

2A-

092-uzg. TP

# USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE

Marek Antoni Łukaszewicz

17-111 Boćki ul. 3-go Maja 33

NIP: 543 119 59 56

Regon:050181379

Tel. 512 301 694

<b>OBIEKT:</b>	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 108213 B W MIEJSCOWOŚCI CHOJEWO OD KM 0+000 DO KM 0+935, na działkach o numerach ewidencyjnych: 93/2, 505, 527.</b>
<b>TEMAT:</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>
<b>INWESTOR:</b>	<b>Gmina Brańsk</b> ul. Rynek 8 17-120 Brańsk woj. podlaskie

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	Bogdan Wojtulewski	WZDP-8-445/181/66	inż. B. Wojtulewski upr. br. 181/66 nr ew. W. 181/66
SPRAWDZAJĄCY	Sławomir Pietraszkiewicz	BŁ/68/84	

Białystok Listopad, 2010 r.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Bielsku Podlaskim  
ul. Mickiewicza 46  
17-100 Bielsk Podlaski  
tel/fax 085/833-26-65

STAROSTWO POWIATOWE  
w Bielsku Podlaskim  
ul. Mickiewicza 46  
17-100 Bielsk Podlaski  
tel/fax 085/833-26-65

Załącznik Nr. 1  
do decyzji Nr. 502/2011  
z dnia 04.11.2011  
Nr sprawy 45 64 40 323 2011

## Spis zawartości

Lp.		Nr str.
<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>		
1	Strona tytułowa.....	1
2	Zawartość opracowania.....	2
3	Opis techniczny.....	3 - 6
4	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego .....	7 - 19
5	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	20 -22
6	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.....	23-24
7	Uprawnienia projektanta i sprawdzającego.....	25-26
8	Przynależność do POIIB projektanta i sprawdzającego. ....	27-28
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>		
		29
9	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	
10	Przekrój podłużny w skali 1:100/1000	
11	Przekroje normalne w skali 1:50	
12	Przekroje poprzeczne w skali 1:100	
13	Szczegóły odwodnienia w skali 1:100 (1:25)	

# OPIS TECHNICZNY

## Do projektu budowlano-wykonawczego Przebudowy drogi gminnej nr 108213 B w miejscowości Chojewo od km 0+000 do km 0+935

### 1. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA.

#### 1.1. Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Aktualny podkład geodezyjny 1:1000,
- Pomiar uzupełniające,
- Badania techniczne podłoża gruntowego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany w IBDiM.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych,
- Robocze uzgodnienia z Inwestorem.

#### 1.2. Założenia projektowe.

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych budowy drogi gminnej nr 108213 B oraz jej odwodnienia na działkach o nr ewidencyjnych: 93, 505, 527 w zakresie wymaganym do uzyskania pozwolenia na budowę w trybie Ustawy Prawo Budowlane i prowadzenia robót wykonawczych.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni jezdni,
- ustawienie krawężników,
- poboczy,
- zjazdów na drogi żwirowe, gruntowe oraz na tereny prywatne,
- odwodnienia (przepusty, wpusty, przykanaliki, studnie oraz drenaż)
- zabezpieczenia podziemnych kabli telefonicznych znajdujących się w pasie drogowym.

### 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Brańsk, na gruntach wsi Chojewo, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1692B w miejscowości Chojewo posiada zniszczoną nawierzchnię asfaltową o średniej szerokości 6m na całej swej długości. Początek odcinka będącego przedmiotem opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1692B w km 0+000, zaś koniec w km 0+935,00. W ciągu drogi znajdują się dwa przepusty z rur betonowych, które przewiduje się do rozbiórki z uwagi na zły stan techniczny. Ponadto w poboczach drogi znajduje się dodatkowo siedem przepustów które także przewidziano do rozbiórki. Istniejąca niweleta drogi nie spełnia warunków technicznych dotyczących minimalnych spadków podłużnych, co wpływa negatywnie na odwodnienie pasa drogowego jednocześnie zmniejsza obniża trwałość konstrukcji nawierzchni.

Z uwagi na fakt, że terenem przyległym zawiaduje wielu właścicieli, problemem budowy zajął się Wójt Gminy Brańsk, będący koordynatorem poczynań projektowych i w przyszłości wykonawczych.

#### Uzbrojenie istniejące:

- Sieć energetyczna napowietrzna,
- Sieć telefoniczna napowietrzna oraz kablowa,
- Sieć wodociągowa,
- Kanalizacja sanitarna,
- Istniejące przepusty.

### Badania geotechniczne:

Warunki gruntowo-wodne zostały rozpoznane w terenie w drodze wywiadu z miejscową ludnością oraz własnych płytkich badań do głębokości 1,5m.

W oparciu o powyższe stwierdzono że zalegają tu grunty o charakterze gruntów wątpliwych (piaszki pylaste, żwiry i pospółki gliniaste).

Poziom wody gruntowej waha się 1,5-2,0m poniżej istniejącego terenu co określa warunki gruntowe jako przeciętne.

W warunkach umowy z zamawiającym jedynym rozwiązaniem jest wykonanie drenażu drogowego odcinającego napływ wód pod konstrukcję drogi od strony terenu położonego wyżej.

## 3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH BUDOWY DROGI

### 3.1. Dane ruchowe

Budowana droga klasyfikowana jest jako droga klasy L, obsługuje ruch lokalny oraz zbiera ruch z bocznych dróg. Całość ruchu zaliczana jest do kategorii KR 1.

### 3.2. Parametry techniczne

Droga gminna

Lp.	Wyszczególnienie	Parametry techniczne ulic
1.	Klasa drogi	L
2.	Prędkość projektowa	Vp = 30 km/h
3.	Przekrój poprzeczny	L <sub>1/2</sub>
4.	Szerokość jezdni	6,00m
5.	Chodniki	2x2,0m
6.	Długość odcinka	935,00m
7.	Powierzchnia jezdni	5 904,29m <sup>2</sup>
8.	Powierzchnia chodników	2 739,80m <sup>2</sup>
9.	Powierzchnia zjazdów	1 076,71m <sup>2</sup>
10.	Powierzchnia zieleni	2 051,72m <sup>2</sup>
11.	Powierzchnia opracowania	12 499,96m <sup>2</sup>

### 3.3 Konstrukcja nawierzchni

Droga gminna.

- Kategoria ruchu	- KR 1
- Grupa nośności podłoża	- G1 grunt niewysadzinowe
- W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni oraz zjazdów na drogi gminne żwirowe:	
- nawierzchnia	
- warstwa ścieralna	- beton asfaltowy dla KR 1 o gr. 5 cm: od km0+000,00 do km0+754,00; od km0+830,00 do km0+920,00; - beton asfaltowy dla KR 1 o gr. 4 cm: od km0+754,00 do km0+830,00; od km0+920,00 do km0+935,00;

- warstwa wiążąca	<p>w drodze bocznej od km0+003,20 do km0+049,33;</p> <p>– beton asfaltowy dla KR 1 o gr. 5 cm: od km0+754,00 do km0+830,00; od km0+920,00 do km0+935,00;</p> <p>w drodze bocznej od km0+003,20 do km0+049,33;</p> <p>– beton asfaltowy dla KR 1 o gr. 1-6 cm: od km0+000,00 do km0+754,00; od km0+830,00 do km0+920,00;</p>
- <u>podbudowa</u>	<p>– kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 2-16 cm: od km0+754,00 do km0+830,00; od km0+920,00 do km0+935,00;</p> <p>w drodze bocznej od km0+003,20 do km0+049,33;</p>

#### -Mrozoodporność podłoża nawierzchni

Dla odciążenia napływu wód gruntowych pod koronę drogi zastosowano drenaż.

