

D 01.02.04 ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG.

1. Wstęp

1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru Robot związanych z rozbiórką elementów drogi w ramach:

Przebudowa drogi gminnej nr 108213B w miejscowości Chojewo od km 0+000 do km 0+935

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna (SST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji Robót wymienionych w p. 1.1.

1.3. Zakres Robót objętych SST

Ustalenia zawarte w n/n SST dotyczą rozbiórki elementów drogi i obejmują:

- rozebranie przepustów z rur betonowych,
- transport gruzu,
- mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych,
- rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 8cm
- demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w SST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

1.5. Ogólne warunki dotyczące Robót

Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wymagania ogólne dotyczące Robót podano w SST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

2. MATERIAŁY

Uzyskany materiał z rozbiórki nie nadaje się do ponownego wbudowania, należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

3. SPRZĘT

3.1. Wymagania ogólne dotyczące sprzętu

Wymagania ogólne dotyczące sprzętu podano w SST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania Robót związanych z rozbiórką elementów drogi należy stosować:

- spycharki,
- ładowarki,
- koparki,
- zrywarki,
- samochody ciężarowe,
- młoty pneumatyczne,
- frezarkę drogową i inne.

Drobne roboty można wykonywać ręcznie przy zastosowaniu prostych narzędzi pomocniczych.

Sprzęt zastosowany do robót rozbiórkowych powinien uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiały z rozbiórki należy przewozić transportem samochodowym na miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonywania Robót

Ogólne zasady wykonywania Robót podano w SST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

5.2. Wykonanie rozbiórki.

Podczas wykonania rozbiórki przepustów rurowych i nawierzchni z brukowca dopuszcza się ręczne lub mechaniczne prowadzenie prac rozbiórkowych. Uzyskany gruz należy przewieźć na miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru. Ewentualne doły (wykopy) należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić

zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania" [1].

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości Robót.

Ogólne zasady kontroli jakości Robót podano w SST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

6.2. Kontrola prawidłowości wykonania Robót rozbiórkowych.

Sprawdzenie jakości Robót polega na sprawdzeniu kompletności wykonanych Robót rozbiórkowych. Zagęszczenie gruntu wypełniającego doły po usuniętych elementach nawierzchni powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w PN-S-02205 [1].

7. OBMIAR ROBÓT

Ogólne zasady obmiaru Robót podano w SST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

Jednostką obmiarową Robót związanych z rozbiórką elementów drogi jest:

- dla przepustu z rur betonowych - mb,
- mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - m²,
- rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 8cm – m²,
- demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych – szt.

8. ODBIÓR ROBÓT.

Ogólne zasady odbioru Robót podano w SST .M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

Roboty objęte niniejszą SST obejmują:

- odbiór Robot zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór ostateczny, zgodnie z zasadami podanymi w SST D.M.00,00.00.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych wg pkt. 7 i oceny jakości robót w oparciu o pomiar.

Cena jednostkowa wykonania Robót obejmuje:.

- a) dla 1mb rozebrania przepustu:
 - oznakowanie i zabezpieczenie terenu robót,
 - roboty przygotowawcze,
 - wyznaczenie przepustów do rozbiórki,
 - odsłonięcie przepustów,
 - rozkucie i rozebranie elementów przepustów,
 - wywóz nieprzydatnych materiałów z rozbiórki poza obręb budowy,
 - uporządkowanie miejsca prowadzonych robót,
 - koszty utylizacji materiałów z rozbiórki,
 - opłatę za przyjęcie materiałów na wysypisko.
- b) Cena 1m² rozebrania nawierzchni:
 - oznakowanie i zabezpieczenie terenu robót,
 - roboty przygotowawcze,
 - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
 - rozebranie lub zerwanie nawierzchni,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
- c) dla 1szt rozebrania studzienki:
 - oznakowanie i zabezpieczenie terenu robót,
 - roboty przygotowawcze,
 - wyznaczenie studzienek do rozbiórki,
 - odsłonięcie studzienek,
 - rozkucie i rozebranie elementów studzienek,
 - wywóz nieprzydatnych materiałów z rozbiórki poza obręb budowy,
 - uporządkowanie miejsca prowadzonych robót,
 - koszty utylizacji materiałów z rozbiórki,
 - opłatę za przyjęcie materiałów na wysypisko.

Zgodnie z dokumentacją projektową roboty związane z rozbiórką obejmują:

- | | |
|--|----------------------|
| - rozebranie przepustów z rur betonowych wraz z wywiezieniem gruzu | 75m, |
| - mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, | 492 m ² , |
| - rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 8cm | 70m ² , |
| - demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych | 4 szt. |

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

1. PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.