

### KOSZTORYS OFERTOWY

Opis	J.m	Ilość	Cena	Wartość
<b>Element nr 1. D.01.01.01.11. ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNIŃNYM</b>				
<b>Poz. 1</b> Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym ODCINEK I km 1+192,10 - 2+360,00 ODCINEK II km 0+000,00-0+699,27 ODCINEK IV km 0+000,00-0+205,21	km trasy	2,0724		
<b>Razem wartość elementu nr 1</b>				
<b>Element nr 2. D.01.02.02.12. MECHANICZNE USUNIĘCIE WARSTWY ZIEMI URODZAJNEJ (HUMUSU) GR. W-WY 15 CM</b>				
<b>Poz. 2</b> Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15cm według Tabeli humusu: I ODCINEK: 76,66:0,10=766,60 m2 II ODCINEK: 171,51:0,1=1715,10 m2 IV ODCINEK: 34,70:0,1=347,00 m2 RAZEM 2828,70 m2	m2	2828,7000		
<b>Poz. 3</b> Roboty ziemne wykonywane koparkami zgarniakowymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności zgarniaka do 0,60m3 w gruncie kat. I-II; transport samochodami do 5t- odwóz humusu Zgodnie z tabelą humusu 282,87-24,45-23,87-7,13≈227,42 m3	m3	227,4200		
<b>Razem wartość elementu nr 2</b>				
<b>Element nr 3. D.02.01.01 WYKONANIE WYKOPÓW</b>				
<b>Poz. 4</b> Wykopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład. Koparką o poj. łyżki do 0,60m3; głębokość wykopu do 3,00m w gruncie kat. III-IV Roboty poprzeczne - zużycie na miejscu Zgodnie z tabelą robót ziemnych: 103,30+38,13+0,97=142,40 m3	m3	142,4000		
<b>Poz. 5</b> Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kat. III-IV; transport samochodami do 5t Zgodnie z tabelą robót ziemnych (126,92+38,66+0,97)-142,40=24,15 m3	m3	24,1500		
<b>Razem wartość elementu nr 3</b>				

Opi	J.m	Ilość	Cen	Wartość
<b>Element nr 4. D.02.03.01. WYKONANIE NASYPÓW</b>				
<b>Poz. 6</b> Formowanie nasypów spycharkami. Nasypów o wysokości do 3,0m w gruncie kat. I-II, spycharką gąsienicową o mocy 74kW. Pospółka z dokopu. Zgodnie tabelą robót ziemnych 376,69-121,28+445,96+134,47=835,84 m3 (minus wyrównanie kr. łamanym 103,88 m3)	m3	731,9600		
<b>Poz. 7</b> Zagęszczanie nasypów walcami. Walcami samojezdnymi wibracyjnymi 5t, grunt sypki kat.I-III 731,96+160,38=892,34 m3	m3	892,3400		
<b>Poz. 8</b> Formowanie nasypów spycharkami z gruntu pochodzącego z wykopów. Nasypów o wysokości do 3,0m w gruncie kat. I-II, spycharką gąsienicową o mocy 74kW Zgodnie z tabelą robót ziemnych	m3	160,3800		
<b>Poz. 9</b> Ręczne formowanie poboczy o gr. 5 cm. Kategoria gruntu I-II. Pospółka z dokopu. I ODCINEK: (1167,90x2-229,50)x0,09x1,00=189,57 m3 II ODCINEK: 1244,94x0,06x1,00=74,70m3 IV ODCINEK: 373,42x0,06x1,00=22,40 m3 RAZEM 286,67 m3	m3	286,6700		
<b>Poz. 10</b> Transport wody beczkowitzem. Na odległość do 1 km, napełnienie beczkowitzu z wodociągu. Beczkowóz o poj.do 3000 dm3 286,67x0,03=8,60 m3	m3	8,6000		
<b>Razem wartość elementu nr 4</b>				
<b>Element nr 5. D.03.01.01. PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI</b>				
<b>Poz. 11</b> Oczyszczenie z namułu przepustów i ścianek przepustu o średnicy 0,6m ODC. I km 2+264,00	100 m	0,0940		
<b>Poz. 12</b> Oczyszczenie przepustów z namułu. Średnice przepustów 0,8m I ODC. km 1+735,20 - 80% zamulenia	m	9,1000		
<b>Razem wartość elementu nr 5</b>				
<b>Element nr 6. D.03.02.01 KANALIZACJA DESZCZOWA</b>				
<b>Poz. 13</b> Regulacja pion.studzienek, urządzeń podziemnych+naprawy urządzeń.(elem.) z betonu. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych. Objętość betonu w jednym miejscu do 0.1 m3. Regulacja krat ściekowych II ODC. km 0+208,30 str. L	m3	0,0672		
<b>Poz. 14</b> Studzienki żelbetowe o gr. ścian 15-20 cm. II ODC. studnia na wlocie przepustu km 0+208,30 str. P	m3	0,6900		
<b>Poz. 15</b> Studzienki ściekowe uliczne z gotowych elementów betonowych bez osadnika i bez syfonu. Montaż pokrywy i wpustu II ODC. km 0+208,30 str. P	szt	1,0000		

