Zakład Realizacji Inwestycji
ZRI DROMOBUD
03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74
NIP 723-108-92-97 REGON 140364334

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY Odc. I

BRANŻA DROGOWA	STADIUM P.B.	SKALA 1:100 1:1000	DATA 30.11.07	ARK. NR 9

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej od granicy Miasta Brańsk (ul. Boćkowska) w kierunku miejscowości Kiersnowo (do skrzyżowania) oraz wieś Kiersnówek

RODZAJ RYSUNKU: Przekrój podłużny

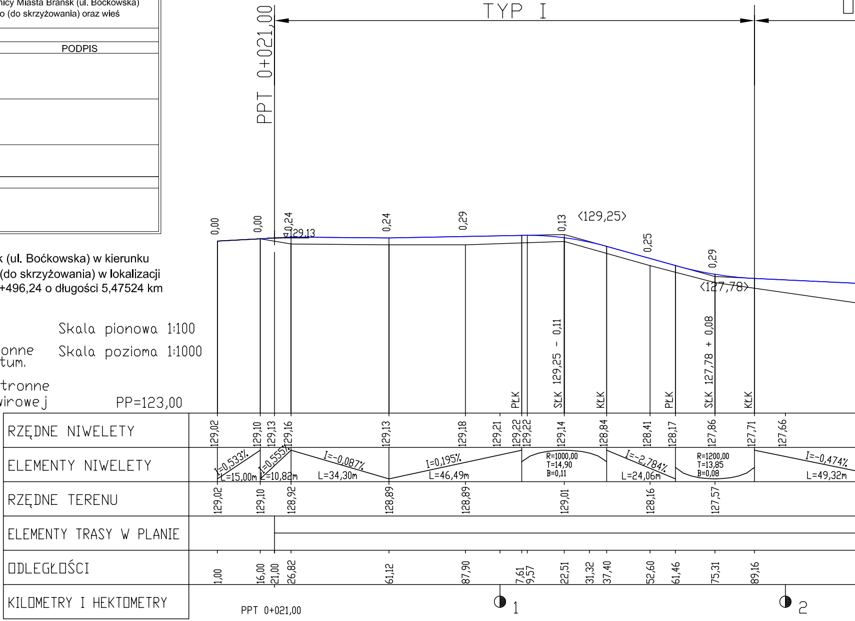
AUTOR	PODPIS
mgr. inż Wojciech Borzuchowski UAN.II.7342-74/93	
mgr. inż Anna Borzuchowska UAN.II.7342-110/94	
Piotr Dobrzyński	
SPRAWDZAJĄCY	
mgr. inż Marek Gwiazdowski BŁ/46/02	

Odc. I od granicy Miasta Brańsk (ul. Boćkowska) w kierunku miejscowości Kiersnowo (do skrzyżowania) w lokalizacji od km 0+021,00 do km 5+496,24 o długości 5,47524 km

