

# USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE

*Marek Antoni Łukaszewicz*

17-111 Boćki ul. 3-go Maja 33

NIP: 543 119 59 56

Regon:050181379

Tel. 512 301 694

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 108213 B**  
**OBIEKT: W MIEJSCOWOŚCI CHOJEWO**  
**OD KM 0+000 DO KM 0+935**

**TEMAT: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**INWESTOR:** **Gmina Brańsk**  
ul. Rynek 8  
17-120 Brańsk  
woj. podlaskie

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	Bogdan Wojtulewski	WZDP-8-445/181/66	

Białystok Listopad 2010 r.

# Spis zawartości

## I. Część opisowa

- |                    |        |
|--------------------|--------|
| 1. Spis zawartości | 2,     |
| 2. Karta Uzgodnień | 3,     |
| 3. Opis techniczny | 4 – 6, |

## II. Część rysunkowa

- |                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| 4. Orientacja                         | zał. nr 1, |
| 5. Projekt czasowej organizacji ruchu | zał. nr 2. |
| - Układ realizacji etapów,            |            |
| - Schematy oznakowania etapów,        |            |

## ***Karta uzgodnień***

do Projektu Czasowej Organizacji Ruchu:  
droga gminna nr 108213B w miejscowości Chojewo  
od km 0+000 do km 0+935,00




# OPIS TECHNICZNY

Do projektu czasowej organizacji ruchu na projektowanej drodze gminnej nr 108213B w miejscowości Chojewo.

## 1. Podstawa opracowania.

Umowa nr BP.2222-32/10 z dnia 08.09.2010 r. zawarta pomiędzy Gminą Brańsk, a firmą USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE Marek Antoni Łukaszewicz, 17-111 Boćki ul. 3-go Maja 33.

## 2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych przebudowy drogi gminnej nr 108213B na działkach o nr ewidencyjnych: 93, 505 oraz 527 w zakresie wymaganym do prowadzenia robót wykonawczych.

## 3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Umowa z Inwestorem,
- Aktualny podkład geodezyjny 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
- Aktualne Prawo o ruchu drogowym.

## 4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej nr 108213B w miejscowości Chojewo wraz ze skrzyżowaniem ww. drogi z drogą gminną w miejscowości Chojewo w km 0+862,54.

## 5. Stan istniejący.

### 5.1. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu.

Droga gminna nr 108213B w stanie istniejącym jest drogą asfaltową. Oznakowanie pionowe występuje jedynie na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1692B. Oznakowanie poziome nie występuje na drodze drogi gminnej nr 108213B oraz drodze powiatowej nr 1692B. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano we wrześniu 2010r.

## 6. Projektowana organizacja ruchu.

W związku z przebudową drogi gminnej nr 108213B na docinku 935 mb prowadzenie robót zaprojektowano w 6 etapach. Zostaje wprowadzone ograniczenie prędkości w zakresie robót do 30 km/h.

Prowadzone roboty należy oznakować zgodnie z załączonymi rysunkami roboczymi i zabezpieczyć w następujący sposób:

- Roboty prowadzić metodą połówkową przy zajęciu pasa ruchu podczas robót związanych z budową konstrukcji nawierzchni,
- Wyłączenie pasa jezdni poprzez ustawienie barier kierunkowych U-3d, Barier drogowych U-20b oraz U-21a i U-21b wzdłuż wygrodnionego odcinka,
- Ruch po zwężonej jezdni będzie odbywał się wahadłowo – gdzie wykonawca robót zobowiązany jest do zapewnienia dobrej wzajemnej widoczności kierowcom znajdującym się po przeciwnej stronie zwężenia drogi. Informację odnośnie pierwszeństwa przejazdu regulować będą znaki D-5 oraz B-31,
- Na wjazdach na posesje i skrzyżowania Wykonawca robót uzgodni z właścicielami okres i charakter robót, gdzie roboty prowadzić w taki sposób by umożliwić ruch w szczególności przy skrzyżowaniach.

Ustawienie tarcz znaków winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach.

## 7. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

W trakcie realizacji poszczególnych etapów robót może wystąpić szereg sytuacji zagrażających zdrowiu lub życiu użytkowników dróg, takich jak najechanie na osoby pracujące, wpadnięcie do wykopu, zagrożenie ze strony pracującego sprzętu budowlanego, maszyn i pojazdów budowlanych, niedostosowania się do znaków drogowych przez kierujących pojazdami. Zaleca się przestrzeganie przepisów BHP oraz znaków drogowych.

## 8. Zalecenia końcowe.

**Projektowane oznakowanie wykonać zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r (Dz. U. nr 220 poz 2181).**

**Wygrodnienie należy ustawić tak, aby szerokość pasa przeznaczanego dla ruchu pojazdów była nie mniejsza jak 3,00 m.**

**Podczas wykonywania robót nawierzchniowych przy wyłączeniu z ruchu połowy jezdni ruch będzie sterowany ręcznie przez uprawnionych sygnalistów.**

**W porze nocnej należy minimalizować utrudnienia w ruchu poprzez zapewnienie przejezdności całą szerokością jezdni oraz zdjęcie barier.**

**W przypadku pozostawienia barier zamykających odcinek roboczy w okresie nocnym należy je oznakować światłem żółtym zgodnie z wymaganiami instrukcji.**

**Termin wykonania robót uzgodniony przez Inwestora – 2011 - 2012r.**

**Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu – 2011-2012 r.**  
**Wszystkie prace na budowie prowadzić pod okiem kierownika budowy lub osoby uprawnionej.**

#### PRACE WYKONAĆ W 6 ETAPACH

- 1 ETAP - zajęcie lewej części jezdni w km 0+000 do 0+500 (schem. 1)
- 2 ETAP - zajęcie prawej części jezdni w km 0+000 do 0+500 (schem. 2)
- 3 ETAP - zajęcie lewej części jezdni w km 0+500 do 0+935 (schem. 3)
- 4 ETAP - zajęcie prawej części jezdni w km 0+500 do 0+935 (schem. 4)
- 5 ETAP - zajęcie prawej części jezdni w km 0+000 do 0+049,33 (schem. 5)
- 6 ETAP - zajęcie lewej części jezdni w km 0+000 do 0+049,33 (schem. 6)

### WYKAZ ZNAKÓW – dla jednego etapu

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
1.	Zwężenie jezdni prawostronne	A-12b	1
2.	Zwężenie jezdni lewostronne	A-12c	1
3.	Roboty na drodze	A-14	2
4.	Zakaz wyprzedzania	B-25	2
5.	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	B-33	2
6.	Ograniczenie prędkości do 60 km/h	B-33	2
7.	Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi	D-5	1
8.	Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwnika	B-31	1
9.	Koniec zakazów	B-42	2
10.	Tablica prowadząca	U-3c	1
11.	Tablice kierujące	U-21	40
12.	Zapora drogowa	U-20b	1

#### 9. Elementy BHP.

Osoby pracujące w pasie drogowym będą wyposażone w kamizelki ostrzegawcze barwy pomarańczowej z elementami odbłaskowymi. Wszystkie maszyny pracujące na terenie budowy wyposażone będą w Instrukcje Techniczno Ruchowe. Operatorzy maszyn będą przeszkoleni w zakresie zasad BHP na swoim stanowisku pracy.

Sporządził:

## II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### załącznik nr 1 - ORIENTACJA