Opi	J.m	Ilość	Cen	Wartość
<b>Razem wartość elementu nr 6</b>				
<b>Element nr 7. D.04.00.00. PODBUDOWY</b>				
<b>Element nr 7.1. D.04.04.01. PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO</b>				
<b>Poz. 16</b> Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa górna grubości 15 cm IV ODCINEK: km 0+165-0+205,21 40,21x4,26=171,29 m2	m2	171,2900		
<b>Poz. 17</b> Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa górna grubości 10 cm I ODCINEK km 1+192,10 - 2+360,00 1167,79x5,26=6142,57 m2 zjazd w km 1+199,30 str. L 64,28+0,26x(12+11+5)=71,56 m2 poszerzenie W3 0,5x30x0,15x4+53,00x0,15x2=24,90 m2 RAZEM 6239,03 m2	m2	6239,0200		
<b>Poz. 18</b> Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa dolna grubości 20 cm II ODCINEK: km 0+000-0+101 i 0+416,70-0+699,27 1634,01 m2 PPT rozjazd 49,29 m2 poszerzenie W3 53,60 m2 KPT rozjazd 37,73 m2 RAZEM 1774,63 m2	m2	1774,6300		
<b>Poz. 19</b> Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym II ODCINEK km 0+101,00-0+416,70 (315,70x4,26+30,00)x0,05=68,74 m3 IV ODCINEK km 0+000,00-0+165,00 165,00x4,26x0,05=35,14 m3 RAZEM 103,88 m3	m3	103,8800		
<b>Razem wartość elementu nr 7.1</b>				
<b>Razem wartość elementu nr 7</b>				
<b>Element nr 8. D.05.00.00. NAWIERZCHNIE</b>				
<b>Element nr 8.1. D.05.01.03. NAWIERZCHNIE ŻWIROWE</b>				
<b>Poz. 20</b> Nawierzchnie żwirowe na zjazdach. Warstwa dolna grubości 10 cm Zgodnie z zał. wykaz zjazdów 601,54+414,58+183,93+197,16+8,29+78,16=1483,66 m2	m2	1483,6600		
<b>Poz. 21</b> Nawierzchnie żwirowe na zjazdach. Warstwa górna grubości 8 cm Zgodnie z zał. wykaz zjazdów	m2	1483,6600		
<b>Razem wartość elementu nr 8.1</b>				
<b>Element nr 8.2. D.05.03.05. NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO</b>				
<b>Poz. 22</b> Nawierzchnie z betonu asfaltowego dla KR-1 (warstwa wiążąca) - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Samochód samowyladowczy 5-10t.	m2	6076,1100		

Opi	J.m	Ilość	Cen	Wartość
Zgodnie z zał.: I ODCINEK km 1+192,10 - 2+360,00 1167,90x5,12=5979,65 m2 zjazd w km 1+199,30 str. L 64,28+0,26x(12+11+5)=71,56 m2 poszerzenie W3 0,5x30x0,15x4+53,00x0,15x2=24,90 m2 RAZEM 6076,11 m2				
<b>Poz. 23</b> Nawierzchnie z betonu asfaltowego dla KR-1 (warstwa wiążąca) - grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Samochód samowyładowczy 5-10t. II ODCINEK 0+000,00-0+699,27 3036,87+699,27x0,12=3120,78 m2 IV ODCINEK 0+000,00-0+205,21 823,67+205,21x0,12=848,29 m2 RAZEM 3969,07 m2	100 m2	39,6907		
<b>Poz. 24</b> Nawierzchnie z betonu asfaltowego- warstwa ścieralna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Zgodnie z zał.: I ODCINEK km 1+192,10 - 2+360,00 1167,90x5,00=5839,50 m2 zjazd w km 1+199,30 str. L 64,28+0,26x(12+11+5)=71,56 m2 poszerzenie W3 0,5x30x0,15x4+53,00x0,15x2=24,90 m2 RAZEM 8274,50 m2	m2	5839,5000		
<b>Poz. 25</b> Nawierzchnie z betonu asfaltowego- warstwa ścieralna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. II ODCINEK 0+000,00-0+699,27 3036,87 m2 IV ODCINEK 0+000,00-0+205,21 823,67 m2 RAZEM 3860,54 m2	100 m2	38,6054		
<b>Razem wartość elementu nr 8.2</b>				
<b>Razem wartość elementu nr 8<sup>c</sup></b>				
<b>Element nr 9. D.06.01.01. HUMUSOWANIE I OBSIANIE SKARP</b>				
<b>Poz. 26</b> Humusowanie i obsianie skarp. Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5cm Zgodnie z tabelą humusu: 272,50+238,70+71,30=582,50 m2	m2	582,5000		
<b>Razem wartość elementu nr 9</b>				
<b>Element nr 10. D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
<b>Razem wartość elementu nr 10</b>				
<b>Element nr 11. D.07.02.01. OZNAKOWANIE PIONOWE</b>				
<b>Poz. 27</b> Pionowe znaki drogowe. Zdjęcie znaków lub drogowskazów Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu	szt	2,0000		
<b>Poz. 28</b> Rozebranie słupków do znaków. Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu	szt	2,0000		
<b>Poz. 29</b> Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 70 mm	szt	27,0000		

Opi	J.m	Ilość	Cen	Wartość
<b>Poz. 30</b> Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.do 0.3 m2 Zgodnie z projektem organizacji ruchu	szt	14,0000		
<b>Poz. 31</b> Pionowe znaki drogowe. Drogowskazy jednoramienne o pow.ponad 0.3 m2 Zgodnie z projektem organizacji ruchu	szt	10,0000		
<b>Razem wartość elementu nr 11</b>				

### Wyniki kosztorysu

<b>Razem wartość pozycji kosztorysu</b>