Zjazdy na drogi gruntowe i tereny prywatne

Nawierzchnię zjazdów przewidziano z nawierzchni żwirowej szerokości 4,5 m (wraz z pobocznymi) z łukami wyokrąglającymi o  $r=3m$  dla zjazdów indywidualnych i o szerokości 5,0 m (wraz z pobocznymi) i  $r = 3$  i  $r = 4$  m dla zjazdów publicznych.

#### 3.4. Droga w planie

Zgodnie z planem sytuacyjnym.

#### 3.5. Niweleta drogi

Zgodnie z profilem podłużnym.

#### 3.6. Przekroje poprzeczne

Zgodnie z przekrojami w części rysunkowej.

#### 3.7. Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni drogi będą odprowadzane grawitacyjnie powierzchniowo do zaprojektowanych kraterów ściekowych oraz przydrożnych rowów. Ponadto zaprojektowano drenaż powierzchniowy.

Istniejące przepusty drogowe: w drodze głównej - km 0+030; 0+333; 0+481; 0+907; 0+912; 0+930; oraz drodze bocznej - km 0+003,50; 0+041; 0+043 z uwagi na zły stan techniczny należy wymienić.

W związku z nienormalnym pochyleniem podłużnym istniejącej nawierzchni poprawiono odwodnienie poprzez zaprojektowanie niwelety zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

### 4. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przebudowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się poziom zapylenia. Zdecydowanie poprawi się komfort bezpieczeństwa ruchu pieszego i mechanicznego.

W trakcie przebudowy drogi nie wystąpią roboty wymienione w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. ( Dz. U. Z 2004 r. Nr 257 poz. 2573.)

### 5. ROZWIĄZANIA KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

Zakłada się wykonanie robót pod ruchem tzn. połową jezdni. Transport materiałów odbywać się będzie środkami transportu samochodowego.

### 6. ORGANIZACJA RUCHU

Projektowana inwestycja nie wpłynie na organizację ruchu na przyległych drogach.

## 7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich. Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej ani na terenach górniczych.

## 8. RÓŻNE

Po zakończeniu robót teren przyległy do projektowanej inwestycji należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

### Przepisy dotyczące robót:

- |                     |  |
|---------------------|--|
| 1. BN-72/8932-01    | Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.                             |
| 2. PN-86/B-02480    | Grunty budowlane.  |
| 3. PN-76/B-06714/00 | Kruszywa mineralne.  |
| 4. PN-S- 96025 2000 | Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe.<br>Wymagania.               |
| 5. PN-S-06102 1997  | Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw<br>stabilizowanych mechanicznie |

inż. B. Wajtkulewski  
upr. bud. 105 MK  
nr ew. WZ. 105 MK



# WÓJT GMINY BRAŃSK

Uchwała Nr VIII/53/03  
Rady Gminy Brańsk  
z dnia 30 października 2003 r.  
(Dz. Urz. Woj. Podl.  
Nr 120, poz. 2229)

## MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY BRAŃSK

Plan zawiera:

- 1) część tekstową, stanowiącą treść uchwały Rady Gminy Brańsk
- 2) część graficzną w skali 1: 10 000, stanowiącą załącznik do uchwały Rady Gminy Brańsk



**BRAŃSK 2003**

<b>WYPIS i WYRYS</b>	
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego	
art. 30, ust. 1 ustawy z dn. 27.03.2003 r. o zagospodarowaniu przestrzennym	
<b>GMINA BRAŃSK</b>	
zatwierdzony uchwałą Nr VIII/53/03 Rady Gminy Brańsk	
«Dz. Urz. Woj. Podl. 2003 r. Nr 120, poz. 2229»	
ozn. geod. dz.	93/4 500 up WÓJTA
Miejscowość	CHOLENO
20.11.2010r.	mgr inż. Wojciech Łukasz Jakubowski
	SEKRETARZ GMINY

**Uchwała Nr VIII/53/03**  
**Rady Gminy Brańsk**  
**z dnia 30 października 2003 r.**

**Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Brańsk.**

Na podstawie art. 18, ust. 2, pkt. 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568) oraz art. 20, ust. 1, w nawiązaniu do art. 84 i 85 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717) i art. 7 ust. 1. ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. Nr 16, poz. 78, Nr 145, poz. 692, z 1997 r., Nr 60, poz. 370 Nr 80, poz. 505, Nr 160, poz. 1079, z 1998 r. Nr 106, poz. 668, z 2000 r. Nr 12, poz. 136, Nr 120, poz. 1268, z 2001 r. Nr 81, poz. 875, Nr 100, poz. 1085, z 2002 r. Nr 113, poz. 984, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568), Rada Gminy stanowi, co następuje:

**§ 1. Uchwała się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Brańsk składający się z:**

- 1) części tekstowej planu stanowiącej treść niniejszej uchwały;
- 2) rysunku planu w skali 1: 10 000, stanowiącego załącznik do niniejszej uchwały.

**DZIAŁ I**  
**PRZEPISY OGÓLNE**

**§ 2. 1. Plan obejmuje obszar gminy w jej granicach administracyjnych.**

2. Obowiązują ustalenia zawarte w zmianach miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Brańsk, uchwalonego uchwałą Nr XXXIII/135/84 Rady Narodowej Miasta i Gminy Brańsk z dnia 20 marca 1984 r. (Dz. Urz. Nr 8, poz. 63) dokonanych:

- 1) uchwałą Nr II/10/98 Rady Gminy Brańsk z dnia 4 grudnia 1998 r. (Dz. Urz. z 1999 r. Nr 3, poz. 13);
- 2) uchwałą Nr XII/79/99 Rady Gminy Brańsk z dnia 15 listopada 1999 r. (Dz. Urz. z 2000 r. Nr 15, poz. 162);
- 3) uchwałą Nr XXIII/153/01 Rady Gminy Brańsk z dnia 28 kwietnia 2001 r. (Dz. Urz. Nr 13, poz. 263);
- 4) uchwałą Nr XXXIV/224/02 Rady Gminy Brańsk z dnia 10 października 2002 r. (Dz. Urz. Nr 70, poz. 1410).

3. Przedmiotem planu są:

- 1) podstawowe przeznaczenie terenów o różnych funkcjach i różnych zasadach zagospodarowania oraz linie rozgraniczające te tereny, tj.:

<b>WYPIS I WYRYS</b>	
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego art. 30, ust. 1 ustawy z dn. 27.03.2003 r. o zagospodarowaniu przestrzennym	
<b>GINA BRAŃSK</b>	
zatwierdzony uchwałą Nr VIII/53/03 Rady Gminy Brańsk <Dz. Urz. Woj. Podl. 2003 r. Nr 120, poz. 2229>	
ozn. geod. dz.	93/27.500 WÓJTA
Miejscowość	Chojki
25.11.2010r.	inż. Wojciech Łukaszakubowski
SEKRETARZ GMINY	



- 11) w przypadku konieczności likwidacji istniejących urządzeń melioracyjnych należy uzyskać uzgodnienie z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych oraz decyzję wodnoprawną starosty, dotyczącą zakresu przebudowy, uzgodnień i poniesienia kosztów;
- 12) obowiązują ponadto ustalenia dotyczące:
- a) zasad obsługi komunikacji, zawarte w § 16,
  - b) zasad zaopatrzenia w urządzenia infrastruktury technicznej zawarte w §§ 17, 18, 19, 20, 21, 22,
  - c) zasad ochrony wartości kulturowych, zawarte w § 23,
  - d) zasad ochrony środowiska, zawarte w § 24,
  - e) przedsięwzięć obrony cywilnej, zawarte w § 25,
  - f) przedsięwzięć ochrony przeciwpożarowej zawarte w § 26.