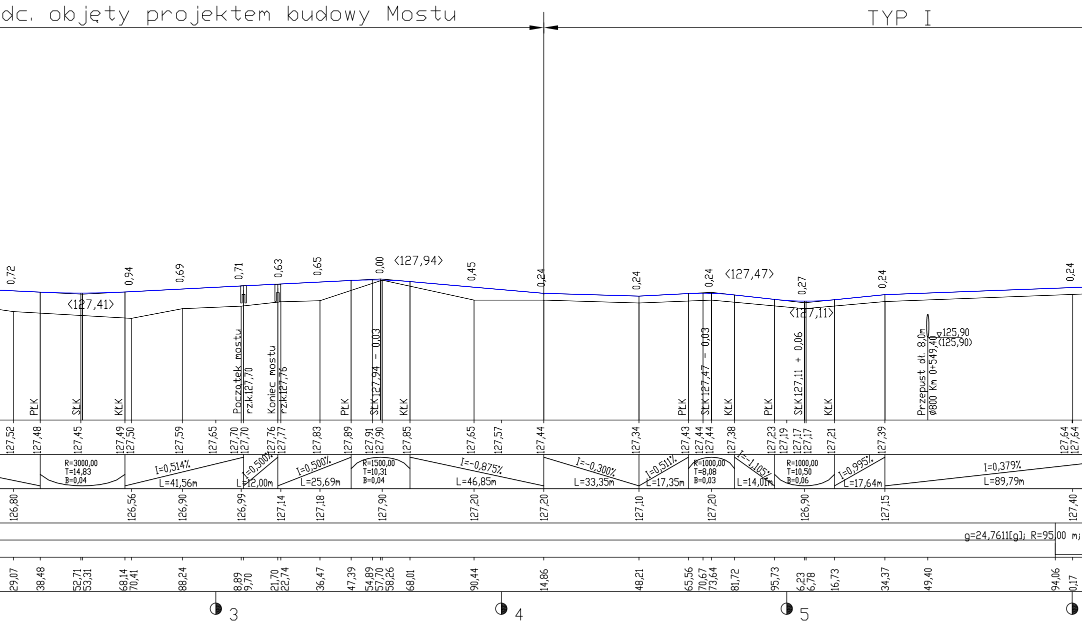
LEGENDA

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

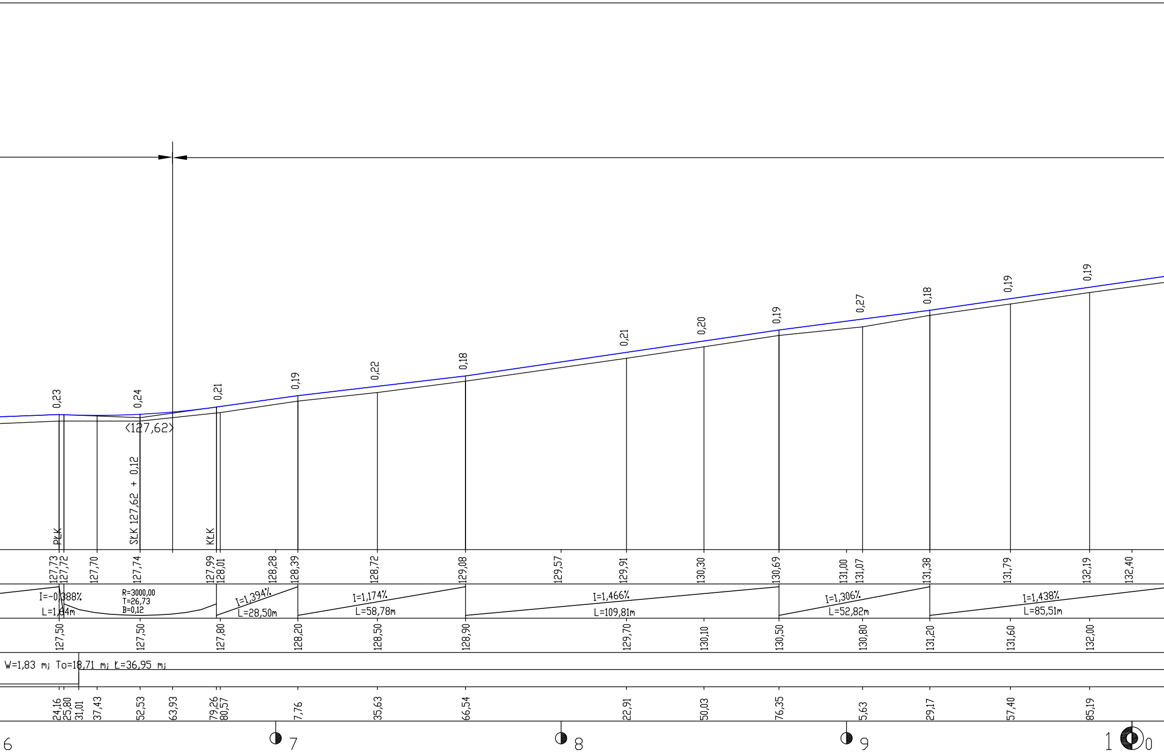
- Skrzyż. dwustronne z dr. o naw. bitum.
- Skrzyż. jednostronne z dr. o naw. żwirowej
- Most
- Przepust

