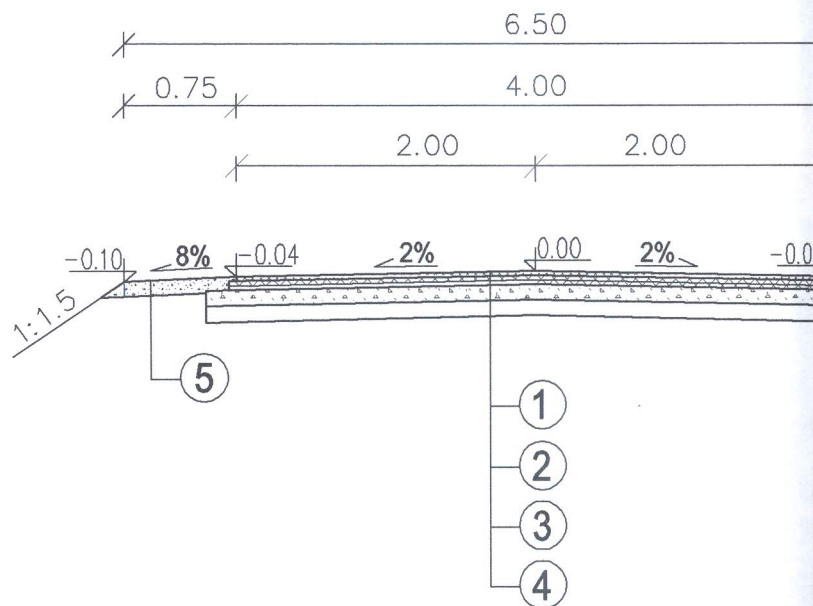


PRZEKRÓJ NORMALN

skala 1:50



od km 0+000,00 do km 0+06
od km 0+115,93 do km 0+31

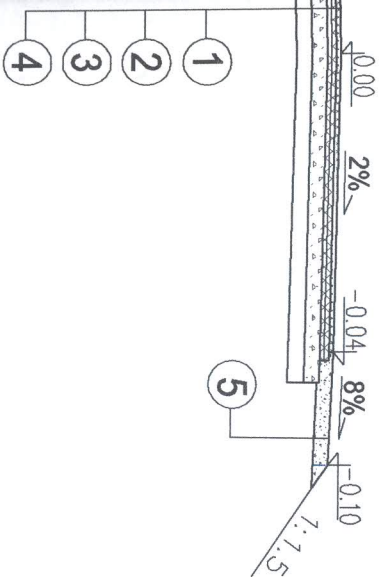
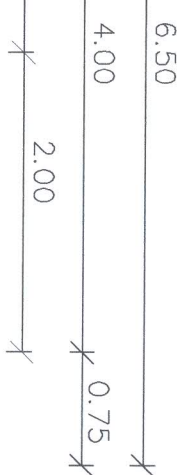
LEGENDA:

- ① - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm wg. PN-EN-13108-1
- ② - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm wg. PN-EN-13108-1 (wykonana w 2 etapach po 3cm)
- ③ - podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm wykonana na istniejącej nawierzchni żwirowej
- ④ - istn. nawierzchnia żwirowa
- ⑤ - pobocze z kruszywa naturalnego gr. 9cm

Uwaga:

- lokalnie dopuszcza się zwężenie pobocza do granicy pasa drogowego

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI KATEGORII NORMALNY 1 SKALA 1:50



0+000,00 do km 0+069,17
0+115,93 do km 0+319,34

N-13108-1

N-13108-1

Przebudowa mechanicznie gr. 10cm

Zakład Realizacji Inwestycji
ZRI DROMOBUD
03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74
dromobud@wp.pl tel. 604 502 561

Branża	STADIUM	SKALA	DATA	ZAL. NR.
Drogowa	P.B.	1:50	04.2012	2/1

OBIEKT:
Przebudowa drogi gminnej we wsi Kiersnówek
na działce nr 333

RODZAJ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE

AUTOR: PODPIS:

mgr inż. Piotr Żabicki *P. Żabicki*

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Wojciech Borzuchowski
UAN.II.7342-74/93 *W. Borzuchowski*