

ZRI DROMOBUD

Data opracowania: 2012-02-07

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ OD GRANICY MIASTA BRAŃSK (UL.BOĆKOWSKA) W KIERUNKU
M. KIERSNOWO - ODC.I W KM 1+192,10-2+360,00 ODC.II W KM 0+000,00-0+699,27
ODC.IV W KM 0+000,00-0+205,21**

Adres inwestycji: GMINA BRAŃSK, POWIAT BIELSKI, WOJ. PODLASKIE

Zamawiający: GMINA BRAŃSK, 17-120 BRAŃSK UL. RYNEK 8

Rodzaje robót według Wspólnego Słownika

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ OD GRANICY MIASTA BRAŃSK (UL. BOĆKOWSKA) W KIERUNKU
M. KIERSNOWO - ODC.I W KM 1+192,10-2+360,00 ODC.II W KM 0+000,00-0+699,27
ODC.IV W KM 0+000,00-0+205,21**

Tabela przedmiaru robót

| Opis robót | Ilość robót |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Dział nr 1. D.01.01.01.11. ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNIŃNYM | |
| 1. KNNR 1 0111-0100 | |
| Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym | |
| ODCINEK I | |
| km 1+192,10 - 2+360,00 | |
| ODCINEK II | |
| km 0+000,00-0+699,27 | |
| ODCINEK IV | |
| km 0+000,00-0+205,21 | |
| Jednostka: km trasy | 2,0724 |
| Dział nr 2. D.01.02.02.12. MECHANICZNE USUNIĘCIE WARSTWY ZIEMI URODZAJNEJ (HUMUSU) GR. W-WY 15 CM | |
| 2. KNNR 1 0113-0100 | |
| Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15cm według Tabeli humusu: | |
| I ODCINEK: 76,66:0,10=766,60 m ² | |
| II ODCINEK: 171,51:0,1=1715,10 m ² | |
| IV ODCINEK: 34,70:0,1=347,00 m ² | |
| RAZEM 2828,70 m ² | |
| Jednostka: m ² | 2828,7000 |
| 3. KNNR 1 0203-0300 | |
| Roboty ziemne wykonywane koparkami zgarniakowymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności zgarniaka do 0,60m ³ w gruncie kat. I-II; transport samochodami do 5t- odwóz humusu | |
| Zgodnie z tabelą humusu | |
| 282,87-24,45-23,87-7,13=227,42 m ³ | |
| Jednostka: m ³ | 227,4200 |
| Dział nr 3. D.02.01.01 WYKONANIE WYKOPÓW | |
| 4. KNNR 1 0210-0301 | |
| Wykopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład. Koparką o poj. łyżki do 0,60m ³ ; głębokość wykopu do 3,00m w gruncie kat. III-IV | |
| Roboty poprzeczne - zużycie na miejscu | |
| Zgodnie z tabelą robót ziemnych: 103,30+38,13+0,97=142,40 m ³ | |
| Jednostka: m ³ | 142,4000 |
| 5. KNNR 1 0202-0800 | |
| Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,60m ³ w gruncie kat. III-IV; transport samochodami do 5t | |
| Zgodnie z tabelą robót ziemnych | |
| (126,92+38,66+0,97)-142,40=24,15 m ³ | |
| Jednostka: m ³ | 24,1500 |