## Rozdział 2

### Przeznaczenie terenów pod urządzenia obsługi komunikacji – K Zasady obsługi komunikacji

§ 16. 1. Ustala się tereny z przeznaczeniem pod drogi oznaczone na rysunku planu symbolem K.

2. W ramach terenów, o których mowa w ust. 1 ustala się:

- 1) tereny istniejącej drogi krajowej oznaczonej na rysunku planu symbolem Kk-G-66 Wysokie Mazowieckie-Zambrów-Brańsk-Bielsk Podlaski-Kleszczele-Czeremcha-granica państwa;
- 2) tereny istniejących dróg wojewódzkich oznaczonych na rysunku planu symbolami:
  - a) Kw-G-681 Roszki Wodźki-Łapy-Poświętne-Brańsk-Ciechanowiec,
  - b) Kw-Z-659 Topczewo-Hodyszewo-Nowe Piekuty-Dąbrówka Kościelna-droga nr 66;
- 3) tereny istniejących dróg powiatowych, oznaczone na rysunku planu symbolami:
  - a) Kp-Z-1569B (Zalesie- Wólka Zalewska)-Olszewo,
  - b) Kp-Z-1570B Brańsk (ul. Adama Mickiewicza)-Glinnik-Kiewłaki,
  - c) Kp-Z-1571B Glinnik-Zanie-Świridy-Załuskie Koronne-(Malesze),

<p>WYK-1570B Brańsk (ul. Binduga i Kilińskiego)-Pietraszki-(Lendowo-Budy-Jaśki),</p> <p>sejny plan zagospodarowania przestrzennego</p> <p>z dnia 27.03.2003 r. o zagospodarowaniu przestrzennym</p> <p>GMINA BRAŃSK</p> <p>uchwała Nr VIII/53/03 Rady Gminy Brańsk</p> <p>z dnia 27.03.2003 r. o zmianie uchwały z dnia 22.03.2003 r.</p> <p>03/2 503 up WÓJTA</p> <p>mgr inż. Wojciech Łukasz Jakubowski</p> <p>11.2007. SEKREZARZ GMINY</p> <p>Przewodniczący</p>	<p>Brańsk (ul. Binduga i Kilińskiego)-Pietraszki-(Lendowo-Budy-Jaśki),</p> <p>droga 1570B, Markowo-Mikołajewo-droga 1570B,</p>
---	--

- f) Kp-Z-2064B (droga wojewódzka nr 678-Mazury-Jabłoń Kościelna-Jabłoń Jankowce-Topczewo-Nowe Piekuty-Markowo Wólka)-Domanowo-droga krajowa nr 66,
- g) Kp-Z-1579B (droga powiatowa nr 1575B-Łapcie-Pulsze-Sosiny-Szpaki-Malesze-Bujnowo)-Kadłubówka,
- h) Kp-Z-1592B (Wyszki-Bagińskie-Mierzwin Mały)-Olędzkie,
- i) Kp-Z-1598B Brańsk-Poletyły\_Załuskie Koronne,
- j) Kp-Z-1599B Brańsk (ul. Piłsudskiego i Bielska)-Załuskie Kościelne-Załuskie Koronne,
- k) Kp-Z-1600B Kalnica-Bronka-Brańsk,
- l) Kp-Z-1688B (Piliki-Pietrzykowo-Gołąbki-Bolesty-Skrzypki-Truski)-Koszewo-Kadłubówka,
- m) Kp-Z-1692B (Łubin Kościelny)-Koszewo-Dębowo-Chojewo-(Bodaczki-Wiercień-Hawryłki-droga powiatowa nr 1679B),
- n) Kp-Z-1693B Kalnica-Kiersnowo-Chojewo,
- o) Kp-Z-1694B Brańsk-Popławy-Holonki-(Dołubowo-Dziadkowice),
- p) Kp-Z-1695B Popławy-Oleksin-Widźgowo,
- q) Kp-Z-1696B Oleksin-Burchaty-(Torule-Wojtki),
- r) Kp-Z-1697B droga 66-Mień-(Karp-Rudka-Olędy)-Szmurły-Płonowo-Nowe Puchały-Stare Puchały-Holonki-Widźgowo-Klichy-(Wojtki-Solniki-Boćki),
- s) Kp-Z-1698B Stare Puchały -Spieszyn-(Koryciny-Czaje-Czaje Wólka),
- t) Kp-Z-1699B droga 66-Szmurły,
- u) Kp-Z-1700B Brańsk-Lubieszczę-(Olędy-Małyszczyn-Pobikry-Perlejewo-Granne);
- 4) tereny istniejących i projektowanych dróg gminnych, oznaczone na rysunku planu symbolami:
- a) Kg-L-108211B droga nr 66-Kiersnówek-Majorowizna-droga powiatowa nr 1693B,
- b) Kg-L-108212B Kiersnowo-Pace,
- c) Kg-L-108213B wieś Chojewo, ulica bez nazwy,
- d) Kg-L-108214B Domanowo-Pietraszki,

<b>WYPIS i WYRYS</b>	
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego	
<small>art. 30 ust. 1 ustawy z dn. 27.03.2003 r. o zagospodarowaniu przestrzennym</small>	
<b>GINA BRAŃSK</b>	
<small>zatwierdzony uchwałą Nr VIII/53/03 Rady Rady Gminy Brańsk</small>	
<small>&lt;Dz. Urz. Woj. Podl. 2003 r. Nr 120 poz. 2229&gt;</small>	
ozn. geod. dz.	932/2005up WOJTA
Miejscowość	Chojewo
25.11.2015r.	mgr inż. Wojciech i Kasper Jakubowski
	SEKRETAZ GMINY

- e) Kg-L-108215B Pietraszki-Glinnik,
- f) Kg-L-108216B Glinnik-Markowo,
- g) Kg-L-108217B droga powiatowa nr 1570B-Ściony,
- h) Kg-L-108218B wieś Domanowo, ul. Mała,
- i) Kg-L-108219B wieś Domanowo, ul. Selewanska,
- j) Kg-L-108220B wieś Domanowo, ulica bez nazwy,
- k) Kg-L-108221B wieś Domanowo, ulica bez nazwy,
- l) Kg-L-108222B wieś Mień, ul. Piłsudskiego,
- m) Kg-L-108223B Brzeźnica-Popławy,
- n) Kg-L-108224B wieś Popławy, ulica bez nazwy,
- o) Kg-L droga powiatowa nr 1699B-Brzeźnica-droga powiatowa nr 1700B,
- p) Kg-L droga powiatowa nr 1700B-Lubieszce-granica gminy (droga 681),
- q) Kg-L Patoki-Domanowo,
- r) Kg-L Pruszanka Baranki-Stara Pruszanka-Pietraszki,
- s) Kg-L Spieszyn-Płonowo,
- t) Kg-L ulica bez nazwy we wsi Kadłubówka,
- u) Kg-L ulica bez nazwy we wsi Olszewek,
- v) Kg-L ulica bez nazwy we wsi Olszewo,
- w) Kg-L ulica bez nazwy we wsi Ferma,
- x) Kg-L droga powiatowa nr 1695B-droga powiatowa nr 1697B przez wieś Klichy,
- y) Kg-L Stare Puchały-Widźgowo,
- z) Kg-L droga ze wsi Płonowo do drogi powiatowej Kp-Z-1699B w kierunku Brańska.

