

OBLICZENIE POWIERZCHNI JEZDNI - WARSTWA ŚCIERALNA
ODCINEK I – od PPT do skrzyżowania w miejscowości Kiersnowo
km 0+021,00 – 5+496,24

	pikietaż	odległość	szerokość	powierzchnia
	[Km]	[m]	[m]	[m2]
<u>PPT ODC.I km 0+021,00</u>	21			64,28
<u>W1L km 0+131,32 załamanie</u>				
PPP	567,01	546,01	5	2730,05
KPP	597,01	30	5,6	159
<u>W2L km 0+615,47</u>	615,47	18,46	5,6	103,376
KPP	633,93	18,46	5,6	103,376
PPP	663,93	30	5	159
PPP	1135,6	471,67	5	2358,35
KPP	1165,6	30	5	150
<u>W3P km 1+192,10</u>	SŁ	1192,1	26,5	132,5
KPP	1218,6	26,5	5	132,5
PPP	1248,6	30	5	150
PPP	1477,9	229,3	5	1146,5
KPP	1497,9	20	5	100
<u>W4L km 1+531,91</u>	SŁ	1531,91	34,01	170,05
KPP	1565,92	34,01	5	170,05
PPP	1585,92	20	5	100
<u>W5L km 1+631,65 załamanie</u>				
<u>W6L km 2+006,84 załamanie</u>				
<u>W7P km 2+165,99 załamanie</u>				

W8L km 2+525,97 załamanie

W9P km 2+582,89 załamanie

PPP	2591,08	1005,16	5	5025,8
KPP	2631,08	40	5,7	214

W10P km 2+661,85

SŁ	2661,85	30,77	5,7	175,389
KPP	2692,62	30,77	5,7	175,389
PPP	2732,62	40	5	214

W11L km 2+953,20 załamanie

W12P km 3+049,51 załamanie

W13L km 3+119,26 załamanie

PPP	3345,49	612,87	5	3064,35
KPP	3375,49	30	6	165

W14L km 3+387,74

SŁ	3387,74	12,25	6	73,5
KPP	3399,99	12,25	6	73,5
PPP	3429,99	30	5	165

W15L km 3+533,36 załamanie

W16L km 3+675,96 załamanie

W17L km 3+871,69 załamanie

PPP	4258,7	828,71	5	4143,55
KPP	4278,7	20	5,3	103

W18L km 4+295,09

SŁ	4295,09	16,39	5,3	86,867
KPP	4311,48	16,39	5,3	86,867
PPP	4331,48	20	5	103

W19L km 4+457,93 załamanie

W20P km 4+678,39 załamanie

W21L km 4+933,93 załamanie

W22L km 5+270,92 załamanie

KPT ODC. I km 5+496,24 5496,24 1164,76 5 5823,8

suma 27622,044

**ODCINEK II – od odcinka I w km 1+199,30 – przez m. Kiersnówek
km 0+000,00 – 0+699,27**

rozjazd 48,35
PPT ODC.II km 0+000,00 0 4

168,6 168,6 4 674,4

193,77 25,17 4 100,68

W1L km 0+203,98 - skrzyżowanie

rozjazd do odc 4 207,57

W2L km 0+369,50 załamanie

222,62 0 4

PPP 499,62 277 4 1108

KPP 529,62 30 5 135

W3L km 0+541,43

SŁ 541,43 11,81 5 59,05

KPP 553,23 11,8 5 59

PPP 583,23 30 4 135

KPT ODC. II km 0+699,27

699,27 116,04 4 464,16

rozjazd 45,66

suma 3036,87

**ODCINEK III – od odcinka I w km 1+926,30 – w kierunku drogi Nr 66
km 0+000,00 – 0+525,43**

rozjazd 38,87

PPT ODC.III km 0+000,00 0

W1L km 0+136,70 załamanie

W2L km 0+256,45 załamanie

W3P km 0+418,34 załamanie

W4P km 0+456,47 załamanie

KPT ODC. III km 0+525,43 525,43 525,43 4 2101,72

suma 2140,59

**ODCINEK IV – od odcinka II w km 0+204,95 – w prawo w m.
Kiersnówek
km 0+000,00 – 0+205,21**

PPT ODC.IV km 0+000,00 0
rozjazd 2,83

W1P km 0+030,27 załamanie

W2P km 0+073,15 załamanie

KPT ODC. III km 0+205,21 205,21 205,21 4 820,84

suma 823,67

Razem jezdnia 33623,174

minus pow. jezdni mostu -60

POW. WARSTWY ŚCIERALNEJ 33563,174