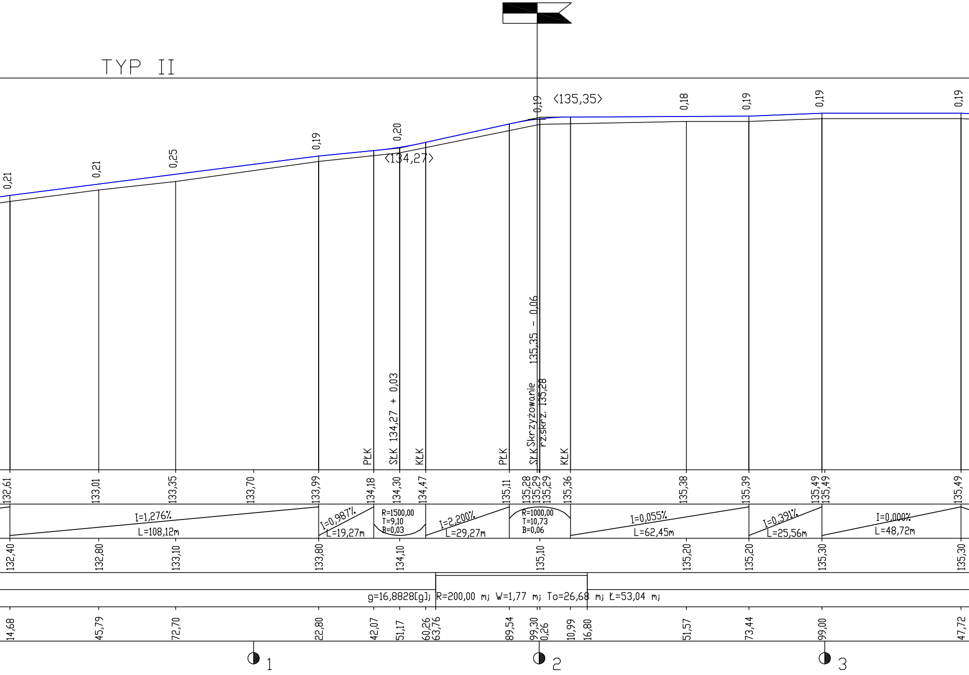

TYP I
PPT 0+021,00
PP=123,00
0,00
0,00
0,24
129,13
0,24
0,29
0,13
<129,25>
0,25
0,29
<127,78>
SŁK 129,25 - 0,11
SŁK 127,78 + 0,08
PŁK
KŁK
PŁK
KŁK
RZĘDNE NIWELETY
129,02 129,10 129,13 129,16 129,13 129,18 129,21 129,22 129,22 129,14 128,84 128,41 128,17 127,86 127,71 127,66
ELEMENTY NIWELETY
I=0,533% L=15,00m
I=0,555% L=10,82m
I=-0,087% L=34,30m
I=0,195% L=46,49m
R=1000,00 T=14,90 B=0,11
I=-2,784% L=24,06m
R=1200,00 T=13,85 B=0,08
I=-0,474% L=49,32m
RZĘDNE TERENU
129,02 129,10 128,92 128,89 128,89 129,01 128,16 127,57
ELEMENTY TRASY W PLANIE
ODLEGŁOŚCI
1,00 16,00 21,00 26,82 61,12 87,90 7,61 9,57 22,51 31,32 37,40 52,60 61,46 75,31 89,16
KILOMETRY I HEKTOMETRY
PPT 0+021,00
1
2

