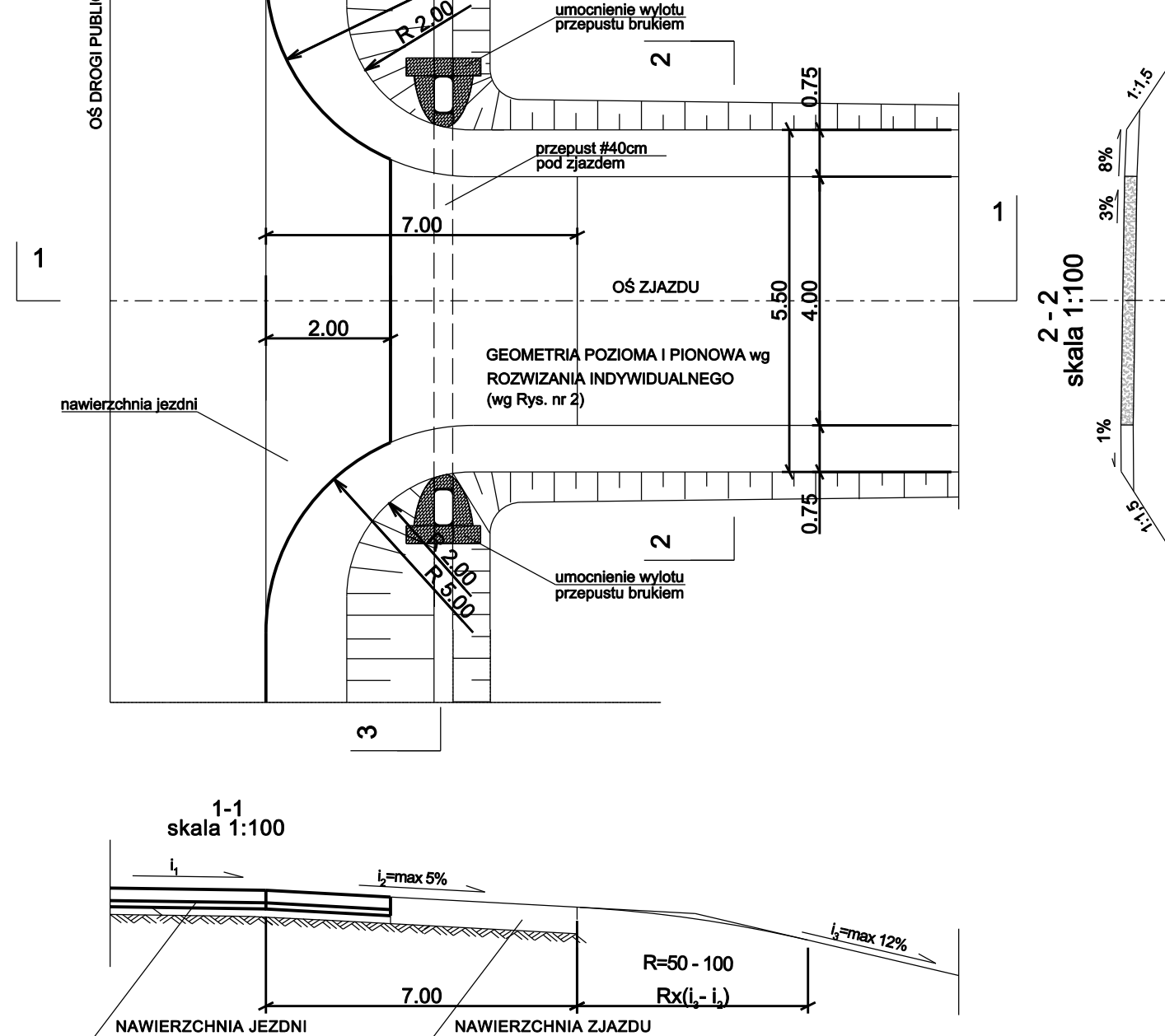
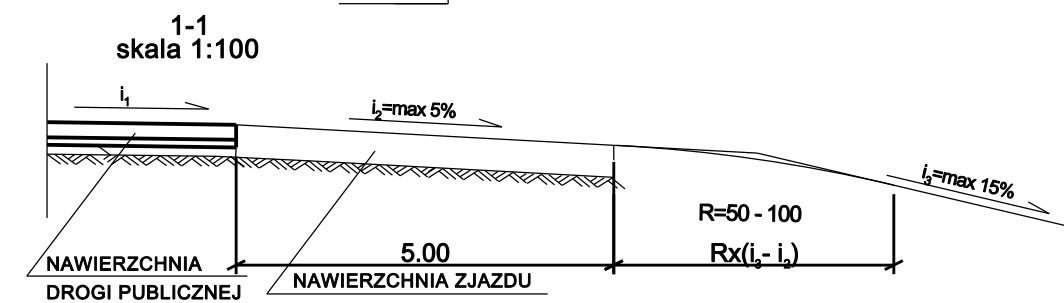
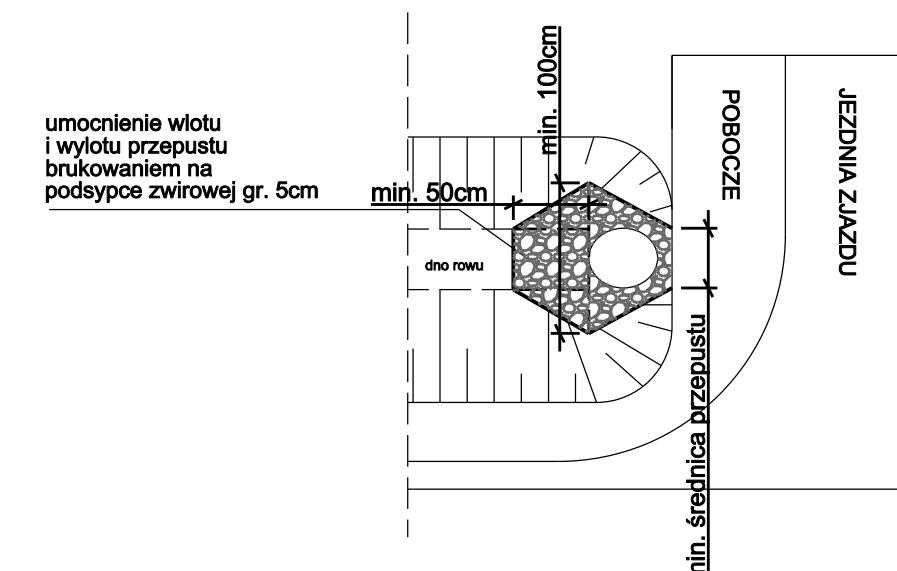


