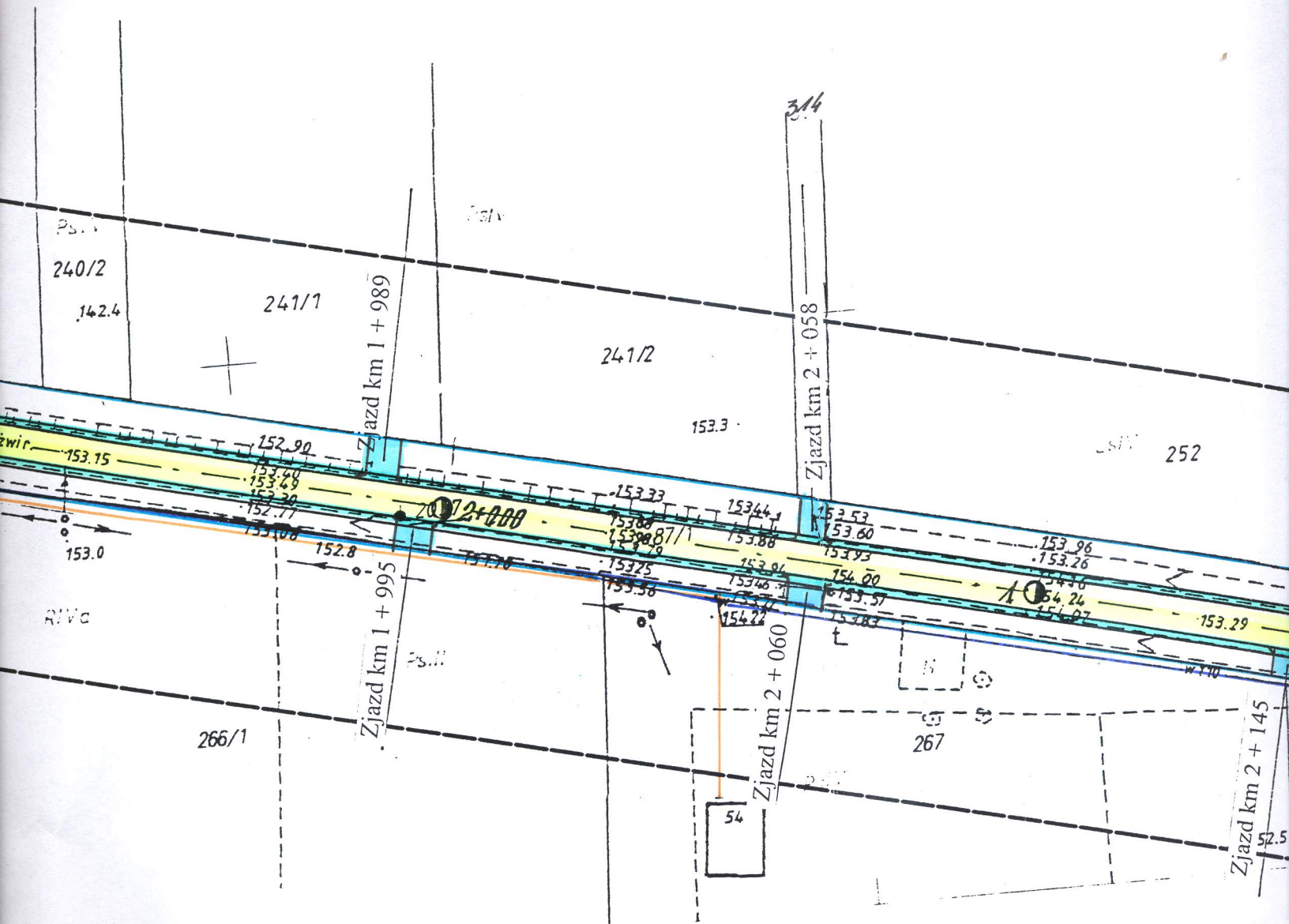
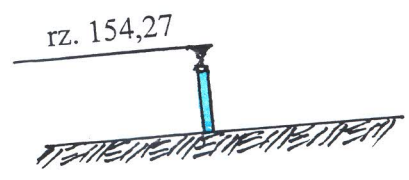
...yó mapę z wynikami pomiarów powłokawozu...
zo - budowlanej.
projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres
linii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia
ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra
Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji
raz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455)

Hydrant
Km 2 + 045 str. prawa

Z up. STAROSTY

(brany uwzględnić w usytuowanie projektowanych
sieci) **inż. Jarosław A. Łazny**
Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej
przewodniczącego zespołu