3. Ustala się dla drogi krajowej Nr 66 klasę techniczną G, o następujących parametrach:

1) na terenach zabudowanych:

WYPIS I WYRYS  
 a) Ismielica szerokość pasa drogowego,  
 miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego  
 z dnia 27.03.2003 r. o zagospodarowaniu przestrzennym

GMINA BRAŃSK

Protokół uchwały Nr VIII/53/02 Rady Rady Gminy Brańsk  
 z dnia 27.03.2003 r. Nr 125 (z 2229)

geod. dz. 9812/506  
 mgr inż. Wojciech Łukasz Jakubowski  
 SEKRETARZ G.M. INY

0.11.2015r.

b) we wsiach Patoki i Kalnica nieprzekraczalną linię zabudowy 15 m od linii rozgraniczających z obowiązkiem zastosowania w budynkach rozwiązań technicznych niwelujących hałas komunikacyjny, takie ustalenie linii zabudowy pozwoli w przyszłości na wybudowanie dróg serwisowych wzdłuż drogi Nr 66 do obsługi istniejącej i projektowanej zabudowy oraz na zlikwidowanie bezpośrednich wjazdów na przedmiotową drogę, w Kadłubówce dla budynków mieszkalnych jednokondygnacyjnych – 50 m i wielokondygnacyjnych – 70 m z zastosowaniem w budynkach rozwiązań technicznych niwelujących hałas komunikacyjny oraz dla pozostałych obiektów budowlanych 25 m od krawędzi jezdni,

c) szerokość jezdni 6 (7) m;

2) poza terenami zabudowy:

a) istniejąca szerokość pasa drogowego,

b) nieprzekraczalną linię zabudowy mieszkaniowej jednokondygnacyjnej 50 m i wielokondygnacyjnej – 70 m z zastosowaniem w budynkach rozwiązań technicznych niwelujących hałas komunikacyjny oraz dla pozostałych obiektów budowlanych 25 m od krawędzi jezdni,

c) szerokość jezdni 6 m.

4. Ustala się dla dróg wojewódzkich: Nr 681 klasę techniczną G, a dla Nr 659 klasę techniczną Z o następujących parametrach:

a) istniejąca szerokość pasa drogowego,

b) nieprzekraczalną linię zabudowy mieszkaniowej jednokondygnacyjnej 30 m, wielokondygnacyjnej 40 m oraz dla pozostałych obiektów budowlanych 20 m od krawędzi jezdni poza terenem zabudowy oraz 8 m od krawędzi jezdni na terenie zabudowanym,

c) minimalna szerokość jezdni 6 m dla drogi Nr 681 i 5,5 m dla drogi Nr 659.

5. Ustala się dla dróg powiatowych klasę techniczną Z, o następujących parametrach:

1) na terenach przeznaczonych pod zabudowę:

a) istniejąca szerokość pasa drogowego,

b) dla terenów istniejącej zabudowy nieprzekraczalną linię 8 m od krawędzi jezdni, w tym min. 5 m od linii rozgraniczających,

c) szerokość jezdni 6 m lub 7 m;

2) na terenach poza zabudową:

a) istniejąca szerokość pasa drogowego,

<b>WYPIS i WYRYS</b>	
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego	
<small>art. 30 ust. 1 ustawy z dn. 27.03.2003 r. o zagospodarowaniu przestrzennym</small>	
<b>GMINA BRAŃSK</b>	
zatwierdzony uchwałą Nr VIII/53/03 Rady Gminy Brańsk	
<small>&lt;Dz. Urz. Woj. Podl. 2003 r. Nr 20, poz. 2229&gt;</small>	
ozn. geod. dz.	9314/500 up WÓJTA
Miejscowość	mgr inż. Wojciech Łukasz Jakubowski
25.11.2015r.	SEKRETARZ GMINY
<small>Brańsk dnia</small>	<small>podpis</small>

- b) nieprzekraczalną linię zabudowy mieszkaniowej jednokondygnacyjnej 30 m, wielokondygnacyjnej 40 m oraz dla pozostałych obiektów budowlanych 20 m od krawędzi jezdni,
- c) szerokość jezdni 5,5 m.

6. Ustala się dla dróg gminnych klasę techniczną L o następujących parametrach:

- 1) w terenach przeznaczonych pod zabudowę:
  - a) istniejącą szerokość pasa drogowego,
  - b) nieprzekraczalną linię zabudowy 6 m od krawędzi jezdni, w tym min. 5 m od linii rozgraniczającej,
  - c) szerokość jezdni 6 (5) m;
- 2) na terenach poza zabudową:
  - a) istniejącą szerokość pasa drogowego,
  - b) nieprzekraczalną linię zabudowy mieszkaniowej jednokondygnacyjnej 15 m, wielokondygnacyjnej 20 m oraz dla pozostałych obiektów budowlanych 15 m od krawędzi jezdni,
  - c) szerokość jezdni 5,5 m.

7. Ustala się dla pozostałych istniejących i projektowanych dróg klasę techniczną D w terenach przeznaczonych pod zabudowę o następujących parametrach:

- a) minimalna szerokość pasa drogowego 10 m,
- b) nieprzekraczalną linię zabudowy mieszkaniowej 8 m oraz dla pozostałych obiektów 6 m od krawędzi jezdni,
- c) szerokość jezdni 5 m.

8. Poszerzenie istniejących pasów dróg publicznych wymagać będzie zmiany niniejszego planu.

9. Rozwiązania techniczne i włączenia do dróg publicznych należy uzgadniać z zarządcami dróg.

10. Ustalone w ust.: 3, 4, 5, 6 linie zabudowy odnoszą się do nowych inwestycji. Jeżeli niemożliwe jest zastosowanie linii zabudowy określonych w niniejszej uchwale, obiekty istniejące mogą funkcjonować, być remontowane i modernizowane, jak też uzupełniane w plombach między istniejącą zabudową w istniejących liniach zabudowy, z obowiązkiem zastosowania w budynkach rozwiązań technicznych niwelujących hałas komunikacyjny.

WYPIS I WYRYS  
 miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego  
 uchwalony w dniu 27.03.2003 r. o zagospodarowaniu przestrzennym  
 GMINA BRĄNSK  
 uchwała Nr VIII/55/03 Rady Gminy Brąnsk  
 z dnia 27.03.2003 r. Nr 12  
 492 500-2 up WOJTA  
 mgr inż. Wojciech Łukasz Jakubowski  
 SEKREZARZ GMINY

11. Dopuszcza się realizację uzbrojenia terenu w pasie drogowym zgodnie w wymogami ustawy o drogach publicznych.

12. Obowiązują odpowiednie ustalenia zawarte w §§ 23 i 24 niniejszej uchwały.

13. Ustala się przebieg ścieżek rowerowych wzdłuż dróg na odcinku Brańsk-Glinnik, Brańsk-gmina Rudka, Brańsk-Patoki.

14. Dopuszcza się urządzenie ścieżek turystycznych, edukacyjnych - pieszo-jezdnych w pasach drogowych dróg powiatowych i gminnych w uzgodnieniu z ich zarządcami.

15. Na etapie projektowania inwestycji należy uwzględnić wymagania ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627) dotyczące opracowywania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

### Rozdział 3

#### Przeznaczenie terenów pod urządzenia infrastruktury technicznej

#### Zasady zaopatrzenia w infrastrukturę techniczną

§ 17. 1. W zakresie zaopatrzenia w wodę ustala się:

- 1) na terenach zwodociągowanych zaopatrzenie z wiejskiej sieci wodociągowej,
- 2) na terenach nie zwodociągowanych dopuszcza się lokalne indywidualne ujęcia wody.

