

Brańsk, dnia 20 maja 2011 r.

BP.271.5.2011

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pruszanica Baranki do drogi krajowej, lok. 0+000- 1+692,15”

Na podstawie art. 38 ust. 2, w związku z art. 38 ust. 1 ustawy z 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz.759 z późn. zm.) przekazuję poniżej treść zapytań do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, które wpłynęły do Zamawiającego w dniu 19 maja 2011 r., wraz z wyjaśnieniami:

Pyt 1. W związku z rozbieżnościami pomiędzy projektem (opisem, SST), a przedmiarem prosimy o potwierdzenie, że w zakresie powyższego zadania są tylko roboty zawarte w przedmiarze.

Odp. Zakres prac objęty przedmiotem zamówienia zawarty jest w przedmiarze robót.

Pyt 2. Zgodnie z przedmiarem robót należy wykonać warstwę wiążącą gr. 5 cm, natomiast projekt przewiduje wykonanie warstwy wiążącej gr. 5 cm i ścieralnej grubości 4 cm. Prosimy o wyjaśnienie, jakie warstwy należy wykonać. W przypadku, gdy do wykonania przewidziano tylko warstwę wiążącą istnieje obawa, że nawierzchnia zostanie przedwcześnie zniszczona, ponieważ warstwę wiążącą wykonuje się z mieszanki z małą zawartością asfaltu o strukturze częściowo zamkniętej, nie przystosowanej do ruchu kołowego przez dłuższy czas. Na warstwie wiążącej powinna być niezwłocznie ułożona warstwa ścieralna, dopiero przy pełnej konstrukcji Zamawiający może wymagać od wykonawcy gwarancji na wykonanie roboty.

Odp. Warstwę należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót, czyli warstwę wiążącą gr. 5 cm. Z braku środków finansowych przewiduje się wykonanie tylko warstwy wiążącej. Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy gwarancji dwuletniej na ułożenie warstwy wiążącej gr. 5 cm.

Pyt 3. Według rysunku „rys._przekroj_charakterystyczny_w_km_000150” należy wykonać przepust pod koroną drogi o długości 22 m, według przedmiaru jest to wykonanie przepustów PCV pod zjazdami o długości 22 m, SST 03.01.03 a mówi o przepuście pod koroną drogi z HDPE, a opis techniczny mówi zarówno o przepuście pod koroną drogi jak i pod zjazdami, powołując się na tabelę nr 4, gdzie uwzględniono 133 m przepustów śr. 40 cm. Prosimy o określenie materiału i długości przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami oraz ewentualną korektę przedmiaru i kosztorysów.

Odp. Przepust należy wykonać zgodnie z załączonym przedmiarem robót, czyli pod zjazdami z rur karbowanych PCV ø 60, lokalizacja przepustu w km 0+001,50 „Projekt budowlany – Projekt zagospodarowania terenu - rys. 1”.

Z up **WÓJTA**

mgr inż. Wojciech Łukasz Jakubowski
SEKRETARZ GMINY