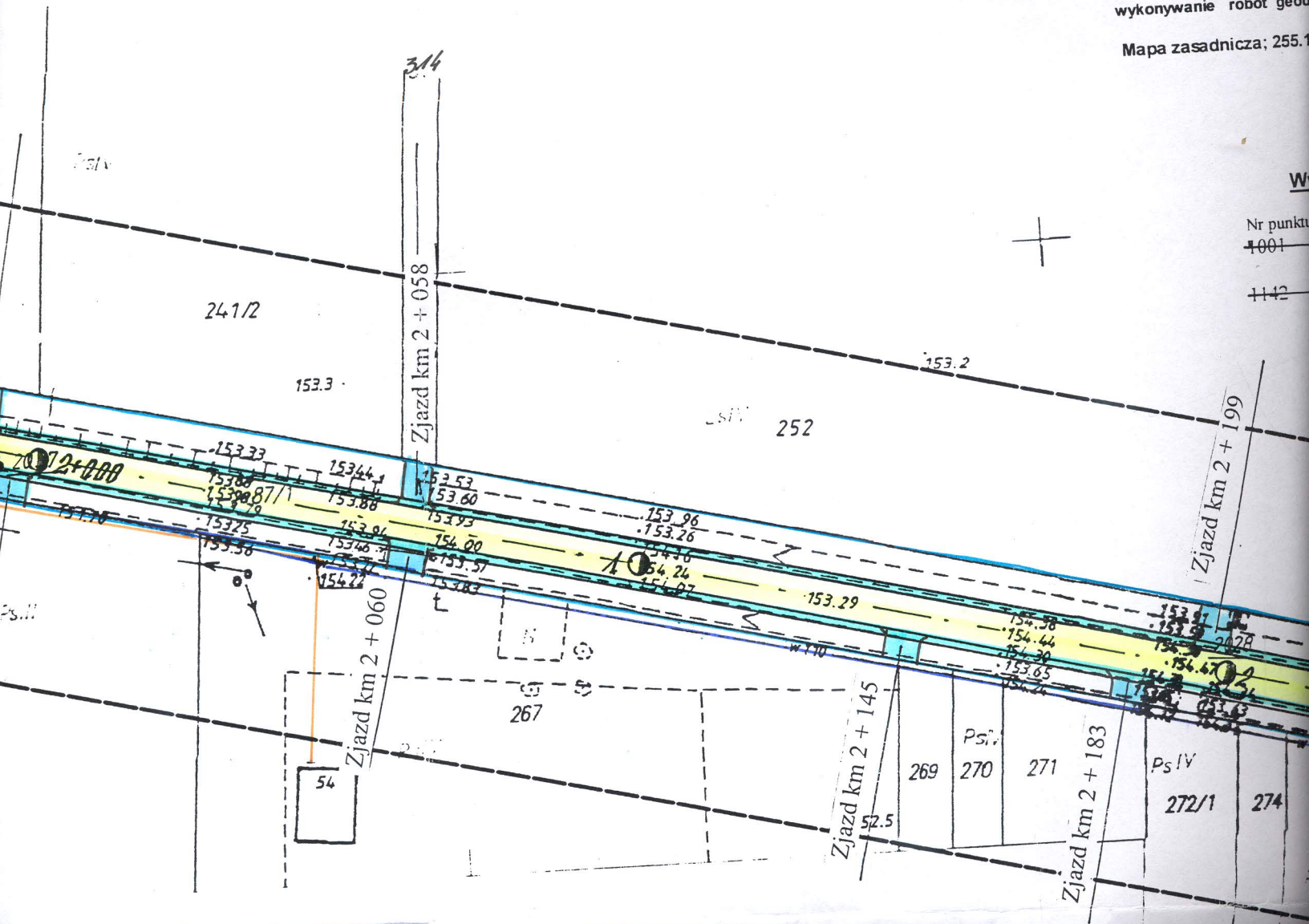
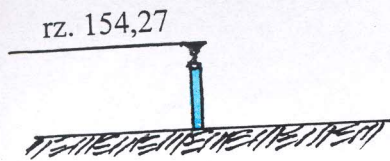
no. 12.29



W obszarze oznaczony
Dokumenty z pomiaru
za widecjonowano po
Niniejsza mapa

Projektowane obiekty bu
powykonawczej przez jed
wykonywanie robót geod

Mapa zasadnicza; 255.1



W

Nr punktu

1001

1112

Zjazd km 2 + 199

Ps IV

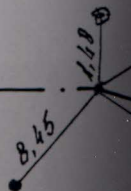
272/1

274

W -

KM

Osika ϕ 4 cm



W obszarze oznaczonym linią - - - - - dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej
 Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 15.10.2010 i
 zaewidencjonowano pod nr 2451-8/2010

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji
 powykonawczej przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego lub osoby fizyczne posiadające zezwolenie na
 wykonywanie robót geodezyjnych.

Mapa zasadnicza; 255.132.252.254, 255.141.213,214,223, 255.143.021, 255.143.022

Z up Starosty
 Irena Dymczyk
 Podinspektor w Wydziale
 Geodezji Katastru i Nieruchomości

Załącznik
 do decyzji
 z dnia.....
 Nr sprawy
 STAROS
 w Bi
 ul. I
 17-100
 tel/fax

Wykaz punktów geodezyjnych podlegających ochronie

Nr punktu	Położenie punktu	Nr punktu	Położenie punktu
1001	Na granicy działek nr 206, 207/1, 87/1		
1142	W działce nr 130 skrzyżowanie dróg Markowo-Glinnik Brańsk-Glinnik		