2. Ustala się przebieg tranzytowych i rozdzielczych sieci wodociągowych:

- 1) istniejących, określonych na rysunku planu:
  - a) ze stacji wodociągowej Brzeźnica z rozprowadzeniem we wsi Brzeźnica oraz do wsi i we wsiach: Burchaty, Lubieszce, Oleksin, Popławy, Kolonia Popławy, Szmurły, Płonowo, Nowe Puchały, Stare Puchały, Holonki, Widźgowo, Klichy, Spieszyn,
  - b) ze stacji wodociągowej Domanowo z rozprowadzeniem we wsi Domanowo oraz do wsi i we wsiach: Ferma, Glinnik, Kiewłaki, Markowo, Mień, Pasieka, Pietraszki, Patoki, Pruszanica Baranki, Stara Pruszanica, Ściony, Zanie,
  - c) ze stacji wodociągowej Kalnica z rozprowadzeniem we wsi Kalnica oraz do wsi i we wsiach: Bronka, Chojewo, Dębowo, Kiersnowo, Kiersnówek, Majorowizna, Olędzkie, Olszewek, Olszewo, Pace, Poletyły, Świridy, Kałuskie Koronne, Załuskie Kościelne,
  - d) ze stacji wodociągowej Koszewo z rozprowadzeniem we wsi Koszewo oraz do wsi i we wsiach: Kadłubówka i Nowosady;
- 2) projektowanych, bez oznaczenia ich na rysunku planu:
  - a) do zabudowy kolonijnej,
  - b) do projektowanych terenów zabudowy w poszczególnych wsiach.

3. Ustala się następujące warunki realizacji nowych sieci wodociągowych

<b>WYPIS i WYRYS</b>	
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego	
<small>część 30. ust. 1 ustawy z dn. 27.03.2003 r. o zagospodarowaniu przestrzennym</small>	
<b>GMINA BRAŃSK</b>	
<small>zatwierdzony uchwałą Nr VIII/53/03 Rady Rady Gminy Brańsk</small>	
<small>(Dz. Urz. Woj. Podl. 2003 r. Nr 120, poz. 2329)</small>	
ozn. geod. dz. ....	932/505
Miejscowość .....	Chojewo
<small>Wojciech Łukasz Jakobowski</small>	
<small>SEKRETARZ GMINY</small>	
25.11.2010.	

- 1) sieci wodociągowe należy realizować z zachowaniem obowiązujących warunków dotyczących usytuowania infrastruktury liniowej przebiegającej wzdłuż dróg i w ulicach zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) oraz na zasadach określonych w § 13, ust. 3 i § 14, ust. 3, pkt. 1 niniejszej uchwały;
- 2) przed podjęciem prac ziemnych należy zawiadomić Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków;
- 3) obowiązują odpowiednie ustalenia zawarte w §§ 24 i 26 niniejszej uchwały.

§ 18. 1. Ustala się, że unieszkodliwianie ścieków odbywać się będzie w sposób następujący:

- 1) z budownictwa mieszkaniowego jednorodzinnego i drobnych zakładów usługowych, w przydomowych oczyszczalniach ścieków lub alternatywne odprowadzanie do szczelnych zbiorników i wywożenie do punktu zlewnego przy oczyszczalni ścieków;
- 2) z budownictwa, zakładów usługowych i produkcyjnych, w których ilość wytworzonych ścieków jest większa od przepustowości oczyszczalni przydomowych, w indywidualnych oczyszczalniach ścieków, zlokalizowanych na terenach własnej działki;
- 3) dopuszcza się budowę oczyszczalni zbiorczych dla większej liczby użytkowników.

2. Ustala się, że wody opadowe z utwardzonych nawierzchni dróg i terenów zabudowanych odprowadzane powierzchniowo lub za pomocą kanalizacji deszczowej do wód powierzchniowych lub do ziemi, powinny spełniać obowiązujące wymagania ochrony środowiska, obecnie określone w rozporządzeniu Ministra Ochrony Środowiska z dnia 29 listopada 2002 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 212, poz. 1799).

3. Ustala się warunki realizacji nowych kanałów sanitarnych i deszczowych, o których mowa w ust. 2:

- 1) kanały sanitarne i deszczowe należy realizować z zachowaniem obowiązujących warunków dotyczących usytuowania infrastruktury liniowej przebiegającej wzdłuż drogi, zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) oraz na zasadach określonych w § 13, ust. 3 i § 14, ust. 3, pkt. 1 niniejszej uchwały;
- 2) kanały deszczowe przed wylotem do odbiornika powinny posiadać urządzenia podczyszczające;

1) przed podjęciem prac ziemnych należy powiadomić Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

WYDRUK WYDRUK  
 GMINA BRAŃSK  
 gm. uchwala Nr VIII/53/03 Rady Rady Gminy Brańsk  
 z dnia 27.03.2003 r. o zagospodarowaniu przestrzennym  
 98/3 600  
 mgr inż. Wojciech ZUP WOJTA  
 mgr inż. Wojciech ZUP WOJTA  
 mgr inż. Wojciech ZUP WOJTA  
 SEKRETARZ GMINY  
 11.20.10r.

4. Obowiązują odpowiednie ustalenia zawarte w § 24 uchwały.

§ 19. 1. W zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną przyjmuje się trasy przebiegu liniowych urządzeń elektroenergetycznych linii SN 15 kV napowietrznej bez oznaczenia na rysunku planu, relacji:

- a) Bielsk Podlaski-Brańsk-Domanowo,
- b) Bielsk Podlaski-Oleksin-Brańsk,
- c) Ciechanowiec-Grodzisk-Brańsk,
- d) Ciechanowiec-Rudka-Brańsk.

2. Ustala się rezerwę terenu w postaci pasów ochronnych pod projektowane linie WN 110 kV relacji:

- a) GPZ „Narew” – RPZ proj. Zimnochy – RPZ proj. Brańsk, oznaczoną na rysunku planu symbolem **EE-1**,
- b) RPZ Brańsk – RPZ Ciechanowiec, oznaczoną na rysunku planu symbolem **EE-2**.

3. Zakłada się budowę wyjść liniowych z projektowanego RPZ Brańsk bez oznaczenia na rysunku planu symbolem w kierunkach:

- a) Topczewo-Łapy,
- b) Wyszki-Bielsk Podlaski,
- c) Łubin Kościelny-Bielsk Podlaski,
- d) Chojewo-Bielsk Podlaski,
- e) Popławy-Oleksin,
- f) Brzeźnica-Rudka-Ciechanowiec,
- g) Brzeźnica-Olędy-Holonki,
- h) Rudka,
- i) Patoki-Domanowo.

4. Ustala się, że podstawowym przeznaczeniem terenów objętych pasami ochronnymi pod urządzenia elektroenergetyczne do czasu budowy linii jest wykorzystanie rolnicze z zakazem zabudowy. Inne wykorzystanie pasów należy każdorazowo uzgodnić z Zakładem Energetycznym Białystok S.A. W przypadku zamierzenia realizacji linii energetycznych 110 kV należy opracować plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego, przeznaczając na cele nierolnicze tereny pod słupy wysokiego napięcia i inne urządzenia energetyczne.

**WYPIS I WYRYS**

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego  
art. 30 ust. 1 ustawy z dn. 27.03.2003 r. o zagospodarowaniu przestrzennym

**GMINA BRAŃSK**

zatwierdzony uchwałą Nr 111/52/03 Rady Gminy Brańsk  
(Dz. Urz. Woj. Podl. 2003 r. Nr 120, poz. 2223)

ozn. geod. dz. 93/1/505  
 Miejscowość... *Chojewo* ... inż. **Wojciech Łukasz Jakubowski**  
 25.11.2010r. SEKRETARZ GMINY



5. Przyjmuje się lokalizację istniejących stacji transformatorowych słupowych i wieżowych na terenie całej gminy bez oznaczania ich na rysunku planu symbolem.

