

# USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE

*Marek Antoni Łukaszewicz*

17-111 Boćki ul. 3-go Maja 33

NIP: 543 119 59 56

Regon:050181379

Tel. 512 301 694

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 108213 B**  
**OBIEKT: W MIEJSCOWOŚCI CHOJEWO**  
**OD KM 0+000 DO KM 0+935**

**TEMAT: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**INWESTOR: Gmina Brańsk**  
ul. Rynek 8  
17-120 Brańsk  
woj. podlaskie

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	Bogdan Wojtulewski	WZDP-8-445/181/66	

Białystok Listopad 2010 r.

# Spis zawartości

## I. Część opisowa

- |                    |        |
|--------------------|--------|
| 1. Spis zawartości | 2,     |
| 2. Karta Uzgodnień | 3,     |
| 3. Opis techniczny | 4 – 6, |

## II. Część rysunkowa

- |                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| 1. Orientacja                       | zał. nr 1, |
| 2. Projekt stałej organizacji ruchu | zał. nr 2. |

## ***Karta uzgodnień***

do Projektu Czasowej Organizacji Ruchu:  
droga gminna nr 108213B w miejscowości Chojewo  
od km 0+000 do km 0+935,00




# **OPIS TECHNICZNY**

**Do projektu czasowej organizacji ruchu na projektowanej drodze gminnej nr 108213B w miejscowości Chojewo.**

## **1. Podstawa opracowania.**

Umowa nr BP.2222-32/10 z dnia 08.09.2010 r. zawarta pomiędzy Gminą Brańsk, a firmą USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE Marek Antoni Łukaszewicz, 17-111 Boćki ul. 3-go Maja 33.

## **2. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych przebudowy drogi gminnej nr 108213B na działkach o nr ewidencyjnych: 93, 505 oraz 527 w zakresie wymaganym do prowadzenia robót wykonawczych.

## **3. Materiały wyjściowe do projektu.**

- Umowa z Inwestorem,
- Aktualny podkład geodezyjny 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
- Aktualne Prawo o ruchu drogowym.

## **4. Zakres opracowania.**

Zakres opracowania obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dla projektowanej przebudowy drogi gminnej nr 108213B w miejscowości Chojewo wraz ze skrzyżowaniem ww. drogi z drogą gminną w miejscowości Chojewo w km 0+862,54. W zakresie opracowania ujęto projekt oznakowania pionowego oraz informacji drogowiskazowej.

## **5. Stan istniejący.**

### **5.1. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu.**

Droga gminna nr 108213B w stanie istniejącym jest drogą asfaltową. Oznakowanie pionowe występuje jedynie na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1692B. Oznakowanie poziome nie występuje na drodze drogi gminnej nr 108213B oraz drodze powiatowej nr 1692B. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano we wrześniu 2010r.

## 6. Projektowana organizacja ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r. oraz zgodnie z aktualnym prawem o ruchu drogowym.

Przyjęto tablice znaków drogowych pionowych, stalowe, ocynkowane z ramką, pokryte folią odblaskową 2 typu. Wielkość tarcz znaków pionowych – mała. Wyjątek stanowi znak zastosowany na skrzyżowaniach drogi gminnej nr 108213B z drogą gminną w miejscowości Chojewo w km 0+862,54, gdzie przyjęto wielkość tarczy – średnią (znak A-7).

Ustawienie tarcz znaków winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach.

## 7. Projektowana organizacja ruchu.

### WYKAZ ZNAKÓW – projektowanych

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
1.	Ustąp pierwszeństwa	A-7	1
2.	Droga z pierwszeństwem	D - 1	2
3.	Obszar zabudowany	D-42	2
4.	Miejscowość	E-17a	2
5.	Koniec miejscowości	E-18a	2

## 8. Termin wdrożenia organizacji ruchu.

Proponuje się termin wdrożenia stałej organizacji ruchu do 31.10.2012.

**Sporządził:**

## II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### załącznik nr 1 - ORIENTACJA

