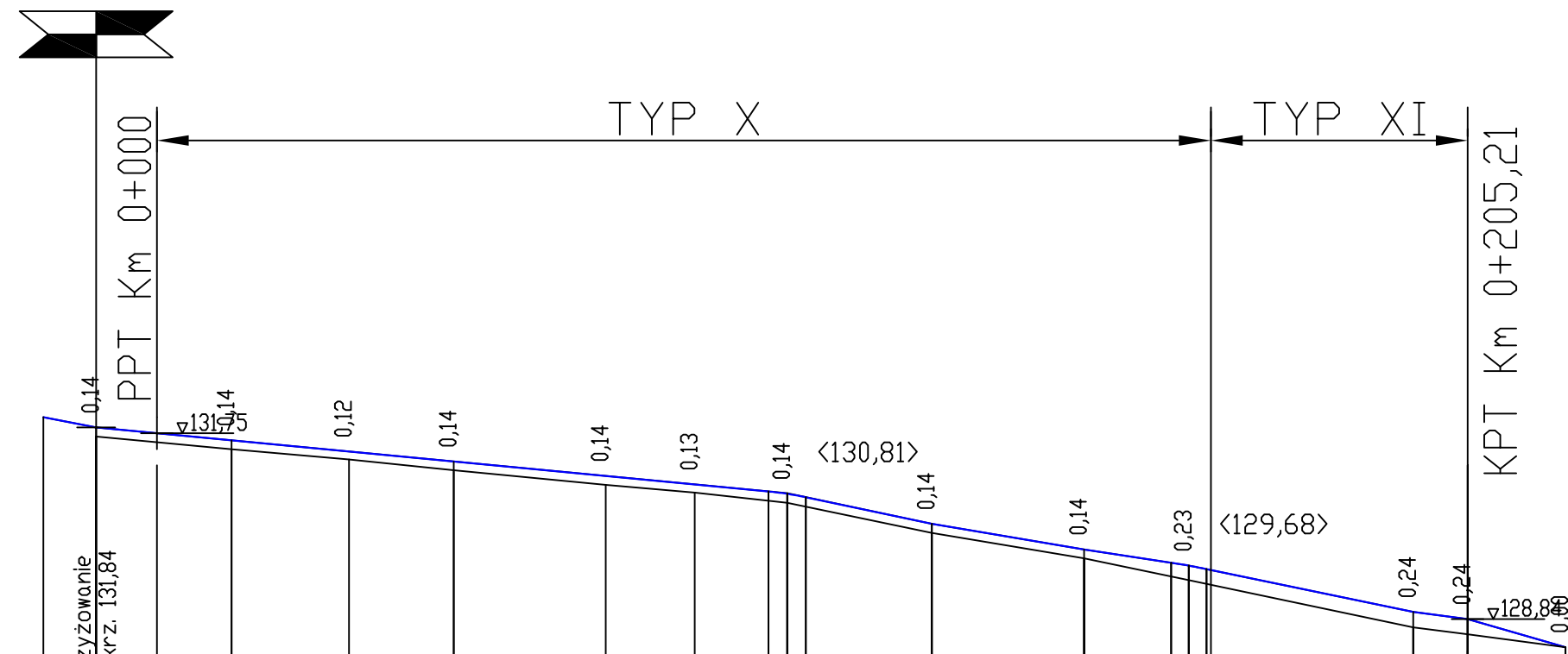


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY Odc. IV Skala 1:100/1000

BRANŻA DROGOWA	STADIUM P.B.	SKALA 1:100 1:1000	DATA 30.11.07	ARK. NR 14
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej od granicy Miasta Brańsk (ul. Bočkowska) w kierunku miejscowości Kiersnowo (do skrzyżowania) oraz wieś Kiersnowek				
RODZAJ RYSUNKU: Przekrój podłużny				
AUTOR		PODPIS		
mgr. inż. Wojciech Borzuchowski UAN.II.7342-74/93				
mgr. inż. Anna Borzuchowska UAN.II.7342-110/94				
Piotr Dobrzyński				
SPRAWDZAJĄCY				
mgr. inż. Marek Gwiazdowski BŁ/46/02				

Odc. IV od odc.2 w km 0+204,95 w prawo we wsi Kiersnowek w lokalizacji od km 0+000,00 do km 0+205,21 o długości 0,20521km



- LEGENDA
- Skrzyż. dwustronne z dr. o naw. bitum.
 - Skrzyż. jednostronne z dr. o naw. żwirowej
 - Przepust

Skala pionowa 1:100
 Skala pozioma 1:1000

PP=122,00

RZĘDNE NIWELETY	132,00	131,84	131,75	131,64	131,46	131,31	131,08	130,95	130,84	130,80	130,78	130,75	130,33	129,93	129,72	129,68	129,62	128,95	128,91	128,84	128,40
ELEMENTY NIWELETY	$I=-1,942\%$ $L=8,24m$		$I=-0,952\%$ $L=105,26m$				$I=-2,119\%$ $L=19,73m$		$I=-1,680\%$ $L=23,81m$		$I=-1,523\%$ $L=13,64m$		$I=-2,078\%$ $L=32,36m$		$I=-1,290\%$ $L=48,53m$		$I=-2,874\%$ $L=15,31m$				
RZĘDNE TERENU	131,70		131,50	131,34	131,17	130,94	130,82	130,66	130,19	129,79	129,45	129,62		128,71	128,60	128,40					
ELEMENTY TRASY W PLANIE	[Diagram showing the horizontal alignment of the road section]																				
ODLEGŁOŚCI	-17,74	-9,50	0,00	11,71	30,87	46,47	70,28	73,15	84,22	95,76	98,68	1,60	21,33	45,14	58,78	61,55	64,32	65,00	96,68	5,21	20,52
KILOMETRY I HEKTOMETRY	[Scale bar and markers for PPT Km 0+000 and KPT Km 0+205,21]																				