3 - 3
(skala 1:50)



3 - 3
(skala 1:50)




SCHEMAT UMOCNIENIA WLOTÓW I WYLOTÓW PRZEPUSTÓW
(skala 1:50)

UWAGI:

- w przypadku zjazdu Z16/A promienie łuków wykraglających wynoszą: $R_1=8.00\text{m}$ i $R_2=5.00\text{m}$
- projektowane przepusty wg Tabeli nr 4 i Rys. nr 2

Inwestor:



Gmina Brańsk
17-120 Brańsk, ul. Rynek 8

Jednostka projektowa: Zakład Realizacji Inwestycji
DROMOBUD
03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/7

Stadium:	Branża:
PROJEKT TECHNICZNO - BUDOWLANY	DROGOWA

Temat: **Przebudowa drogi Gminnej w miejscowości Pruszków Baranki do drogi krajowej**

Tytuł rysunku:
**Szczegóły konstrukcyjne
Zjazdu typu A, B, C**

Zespół autorski		Imię, nazwisko	Branża	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:		mgr inż. Marek Gwiazdowski	Drogowa	BI 46/02	
Opracowujący:		mgr inż. Diana Markowska	Drogowa	-	
Opracowujący:		mgr inż. Krzysztof Polakowski	Drogowa	-	
Sprawdzający:		mgr inż. Adam Sosnowski	Drogowa	BI 45/02	
Data:	Skala:	Nr rys.:	Nr ark.:	Nr str.:	
31.08.2010 r.	1:100, 1:50	6	-		