6. Zakłada się realizację linii 15 kV i NN oraz stacji transformatorowych bez oznaczania na rysunku planu, pod warunkiem, że nie będzie to kolidowało z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenu i zachowane będą obowiązujące w tym zakresie przepisy szczególne.

7. Ustala się następujące warunki realizacji zabudowy i zalesień:

- 1) odległość sytuowania zabudowy od linii SN 15 kV – 7 m od osi linii przy linii wykonanych przewodami nieizolowanymi, 5 m przy linii z przewodami izolowanymi;
- 2) odległość sytuowania zabudowy od linii WN 110 kV – min. 14,5 m od skrajnego przewodu osi linii (zalecana odległość 40 m od osi linii);
- 3) odległość nasadzeń wysokopiennych:
  - a) od linii elektroenergetycznych napowietrznych NN – 2 m,
  - b) od linii elektroenergetycznych SN 15 kV – 5 m (od osi linii),
  - c) od linii elektroenergetycznych WN 110 kV – 8,5 m (od osi linii),
  - d) od linii kablowych – co najmniej 1,5 m od osi pni drzew.

8. Sieć elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna może być realizowana w pasach drogowych na zasadach określonych w ustawie o drogach publicznych.

9. Przed podjęciem prac ziemnych należy zawiadomić Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

10. Przy sytuowaniu stacji transformatorowych należy zachować odległości od innych obiektów zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami i przepisami szczególnymi.

11. W zakresie przejść kablami energetycznymi przez pasy drogowe inwestor winien uzyskać zgodę właściwego organu zarządzającego drogą na zajęcie pasa drogowego dróg i ulic oraz określić sposób przejścia przez pasy jezdne (przecisk, przekop itp.).

12. W przypadku kolizji projektowanych obiektów z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi należy je przebudować na koszt inwestora inwestycji podstawowej a o warunki przebudowy wystąpić do odpowiedniej jednostki ZEB S.A.

13. Ustala się bezpośrednią obsługę odbiorców z sieci NN napowietrznej lub kablowej istniejącej bądź projektowanej z istniejących lub projektowanych stacji transformatorowych.

14. Ustala się lokalizację linii NN napowietrznych i kablowych w liniach rozgraniczających ulic bez oznaczania ich na rysunku planu.

WYPIS I WYRYS

plan zagospodarowania przestrzennego

z dnia 27.03.2003 r. o zagospodarowaniu przestrzennym

GMINA BRĄNSK

uchwała Nr VIII/53/03 Rady Gminy Brąnsk

z dnia 2003 r. Nr 120

4312 500

chojce

mgr inż. Wojciech Łukasz Jakubowski

SEKRETARZ GMINY

15. Dopuszcza się lokalizację linii NN poza liniami rozgraniczającymi ulic na zasadach określonych w § 13 ust. 3 i § 14 ust. 3 pkt. 1 uchwały.

§ 20. 1. W zakresie gazownictwa ustala się:

- 1) rezerwę terenu w postaci pasa ochronnego pod realizację gazociągu wysokiego ciśnienia relacji Wyszki-Brańsk, oznaczonego na rysunku planu symbolem **EG-1**;
- 2) możliwość realizacji gazociągów średniego i niskiego ciśnienia, na obszarze całej gminy bez przedstawiania tego przebiegu na rysunku planu, przy zachowaniu obowiązujących przepisów szczególnych.

2. Dopuszcza się zmianę trasy przebiegu gazociągu wysokiego ciśnienia oraz lokalizacji stacji redukcyjno-pomiarowej I<sup>o</sup>, pod warunkiem, że nie będzie to kolidowało z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenu i zachowane będą obowiązujące w tym zakresie przepisy szczególne.

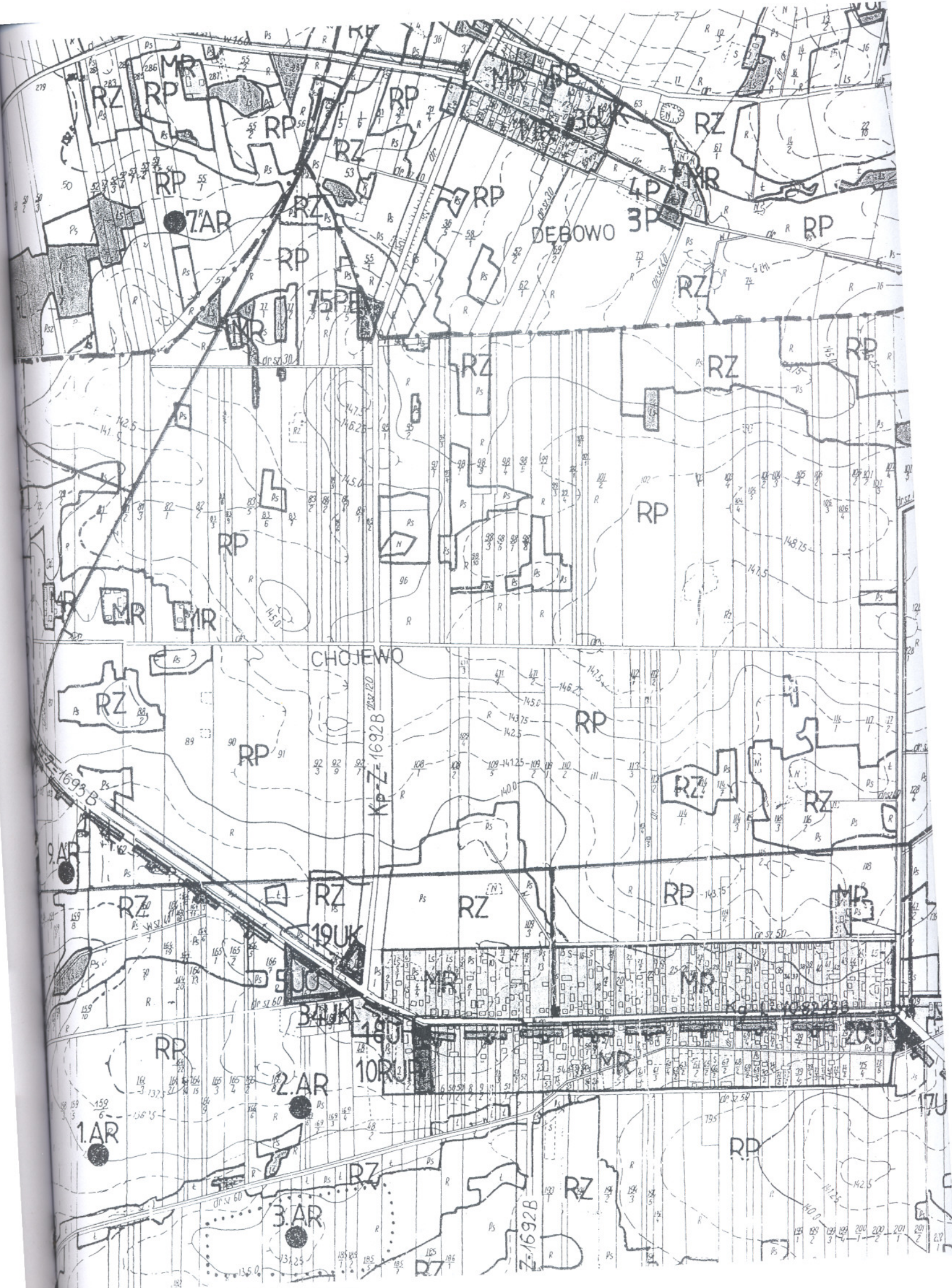
3. Ustala się warunki realizacji urządzeń gazowniczych.