| Opis robót | Ilość robót |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Dział nr 4. D.02.03.01. WYKONANIE NASYPÓW | |
| 6. KNR 2-01 0235-0101 Formowanie nasypów spycharkami. Nasypów o wysokości do 3,0m w gruncie kat. I-II, spycharką gąsienicową o mocy 74kW. Pospółka z dokopu. Zgodnie tabelą robót ziemnych $376,69-121,28+445,96+134,47=835,84$ m3 (minus wyrównanie kr. łamanym 103,88 m3) Jednostka: m3 | 731,9600 |
| 7. KNR 2-01 0237-0700 Zagęszczanie nasypów walcami. Walcami samojezdnymi wibracyjnymi 5t, grunt sypki kat.I-III $731,96+160,38=892,34$ m3 Jednostka: m3 | 892,3400 |
| 8. KNR 2-01 0235-0101 Formowanie nasypów spycharkami z gruntu pochodzącego z wykopów. Nasypów o wysokości do 3,0m w gruncie kat. I-II, spycharką gąsienicową o mocy 74kW Zgodnie z tabelą robót ziemnych Jednostka: m3 | 160,3800 |
| 9. KSNR 1 0313-0100 Ręczne formowanie poboczy o gr. 5 cm. Kategoria gruntu I-II. Pospółka z dokopu. I ODCINEK: $(1167,90 \times 2 - 229,50) \times 0,09 \times 1,00 = 189,57$ m3 II ODCINEK: $1244,94 \times 0,06 \times 1,00 = 74,70$ m3 IV ODCINEK: $373,42 \times 0,06 \times 1,00 = 22,40$ m3 RAZEM 286,67 m3 Jednostka: m3 | 286,6700 |
| 10. KNNR 6 1308-0300 Transport wody beczkowitzem. Na odległość do 1 km, napełnienie beczkowitzu z wodociągu. Beczkowitz o poj. do 3000 dm3 $286,67 \times 0,03 = 8,60$ m3 Jednostka: m3 | 8,6000 |
| Dział nr 5. D.03.01.01. PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI | |
| 11. KNR 2-31 1404-0200 Oczyszczenie z namułu przepustów i ścianek przepustu o średnicy 0,6m ODC. I km 2+264,00 Jednostka: 100 m | 0,0940 |
| 12. KNR 2-31 1404-0300 Oczyszczenie przepustów z namułu. Średnice przepustów 0,8m I ODC. km 1+735,20 - 80% zamulenia Jednostka: m | 9,1000 |
| Dział nr 6. D.03.02.01 KANALIZACJA DESZCZOWA | |
| 13. KNNR 6 1305-0100 Regulacja pion. studzienek, urządzeń podziemnych + naprawy urząd. (elem.) z betonu. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych. Objętość betonu w jednym miejscu do 0.1 m3. Regulacja krat ściekowych II ODC. km 0+208,30 str. L Jednostka: m3 | 0,0672 |
| 14. KSNR 10 0203-0100 Studzienki żelbetowe o gr. ścian 15-20 cm. II ODC. studnia na wlocie przepustu km 0+208,30 str. P Jednostka: m3 | 0,6900 |

| Opis robót | Ilość robót |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 15. KNR 2-18 0625-0300 Studzienki ściekowe uliczne z gotowych elementów betonowych bez osadnika i bez syfonu. Montaż pokrywy i wpustu II ODC. km 0+208,30 str. P Jednostka: szt | 1,0000 |
| Dział nr 7. D.04.00.00. PODBUDOWY | |
| Dział nr 7.1. D.04.04.01. PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO | |
| 16. KNNR 6 0112-0600 Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa górna grubości 15 cm IV ODCINEK: km 0+165-0+205,21 $40,21 \times 4,26 = 171,29 \text{ m}^2$ Jednostka: m ² | 171,2900 |
| 17. KNNR 6 0112-0500 Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa górna grubości 10 cm I ODCINEK km 1+192,10 - 2+360,00 $1167,79 \times 5,26 = 6142,57 \text{ m}^2$ zjazd w km 1+199,30 str. L $64,28 + 0,26 \times (12 + 11 + 5) = 71,56 \text{ m}^2$ poszerzenie W3 $0,5 \times 30 \times 0,15 \times 4 + 53,00 \times 0,15 \times 2 = 24,90 \text{ m}^2$ RAZEM 6239,03 m ² Jednostka: m ² | 6239,0200 |
| 18. KNNR 6 0112-0100 Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa dolna grubości 20 cm II ODCINEK: km 0+000-0+101 i 0+416,70-0+699,27 1634,01 m ² PPT rozjazd 49,29 m ² poszerzenie W3 53,60 m ² KPT rozjazd 37,73 m ² RAZEM 1774,63 m ² Jednostka: m ² | 1774,6300 |
| 19. KNNR 6 0107-0100 Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym II ODCINEK km 0+101,00-0+416,70 $(315,70 \times 4,26 + 30,00) \times 0,05 = 68,74 \text{ m}^3$ IV ODCINEK km 0+000,00-0+165,00 $165,00 \times 4,26 \times 0,05 = 35,14 \text{ m}^3$ RAZEM 103,88 m ³ Jednostka: m ³ | 103,8800 |
| Dział nr 8. D.05.00.00. NAWIERZCHNIE | |
| Dział nr 8.1. D.05.01.03. NAWIERZCHNIE ŻWIROWE | |
| 20. KNNR 6 0202-0100 Nawierzchnie żwirowe na zjazdach. Warstwa dolna grubości 10 cm Zgodnie z zał. wykaz zjazdów $601,54 + 414,58 + 183,93 + 197,16 + 8,29 + 78,16 = 1483,66 \text{ m}^2$ Jednostka: m ² | 1483,6600 |
| 21. KNNR 6 0202-0300 Nawierzchnie żwirowe na zjazdach. Warstwa górna grubości 8 cm Zgodnie z zał. wykaz zjazdów Jednostka: m ² | 1483,6600 |