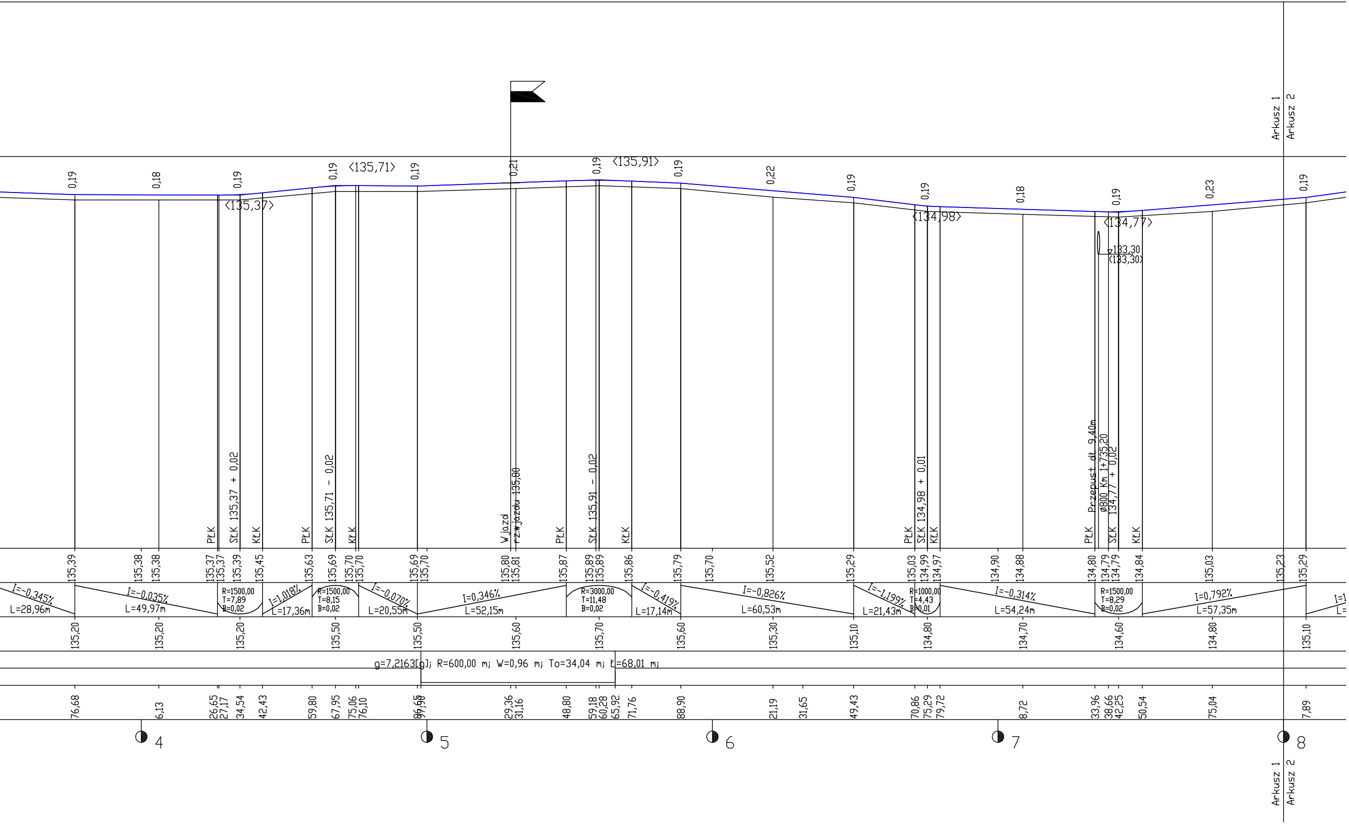
Skala 1:100/1000



dc. objęty projektem budowy Mostu
TYP I
0,72
0,94
0,69
0,71
0,63
0,65
0,00
<127,94>
0,45
0,24
0,24
0,24
<127,47>
0,27
0,24
0,24
<127,41>
<127,11>
PŁK
SŁK
KŁK
Początek mostu rz.k.127,70
Koniec mostu rz.k.127,76
PŁK
SŁK 127,94 - 0,03
KŁK
PŁK
SŁK 127,47 - 0,03
KŁK
PŁK
SŁK 127,11 + 0,06
KŁK
Przepust dł. 8,0m ø800 Km 0+549,40
▽125,90
(125,90)
127,52
127,48
127,45
127,49
127,50
127,59
127,65
127,70
127,70
127,76
127,77
127,83
127,89
127,91
127,90
127,85
127,65
127,57
127,44
127,34
127,43
127,44
127,44
127,38
127,23
127,19
127,17
127,17
127,21
127,39
127,64
127,64
R=3000,00
T=14,83
B=0,04
I=0,514%
L=41,56m
I=0,500%
L=12,00m
I=0,500%
L=25,69m
R=1500,00
T=10,31
B=0,04
I=-0,875%
L=46,85m
I=-0,300%
L=33,35m
I=0,511%
L=17,35m
R=1000,00
T=8,08
B=0,03
I=-1,105%
L=14,01m
R=1000,00
T=10,50
B=0,06
I=0,995%
L=17,64m
I=0,379%
L=89,79m
126,80
126,56
126,90
126,99
127,14
127,18
127,90
127,20
127,20
127,10
127,20
126,90
127,15
127,40
g=24,7611[g]; R=95,00 m;
29,07
38,48
52,71
53,31
68,14
70,41
88,24
8,89
9,70
21,70
22,74
36,47
47,39
54,89
57,70
58,26
68,01
90,44
14,86
48,21
65,56
70,67
73,64
81,72
95,73
6,23
6,78
16,73
34,37
49,40
94,06
0,17
3
4
5