- 1) sieć gazociągów wysokiego i średniego ciśnienia może być lokalizowana w pasach drogowych na zasadach określonych w ustawie o drogach publicznych, natomiast na terenach rolnych i leśnych, a także nad i pod wodami, średniego ciśnienia, na zasadach określonych w § 13, ust. 3 oraz § 14, ust. 3, pkt. 1 uchwały. W przypadku zamierzenia realizacji gazociągu wysokiego ciśnienia należy opracować miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, przeznaczając czasowo tereny rolne na cele nierolnicze;
- 2) na etapie projektowania inwestycji należy uwzględnić wymagania ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627) dotyczące opracowywania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko;
- 3) w zakresie przejść gazociągami przez pasy drogowe inwestor winien uzyskać zgodę właściwego organu zarządzającego drogą na zajęcie pasa drogowego dróg i ulic oraz określić sposób przejścia przez pasy jezdne (przecisk, przekop).

§ 21. 1. W zakresie systemu telekomunikacji przewodowej przyjmuje się:

- 1) trasy przebiegu liniowych urządzeń telekomunikacyjnych, oznaczonych na rysunku planu symbolem:
  - a) **ŁTS1** – kabel światłowodowy relacji Bielsk Podlaski-Brańsk-Domanowo,
  - b) **ŁTS2** – kabel światłowodowy relacji Brańsk-Rudka,
  - c) **ŁTS3** – kabel światłowodowy relacji Brańsk-Widźgowo-Holonki,
  - d) **ŁTS4** – kabel światłowodowy relacji Brańsk-Topczewo,
  - e) istniejące sieci rozdzielcze napowietrzne i kablowe na oznaczania na rysunku planu;

<b>WYPIS I WYRYS</b>	
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego	
art. 30. ust. 1 ustawy z dn. 27.03.2003 r. o zagospodarowaniu przestrzennym	
<b>GMINA BRAŃSK</b>	
zatwierdzony uchwałą Nr VIII/53/03 Rady Rady Gminy Brańsk	
<Dz. Urz. Woj. Podl. 2003, Nr 120, poz. 2229>	
ozn. geod. dz.	93/2 507 UP
Miejscowość:	chękelo
	mgr inż. Wojciech Łukasz Jakubowski
	15.11.2010r.
	SEKRETARZ GMINY



7.AR

DEBOWO 3P

CHOJEWO

19UK

10RUJ

20OK

1.AR

2.AR

3.AR

KP-Z 1692B

Z-1692B

1693B

160

50

170

131.25

152.6

137.3

165.4

165.2

165.1

165.3

165.5

165.7

165.9

166.1

166.3

166.5

166.7

166.9

167.1

167.3

167.5

167.7

167.9

168.1

168.3

168.5

159.8

159.6

159.4

159.2

159.0

158.8

158.6

158.4

158.2

158.0

157.8

157.6

157.4

157.2

157.0

156.8

156.6

156.4

156.2

156.0

155.8

155.6

155.4

159.8

159.6

159.4

159.2

159.0

158.8

158.6

158.4

158.2

158.0

157.8

157.6

157.4

157.2

157.0

156.8

156.6

156.4

156.2

156.0

155.8

155.6

155.4

159.8

159.6

159.4

159.2

159.0

158.8

158.6

158.4

158.2

158.0

157.8

157.6

157.4

157.2

157.0

156.8

156.6

156.4

156.2

156.0

155.8

155.6

155.4

159.8

159.6

159.4

159.2

159.0

158.8

158.6

158.4

158.2

158.0

157.8

157.6

157.4

157.2

157.0

156.8

156.6

156.4

156.2

156.0

155.8

155.6

155.4

159.8

159.6

159.4

159.2

159.0

158.8

158.6

158.4

158.2

158.0

157.8

157.6

157.4

157.2

157.0

156.8

156.6

156.4

156.2

156.0

155.8

155.6

155.4

159.8

159.6

159.4

159.2

159.0

158.8

158.6

158.4

158.2

158.0

157.8

157.6

157.4

157.2

157.0

156.8

156.6

156.4

156.2

156.0

155.8

155.6

155.4

159.8

159.6

159.4

159.2

159.0

158.8

158.6

158.4

158.2

158.0

157.8

157.6

157.4

157.2

157.0

156.8

156.6

156.4

156.2

156.0

155.8

155.6

155.4

159.8

159.6

159.4

159.2

159.0

158.8

158.6

158.4

158.2

158.0

157.8

157.6

157.4

157.2

157.0

156.8

156.6

156.4

156.2

156.0

155.8

155.6

155.4



**WYPIS I WYRYS**  
 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego  
 (art. 30, ust. 1 ustawy z dnia 27.03.2003 r. o zagospodarowaniu przestrzennym)  
**GMINA BRAŃSK**  
 zatwierdzony uchwałą Nr VIII/53/03 Rady Rady Gminy Brańsk  
 (Dz. Urz. Wuj. Podl. 2003 r. Nr 120 poz. 2229)  
 ozn. geod. dz. 9312/505 **WOJTA**  
 Miejscowość CHOJEWO **WOJCIECH LUKASZ JAKUBOWSKI**  
25.11.2012 **SEKRETARZ GMINY**  
 Brańsk, dnia \_\_\_\_\_ podpis

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
i OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003 roku

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu  
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia  
(Dz. U. nr 120, poz. 1126)

BRANŻA DROGOWA

<b>OBIEKT:</b>	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 108213 B W MIEJSCOWOŚCI CHOJEWO OD KM 0+000 DO KM 0+935, na działkach o numerach ewidencyjnych: 93/2, 505, 527.</b>
<b>INWESTOR:</b>	<b>Gmina Brańsk</b> ul. Rynek 8 17-120 Brańsk woj. podlaskie

<b>PROJEKTANT</b>	<b>Bogdan Wojtulewski</b>	<b>WZDP-8-445/181/66</b>	inż. B. Wojtulewski upr. SU nr ew. WZDP-8-445/181/66
-------------------	---------------------------	--------------------------	--

Białystok, listopad 2010

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Głównym zadaniem inwestycyjnym jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chojewo. W ramach robót branży drogowej będą realizowane kolejno:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe nawierzchni drogowej,
- roboty rozbiórkowe studzienek ściekowych,
- roboty rozbiórkowe przepustów drogowych,
- roboty ziemne,
- wykonanie odwodnienia korony drogi,
- wykonanie drenażu,
- ułożenie krawężników,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Roboty budowlane mogą być realizowane jednocześnie w kilku miejscach, w celu skrócenia cyklu ich realizacji.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W otoczeniu projektowanej inwestycji występują: droga powiatowa nr 1692B, drogi gminne oraz przepusty drogowe: w drodze głównej - km 0+030; 0+333; 0+481; 0+907; 0+912; 0+930; oraz w drodze bocznej - 0+003,50; 0+041; 0+043

## **3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Na terenie projektowanej inwestycji nie znajdują się w/w elementy.

## **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

- potrącenie pracownika przez pojazdy i maszyny używane na budowie
- montaż elementów i urządzeń przy użyciu dźwigu
- wykonywanie wykopów głębszych niż 1 m
- obecność wykopów i praca na różnych poziomach i pochyłościach
- upuszczenie narzędzia roboczego
- upadek montowanego elementu lub innego materiału budowlanego
- wpływ warunków atmosferycznych (silne wiatry, ulewne deszcze, wysokie temperatury)
- układanie warstw bitumicznych nawierzchni, które mają wysoką temperaturę.