| Opis robót | Ilość robót |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Dział nr 8.2. D.05.03.05. NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO | |
| 22. KNNR 6 0308-0203 | |
| Nawierzchnie z betonu asfaltowego dla KR-1 (warstwa wiążąca) - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Samochód samowyładowczy 5-10t. | |
| Zgodnie z zał.: | |
| I ODCINEK km 1+192,10 - 2+360,00 | |
| 1167,90x5,12=5979,65 m ² | |
| zjazd w km 1+199,30 str. L | |
| 64,28+0,26x(12+11+5)=71,56 m ² | |
| poszerzenie W3 | |
| 0,5x30x0,15x4+53,00x0,15x2=24,90 m ² | |
| RAZEM 6076,11 m ² | |
| Jednostka: m ² | 6076,1100 |
| 23. KNNR 6 0308-0103 | |
| Nawierzchnie z betonu asfaltowego dla KR-1 (warstwa wiążąca) - grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Samochód samowyładowczy 5-10t. | |
| II ODCINEK 0+000,00-0+699,27 | |
| 3036,87+699,27x0,12=3120,78 m ² | |
| IV ODCINEK 0+000,00-0+205,21 | |
| 823,67+205,21x0,12=848,29 m ² | |
| RAZEM 3969,07 m ² | |
| Jednostka: 100 m ² | 39,6907 |
| 24. KNNR 6 0309-0203 | |
| Nawierzchnie z betonu asfaltowego- warstwa ścieralna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. | |
| Zgodnie z zał.: | |
| I ODCINEK km 1+192,10 - 2+360,00 | |
| 1167,90x5,00=5839,50 m ² | |
| zjazd w km 1+199,30 str. L | |
| 64,28+0,26x(12+11+5)=71,56 m ² | |
| poszerzenie W3 | |
| 0,5x30x0,15x4+53,00x0,15x2=24,90 m ² | |
| RAZEM 8274,50 m ² | |
| Jednostka: m ² | 5839,5000 |
| 25. KNNR 6 0309-0103 | |
| Nawierzchnie z betonu asfaltowego- warstwa ścieralna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. | |
| II ODCINEK 0+000,00-0+699,27 | |
| 3036,87 m ² | |
| IV ODCINEK 0+000,00-0+205,21 | |
| 823,67 m ² | |
| RAZEM 3860,54 m ² | |
| Jednostka: 100 m ² | 38,6054 |
| Dział nr 9. D.06.01.01. HUMUSOWANIE I OBSIANIE SKARP | |
| 26. KNNR 1 0507-0100 | |
| Humusowanie i obsianie skarp. Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5cm | |
| Zgodnie z tabelą humusu: | |
| 272,50+238,70+71,30=582,50 m ² | |
| Jednostka: m ² | 582,5000 |
| Dział nr 10. D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | |
| Dział nr 11. D.07.02.01. OZNAKOWANIE PIONOWE | |

| Opis robót | Ilość robót |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 27. KNNR 6 0702-0800 Pionowe znaki drogowe. Zdjęcie znaków lub drogowskazów Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu Jednostka: szt | 2,0000 |
| 28. KNNR 6 0808-0800 Rozebranie słupków do znaków. Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu Jednostka: szt | 2,0000 |
| 29. KNNR 6 0702-0101 Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 70 mm Jednostka: szt | 27,0000 |
| 30. KNNR 6 0702-0400 Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.do 0.3 m2 Zgodnie z projektem organizacji ruchu Jednostka: szt | 14,0000 |
| 31. KNNR 6 0702-0700 Pionowe znaki drogowe. Drogowskazy jednoramienne o pow.ponad 0.3 m2 Zgodnie z projektem organizacji ruchu Jednostka: szt | 10,0000 |