0,23
0,24
0,21
0,19
0,22
0,18
0,21
0,20
0,19
0,27
0,18
0,19
0,19
<127,62>
SŁK 127,62 + 0,12
PŁK
KŁK
127,73
127,72
127,70
127,74
127,99
128,01
128,28
128,39
128,72
129,08
129,57
129,91
130,30
130,69
131,00
131,07
131,38
131,79
132,19
132,40
I=-0,388%
L=1,64m
R=3000,00
T=26,73
B=0,12
I=1,394%
L=28,50m
I=1,174%
L=58,78m
I=1,466%
L=109,81m
I=1,306%
L=52,82m
I=1,438%
L=85,51m
127,50
127,50
127,80
128,20
128,50
128,90
129,70
130,10
130,50
130,80
131,20
131,60
132,00
W=1,83 mj To=18,71 mj Ł=36,95 mj
24,16
25,80
31,01
37,43
52,53
63,93
79,26
80,57
7,76
35,63
66,54
22,91
50,03
76,35
5,63
29,17
57,40
85,19
6
7
8
9
10


TYP II
0,21
0,21
0,25
0,19
0,20
0,19
0,18
0,19
0,19
0,19
<135,35>
<134,27>
SŁK 134,27 + 0,03
PŁK
KŁK
PŁK
SŁK
Skrzyżowanie 135,35 - 0,06
rz.skrz. 135,28
KŁK
132,61
133,01
133,35
133,70
133,99
134,18
134,30
134,47
135,11
135,28
135,29
135,29
135,36
135,38
135,39
135,49
135,49
135,49
I=1,276%
L=108,12m
I=0,987%
L=19,27m
R=1500,00
T=9,10
B=0,03
I=2,200%
L=29,27m
R=1000,00
T=10,73
B=0,06
I=0,055%
L=62,45m
I=0,391%
L=25,56m
I=0,000%
L=48,72m
132,40
132,80
133,10
133,80
134,10
135,10
135,20
135,20
135,30
135,30
g=16,8828[g]; R=200,00 m; W=1,77 m; To=26,68 m; Ł=53,04 m;
14,68
45,79
72,70
22,80
42,07
51,17
60,26
63,76
89,54
99,30
0,26
10,99
16,80
51,57
73,44
99,00
47,72
1
2
3


Arkusz 1
Arkusz 2
0,19
0,18
0,19
0,19
‹135,71›
0,19
0,21
0,19
‹135,91›
0,19
0,22
0,19
0,19
0,18
0,19
0,23
0,19
‹135,37›
‹134,98›
‹134,77›
133,30
(133,30)
PŁK
SŁK 135,37 + 0,02
KŁK
PŁK
SŁK 135,71 - 0,02
KŁK
Wjazd
rz.wjazdu 135,80
PŁK
SŁK 135,91 - 0,02
KŁK
PŁK
SŁK 134,98 + 0,01
KŁK
PŁK
Przepust dł. 9,40m
ø800 Km 1+735,20
134,77 + 0,02
SŁK
KŁK
135,39
135,38
135,38
135,37
135,37
135,39
135,45
135,63
135,69
135,70
135,70
135,69
135,70
135,80
135,81
135,87
135,89
135,89
135,86
135,79
135,70
135,52
135,29
135,03
134,99
134,97
134,90
134,88
134,80
134,79
134,79
134,84
135,03
135,23
135,29
I=-0,345%
L=28,96m
I=-0,035%
L=49,97m
R=1500,00
T=7,89
B=0,02
I=1,018%
L=17,36m
R=1500,00
T=8,15
B=0,02
I=-0,070%
L=20,55m
I=0,346%
L=52,15m
R=3000,00
T=11,48
B=0,02
I=-0,419%
L=17,14m
I=-0,826%
L=60,53m
I=-1,199%
L=21,43m
R=1000,00
T=4,43
B=0,01
I=-0,314%
L=54,24m
R=1500,00
T=8,29
B=0,02
I=0,792%
L=57,35m
135,20
135,20
135,20
135,50
135,50
135,60
135,70
135,60
135,30
135,10
134,80
134,70
134,60
134,80
135,10
g=7,2163[g]; R=600,00 m; W=0,96 m; To=34,04 m; Ł=68,01 m;
76,68
6,13
26,65
27,17
34,54
42,43
59,80
67,95
75,06
76,10
96,65
97,58
29,36
31,16
48,80
59,18
60,28
65,92
71,76
88,90
21,19
31,65
49,43
70,86
75,29
79,72
8,72
33,96
38,66
42,25
50,54
75,04
7,89
4
5
6
7
8
Arkusz 1
Arkusz 2