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Pracownika, który nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonywania, a także dostatecznej znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, nie wolno dopuścić do pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie.

Szkolenie wstępne obejmuje:

- instruktaż ogólny
- instruktaż stanowiskowy
- szkolenie podstawowe.

Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na trzy lata, a na

stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku. Inne osoby kierujące pracownikami (np.: mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Pracodawca obowiązany jest na bieżąco śledzić wszelkie zmiany przepisów dotyczących szkoleń w zakresie bhp.

Szczególnie ważne jest to, by szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem treści i formy do specyfiki zagrożeń na określonym stanowisku lub grupie stanowisk.

Na szczególną uwagę zasługuje zagrożenie związane z wykonywaniem wykopów, gdyż często zdarza się, że sieci podziemnej infrastruktury technicznej nie są zaewidencjonowane na mapach, a w naturze występują lub występują w naturze w innym miejscu niż na mapie. Zaleca się wobec tego ustalanie rzeczywistego położenia tych sieci przy użyciu specjalistycznego sprzętu do tego typu prac.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

- instruktaż pracowników,
- wygrodzić i oznakować miejsca prowadzonych robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia i według fachowo opracowanego projektu organizacji ruchu na czas budowy i zatwierdzonego przez właściwy urząd. Jeżeli jest opracowany projekt organizacji ruchu na czas budowy, a potencjał wykonawczy i harmonogram prac jednostki wykonawczej odbiega od założonej organizacji ruchu na czas budowy, wykonawca robót powinien opracować swój, dostosowany do własnych realiów projekt organizacji ruchu i pouzgać z zainteresowanymi instytucjami oraz zatwierdzić

- sprawdzić stosowanie przez pracowników przydzielonych środków ochrony indywidualnej jak: kaski, odpowiednie obuwie, okulary, rękawice ochronne, linki i szelki zabezpieczające, a także asekurację przez osoby towarzyszące

- prowadzić wzmożony nadzór, a wykonywanie zadania powierzyć sprawdzonym i doświadczonym pracownikom

- określić miejsca i sposób oznaczenia dróg komunikacyjnych i ewakuacyjnych

- zastosować drabiny dla wejścia i wyjścia z wykopu

- w przypadku potrzeby zapewnienia przejścia przez wykop, stosować kładki z balustradą

- na placu budowy posiadać apteczkę ze środkami pierwszej pomocy, a w znanym dla wszystkich zatrudnionych miejscu wywiesić numery telefonów ratunkowych i interwencyjnych

- zabezpieczyć dokumenty formalno-prawne przed zniszczeniem

**Ponadto:**

- urządzenia zasilane prądem elektrycznym zabezpieczyć przed porażeniem pracowników i otoczenia, a ich użytkowników przeszkolić w obsłudze maszyn i narzędzi elektromechanicznych. Urządzenia te i sieć elektryczna winna być zabezpieczona przed dostępem osób nieupoważnionych, a w szczególności przed dziećmi.

Na kierowniku budowy ciąży obowiązek opracowania planu „BiOZ” w dostosowaniu do konkretnego potencjału wykonawczego firmy realizującej roboty i zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury wyszczególnionym na stronie tytułowej niniejszego opracowania.

*inż. B. Wałtowski*  
Projektant: upr. bud. 195 MK  
nr ew. WZP.142.181

Białystok, listopad 2010

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem wynikającym z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego / tekst jednolity  
w Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami/

Oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi gminnej nr 108213B w miejscowości Chojewo od km 0+000 do km 0+935 znajdującej się na działkach nr 93/2, 505, 527 (gmina Brańsk), którego inwestorem jest Gmina Brańsk (ul. Rynek 8; 17-120; Brańsk; woj. podlaskie) został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT	<b>Bogdan Wojtulewski</b>  WZDP-8-445/181/66  <i>inż. B. Wojtulewski</i> upr. bud. nr. 195 Mi. nr ew. WZDP-8 445 181 66 
------------	---




## OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z wymogiem wynikającym z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego / tekst jednolity  
w Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami/

Oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi gminnej nr 108213B w miejscowości Chojewo od km 0+000 do km 0+935 znajdującej się na działkach nr 93/2, 505, 527 (gmina Brańsk), którego inwestorem jest Gmina Brańsk (ul. Rynek 8; 17-120; Brańsk; woj. podlaskie) został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

SPRAWDZAJĄCY	<b>Sławomir Pietraszkiewicz</b>  BŁ/68/84
--------------	---



WOJEWÓDZKI  
URZĄD DRÓG PUBLICZNYCH  
W BIAŁYMSTOKU  
Słoneczna Żółtkowska 8/10 tel. 57-66  
Nr. WZDP-8-445/181/66

Białystok, dnia 25 sierpnia 1966 r.

## UPRAWNIENIE BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel inż. Bogdan WOJTULEWSKI syn Józefa  
urodzony dnia 1 stycznia 1935 r. w Ostrołęce

o t r z y m u j e

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie, w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. —



Dyrektor  
*R. Piotrowski*  
(Roman Piotrowski)

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Białymstoku

Białystok dnia 13 września 1984r.

Wydział Planowania Przestrzennego  
Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego

Nr Bł/68/84

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 p.2, §5 ust.2, §7 i §13 ust.1 p.3b.

Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska  
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-  
nych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że

Ob. S ł a w o m i r P I E T R A S Z K I E W I C Z

technik drogowy

urodz. dnia 6 listopada 1953r. Białystok

posiada przygotowania zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-  
dzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

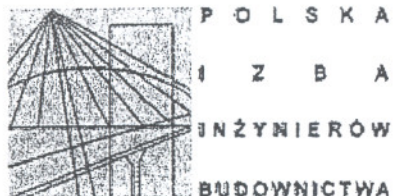
Ob. Sławomir Pietraszkiewicz jest upoważniony/na/ do

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, typowych przepustów i mostów  
- o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach  
technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowa-  
nia i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowla-  
nych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budo-  
wli dróg, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych re-  
związaniach konstrukcyjnych.



Dyrektor Wydziału  
Planowania Przestrzennego, Urbanistyki,  
Architektury i Nadzoru Budowlanego,  
Główny Architekt Województwa

*inż. Leonard Budzyk*



Białystok, dnia 2009-12-16

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Bogdan Wojtulewski**  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze  
ewidencyjnym **PDL/BD/1689/01**  
i posiada wymagane ubezpieczenie  
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia **2010-01-01**  
do dnia **2010-12-31**.

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-281 Białystok, ul. Legionowa 28, lok. 402,  
tel. (085) 742 49 30, 742 49 55, tel/fax (085) 742 49 45, www.pdi.pitb.org.pl, e-mail: [pdi@pitb.org.pl](mailto:pdi@pitb.org.pl)



Białystok, dnia 2010-01-07

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Sławomir Pietraszkiewicz**  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze  
ewidencyjnym **PDL/BD/2094/02**  
i posiada wymagane ubezpieczenie  
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia **2010-01-01**  
do dnia **2010-12-31**.

PRZEWODNICZĄCY RADY  
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Ryszard Dobrowolski

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-281 Białystok, ul. Legionowa 28, lok. 402,  
tel. (085) 742 49 30, 742 49 55, tel/fax (085) 742 49 45, www.pdl.piib.org.pl, e-mail: pdl@piib.org.pl