



## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**OBIEKT:** *Przebudowa drogi gminnej w miejscowości  
Płonowo na odcinku km 0+000,00 – 0+122,82  
zlokalizowanej na działkach Nr: 120, 470.*

**INWESTOR:** *Gmina Brańsk, woj. Podlaskie*

**STADIUM:** *PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU*

**ADRES:** *Gmina: Brańsk, Powiat: Bielski*

**AUTOR:** **ZRI DROMOBUD**

*mgr inż. Piotr Żabicki*

**SPRAWDZAJĄCY:** *mgr inż. Wojciech Borzuchowski*

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w miejscowości Płonowo na odcinku długości 122,82 m.**

### **1. Podstawa opracowania.**

- \_ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- \_ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- \_ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.nr 170, poz. 1393)
- \_ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729)
- \_ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 r., poz. 2181)
- \_ pomiary w terenie
- \_ projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000

### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej w miejscowości Płonowo, na odcinku długości 122,85 m.

### **3. Dane techniczno-projektowe**

- Klasa techniczna drogi – L
- Prędkość projektowa - 40 km/h w obszarze zabudowanym
- - 50 km/h w obszarze zabudowanym
- Szerokość korony drogi – 5,50 m
- Szerokość jezdni – 4,00 m
- Kategoria ruchu – KR-1

### **4. Opis terenu i zagospodarowania drogi**

Odcinek drogi objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gminy Brańsk, w miejscowości Płonowo. Droga przewidziana do przebudowy przebiega przez obszar zabudowany, budynki jednorodzinne i zagrodowe (strona lewa), oraz tereny użytkowane rolniczo, użytki zielone (strona prawa).

W miejscu planowanej inwestycji w ciągu drogi występuje nawierzchnia gruntowa w złym stanie technicznym, Szerokość nawierzchni gruntowej 3,0 – 4,0 m, natomiast szerokość pasa drogowego wynosi około 6,0 do 7,0 m. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr1697B zlokalizowany jest zjazd o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5m przewidziany do rozbiórki. Początek opracowania przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej Nr 1697B Mień – Rutka – Boćki, natomiast koniec przyjęto w km 0+122,82 w odległości około 1,0 m od granicy działki nr 120.

## 5. Opis przyjętych rozwiązań w zakresie oznakowania

Zaprojektowano na całej długości drogi przekrój szlakowy. Przyjęto jezdnię o szerokości 4,0 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m. Przyjęto spadek jezdni jednostronny 2,0% oraz spadki poboczy 2,0% po stronie lewej projektowanej drogi oraz 8% po stronie prawej. W ciągu trasy zaprojektowano 1 łuk poziomy o promieniu  $R=155$  m. Nawierzchnię drogi gminnej z drogą powiatową na skrzyżowaniu należy wyokrąglić łukami o promieniach  $R=6,0$  m. Rozwiązania sytuacyjne pokazano w „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

Na odcinku drogi objętej opracowaniem zaprojektowano ustawienie następującego oznakowania pionowego:

- na drodze powiatowej Nr 1697B Mień – Rutka – Boćki ustawiono po obu stronach skrzyżowania znaki D-1,
- wlot drogi gminnej do drogi powiatowej podporządkowano ustawieniem znaku A-7,
- na wjeździe na drogę gminną ustawiono znak D-4a,

Szczegółowa lokalizacja znaków przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym. Oznakowanie pionowe wykonane będzie w technologii folii odblaskowej typu 1, w grupie wielkości średniej.

Wykaz znaków pionowych przewidzianych do ustawienia przedstawiono w poniższej tabeli.

### ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przetawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-7				1
Znaki informacyjne					
4.	D-1				2
5.	D-4a				1
RAZEM					4

W celu wprowadzenia niniejszej organizacji należy:

- ustawić słupki z rur metalowych – 4 szt.
- zamontować tarcze znaków – 4 szt.

## 6. Dane ogólne

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Oznakowanie robót powinno być zgodne z projektem organizacji ruchu na czas robót. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji. Do oznakowania należy stosować znaki odblaskowe z folii I generacji. Wielkość znaków musi odpowiadać znakom średnim, to jest znaki trójkątne o boku 90 cm, znaki prostokątne o boku 60x75 cm. Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi jezdni musi wynosić w poziomie minimum 0,50m.