

Km. 7120. 6.6 2012



PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: *Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Płonowo
od km 0+000,00 – 0+122,82*

*realizowana na działkach:
obręb m. Płonowo: Nr: 120, 126/2*

INWESTOR: *Gmina Brańsk, Powiat Bielski, woj. Podlaskie*

STADIUM: *Projekt czasowej organizacji ruchu*

ADRES: *m. Płonowo*

AUTOR: **ZRI DROMOBUD**

mgr inż. Piotr Żabicki

mgr inż. Piotr Żabicki

*Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. PDL/0031/POOD/11*

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Wojciech Borzuchowski

kwiecień 2012

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Orientacja.
4. Projekt zagospodarowania terenu.

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej w miejscowości Płonowo na odcinku długości 122,82 m.

Inwestor: Gmina Brańsk

1. Podstawa opracowania.

Projekt czasowej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- Dokumentacji technicznej na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Płonowo od km 0+000,00 – 0+122,82
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 r., poz. 2181),
- mapy sytuacyjnej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie.

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga przewidziana do przebudowy przebiega przez wieś Płonowo, wzdłuż obszaru zabudowanego budynkami jednorodzinnymi i zagrodowymi (strona lewa), oraz wzdłuż terenów użytkowanych rolniczo, użytki zielone (strona prawa).

W miejscu planowanej inwestycji w ciągu drogi występuje nawierzchnia gruntowa o zmiennej szerokości 3,0 – 4,0 m. Szerokość pasa drogowego wynosi około 6,0 do 7,0 m. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr1697B zlokalizowany jest zjazd o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5m. Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na tereny działek użytkowanych rolniczo.

Wzdłuż pasa drogowego drogi zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzna linia energetyczna Nn na początkowym odcinku drogi po jej lewej stronie,
- wodociąg – po lewej stronie drogi na całej długości poza pasem drogowym,
- napowietrzna linia telekomunikacyjna – na początkowym odcinku po stronie prawej drogi, skrzyżowanie linii z drogą w km 0+075,50, następnie po stronie lewej,

3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjnych

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej Nr 1697B Mień – Rutka – Boćki, natomiast koniec przyjęto w km 0+122,82 w odległości około 1,0 m od granicy działki nr 120. Założono prędkość projektową $V_p=40$ km/h, kategorię ruchu KR1, klasę techniczną drogi – L. Zaprojektowano na całej długości drogi przekrój szlakowy. Przyjęto jezdnię o szerokości 4,0 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m. Przyjęto spadek jezdni jednostronny 2,0% oraz spadki poboczy 2,0% po stronie lewej projektowanej drogi oraz 8% po stronie prawej. W ciągu trasy zaprojektowano 1 łuk poziomy o promieniu $R=140$ m. Nawierzchnię

drogi gminnej z drogą powiatową na skrzyżowaniu wyokrąglono łukami o promieniach $R=6,0$ m. Rozwiązania sytuacyjne pokazano w „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

4. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

Roboty należy wykonywać przy pozostawieniu dla ruchu istniejącej jezdni i pobocza o szerokości minimum 2,5 m. Zajęty odcinek drogi należy wygrodzić wzdłuż jezdni tablicami kierującymi U-21a i U-21b w rozstawie max 10m. Przy wygrodzeniach poprzecznych należy ustawić zapory U-20b oraz U-3d od strony najazdu. Długość zapory nie może być mniejsza niż 0,75 m. Zapory drogowe zastosowane do wygrodzeń w jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i mogą być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze. Elementy odblaskowe powinny być w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od świtu do zmroku przy oświetleniu światłami drogowymi.

W przypadku robót prowadzonych w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1697B w celu uprzedzenia kierujących o robotach na jezdni zastosowano znaki ostrzegawcze A-14 oraz A-12b i A-12c ustawione około 150m od skrzyżowania symetrycznie po obu stronach drogi, oraz ograniczono prędkość w rejonie robót do 40km/h.

5. Uwagi końcowe

W przypadku, gdy wykonawca przewiduje realizację przebudowy drogi w sposób wymagający odmiennej organizacji niż przedstawiona w niniejszym opracowaniu, zobowiązany jest do opracowania projektu organizacji ruchu obejmującego ewentualne zmiany.

Wszelkie zapory drogowe, tablice kierujące i znaki pionowe powinny być pokryte materiałem odblaskowym II generacji.

Znaki ustawione na czas budowy muszą być z kategorii „duże”.

Światła ostrzegawcze powinny być włączone przez cały czas trwania utrudnień w ruchu.

Harmonogram prac powinien przewidywać wykonanie projektowanych robót w jak najkrótszym czasie.

Wykonawca powinien prowadzić roboty w warunkach zapewniających bezpieczną pracę ludzi i sprzętu.

Wykonawca robót zobowiązany jest do utrzymania w należytych stanie wszelkich środków technicznych, użytych do oznakowania i zabezpieczenia robót. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, umieszczone w związku z prowadzonymi robotami, powinny być po ich wykonaniu niezwłocznie usunięte, a pas drogowy przywrócony do stanu pierwotnego.

Zgodnie z informacjami uzyskanymi od Inwestora – prace na odcinku drogi Gminnej w miejscowości Płonowo objęte opracowaniem będą zrealizowane do 23.04.2015 r.

Zgodnie z § 12 ust 1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U NR 177 poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

mgr inż. Piotr Żabicki

P. Żabicki
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. PDL/0031/POOD/11