

Km. 7120.65.2012



PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: *Przebudowa drogi gminnej we wsi Kiersnówek
od km 0+000,00 – 0+319,34*

*realizowana na działkach:
obręb w. Kiersnówek: Nr: 333, 209.*

INWESTOR: *Gmina Brańsk, Powiat Bielski, woj. Podlaskie*

STADIUM: *Projekt czasowej organizacji ruchu*

ADRES: *w. Kiersnówek*

AUTOR: **ZRI DROMOBUD**

mgr inż. Piotr Żabicki

mgr inż. Piotr Żabicki

P. Żabicki
Uprawnienia budowlane do pro.
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. PDL/0031/POOD/11

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Wojciech Borzuchowski

mgr inż. Wojciech Borzuchowski
Wojciech Borzuchowski
Urząd Gminy Brańsk
ul. Wolności 1, 15-420 Brańsk
Tel. 81 734 21 74

kwiecień 2012

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej we wsi Kiersnówek na odcinku długości 319,34 m.

Inwestor: Gmina Brańsk

1. Podstawa opracowania.

Projekt czasowej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- Dokumentacji technicznej na przebudowę drogi gminnej we wsi Kiersnówek od km 0+000,00 – 0+319,34
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 r., poz. 2181),
- mapy sytuacyjnej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie.

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Odcinek drogi objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gminy Brańsk, we wsi Kiersnówek. Droga przewidziana do przebudowy przebiega przez obszar rzadkiej zabudowy zagrodowej (strona lewa), oraz tereny użytkowane rolniczo, użytki zielone (strona prawa).

W miejscu planowanej inwestycji w ciągu drogi występuje nawierzchnia gruntowa ulepszona warstwą żwiru grubości około 10cm. Szerokość nawierzchni gruntowej wynosi 4,0 – 4,5 m, natomiast szerokość pasa drogowego wynosi około 5,0 do 6,5 m.

Wzdłuż pasa drogowego drogi zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzna linia energetyczna Nn po lewej stronie,

Wykaz skrzyżowań z napowietrznymi liniami.

Lp.	Lokalizacja	Rzędna istniejąca osi drogi [m],	Rzędna projektowana osi drogi [m],
<i>Droga gminna w miejscowości Płonowo</i>			
1.	0+277,90	131,10	131,19

3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjnych

W ramach rozwiązań sytuacyjnych przewidziano do przebudowy drogę gminną na długości 0,31934 km. Początek projektowanej trasy przyjęto na krawędzi jezdni drogi gminnej Nr 108211B Kiersnówek - Majorowizna, natomiast koniec przyjęto na granicy zabudowy działki nr 335/2. Założono prędkość projektową $V_p=40$ km/h, kategorię ruchu KR1, klasę techniczną drogi – L. Zaprojektowano na całej długości drogi przekrój szlakowy. Przyjęto jezdnię o szerokości 4,0m z obustronnymi poboczeniami o szerokości 0,75 m. Zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2,0%, na łuku W1 spadek jednostronny 2%, oraz spadki poboczy 8,0%. W ciągu trasy zaprojektowano 3 łuki poziome o kątach zwrotu od $g=21,6929$ [grad.] do $g=71,7234$ [grad.], wszystkie

3 wyokrąglono łukami o promieniach $R=6,0$; $R=30,0$ i $R=40,0$. Projektowaną nawierzchnię drogi na skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 108211B Kiersnówek - Majorowizna należy wyokrąglić łukami o promieniach $R=6,0$ m. Rozwiązania sytuacyjne pokazano w „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

4. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

Roboty należy wykonywać przy pozostawieniu dla ruchu istniejącej jezdni i pobocza o szerokości minimum 2,5 m. Zajęty odcinek drogi należy wygrodzić wzdłuż jezdni tablicami kierującymi U-21a i U-21b w rozstawie max 10m. Przy wygrodzeniach poprzecznych należy ustawić zapory U-20b oraz U-3d od strony najazdu. Długość zapory nie może być mniejsza niż 0,75 m. Zapory drogowe zastosowane do wygrodzeń w jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i mogą być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze. Elementy odblaskowe powinny być w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od świtu do zmroku przy oświetleniu światłami drogowymi.

W przypadku robót prowadzonych w obrębie skrzyżowania z drogą gminną Nr 108211B w celu uprzedzenia kierujących o robotach na jezdni zastosowano znaki ostrzegawcze A-14 oraz A-12b i A-12c ustawione około 200m od skrzyżowania symetrycznie po obu stronach drogi, oraz wprowadzono ograniczenie prędkości w rejonie robót. Z uwagi iż droga gminna Nr 108211B przebiega w terenie niezabudowanym ograniczenie prędkości wystopniowano do 60km/h a następnie do 40km/h.

5. Uwagi końcowe

W przypadku, gdy wykonawca przewiduje realizację przebudowy drogi w sposób wymagający odmiennej organizacji niż przedstawiona w niniejszym opracowaniu, zobowiązany jest do opracowania projektu organizacji ruchu obejmującego ewentualne zmiany.

Wszelkie zapory drogowe, tablice kierujące i znaki pionowe powinny być pokryte materiałem odblaskowym II generacji.

Znaki ustawione na czas budowy muszą być z kategorii „duże”.

Światła ostrzegawcze powinny być włączone przez cały czas trwania utrudnień w ruchu.

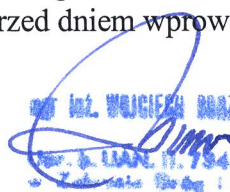
Harmonogram prac powinien przewidywać wykonanie projektowanych robót w jak najkrótszym czasie.


Wykonawca powinien prowadzić roboty w warunkach zapewniających bezpieczną pracę ludzi i sprzętu.

Wykonawca robót zobowiązany jest do utrzymania w należytych stanie wszelkich środków technicznych, użytych do oznakowania i zabezpieczenia robót. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, umieszczone w związku z prowadzonymi robotami, powinny być po ich wykonaniu niezwłocznie usunięte, a pas drogowy przywrócony do stanu pierwotnego.

Zgodnie z informacjami uzyskanymi od Inwestora – prace na odcinku drogi Gminnej we wsi Kiersnówek objęte opracowaniem będą zrealizowane do 23.04.2015 r.

Zgodnie z § 12 ust 1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U NR 177 poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.


mgr inż. WOJCIECH BRAZDOWSKI
mgr inż. Piotr Żabicki
17542-74/03
Zakład Bud. i Mostów

mgr inż. Piotr Żabicki

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. PDL/0031/POOD/11