

RODZAJ OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej we wsi Ferma
od km 0+000 – 0+272

INWESTOR: Gmina Brańsk
ul. Rynek 8
17-120 Brańsk

PROJEKTANT:

tech. WŁODZIMIERZ SOŁOWIEJ
upr. kier. bud. projektant
w spec. drog.
Nr. Bk 210/85 Bk 190/86

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w m. Ferma
od km 0+000 – 0+272

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 58 z dnia 4 kwietnia 2003 r., poz. 515 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729)
- Projekt techniczny na przebudowę drogi.

2. Dane techniczno-projektowe

- klasa techniczna drogi - D
- prędkość projektowa - 30 km / godz.
- szerokość jezdni - 5,0 m
- szerokość korony - 7,0 m
- szerokość poboczy - 1,0 m
- kategoria ruchu - KR 1 (ruch lekki)

3. Istniejące oznakowanie drogi

Istniejąca droga posiada nawierzchnię żwirową o szer. ok. 5,0 m. Na projektowanym odcinku nie istnieje oznakowanie pionowe.

4. Opis przyjętych rozwiązań w zakresie oznakowania

Po przebudowie droga będzie posiadała nawierzchnię asfaltową o szer. 5,0 m. Projektuje się ustawienie znaków pionowych zgodnie z zał. nr 4

- E-17a „Ferma” i D-42 w km 0+000 str. lewa
- E-18a „Ferma” i D-43 w km 0+000 str. prawa
- B-33 „30 km/godz.” w km 0+030 str. prawa
- B-33 „30 km/godz.” w km 0+100 str. lewa
- B-34 „30 km/godz.” w km 0+100 str. lewa
- A-7 z tabliczką T-1 w km 0+130 str. prawa
- A-7 w km 0+255 str. prawa
- A-6b i A-6c na drodze powiatowej w odl. 150 m od skrzyżowania z drogą gminną.

5. Dane ogólne

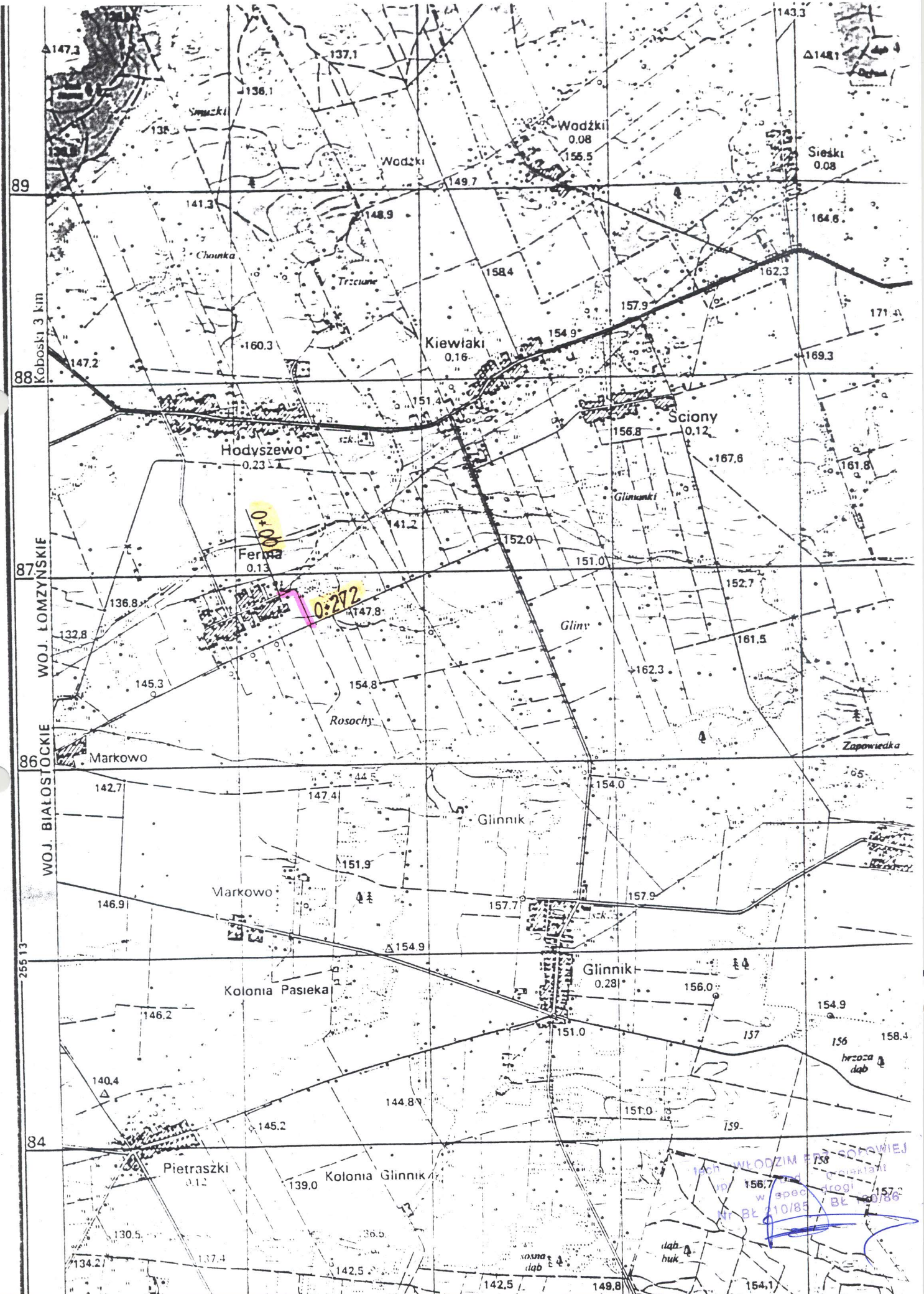
Do oznakowania należy stosować znaki średnie, folia odblaskowa typu 1.

Znaki powinny być umocowane na słupkach metalowych $\varnothing 60$ mm. Odległość znaku od jezdni w poziomie min. 0,5 m od krawędzi jezdni (odległość mierzy się od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku).

Wysokość umieszczania znaków i tablic powinna wynosić 2,0 m.

tech WŁODZIM PRZ SOŁOWIEJ
upr kier Bud rrr plant
w spec drogi
Nr BE 20/85 BE 190/86

PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000

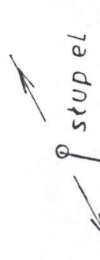


W1 0+0

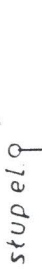
$\alpha = 90^\circ$
R = 15
T = 15.1
B = 6.2
i = 3%

Rp1
strub

K.



P.T. 0+000



50 cm L = 10.0 m Km 0+068
st 60 cm L = 10.0 m

RIVA

LzIV



Rp rob. H = 1.4726
góru hydrantu



0+160

03.93
0+160

RIVA

LzV

jesion 10

9.60

9.80

68

PsIV

03.93
0+039

03.93
0+073

03.93
0+030

03.93
0+077

16.54

14.57

R=15

W1

14.57

16.54

14.57

16.54

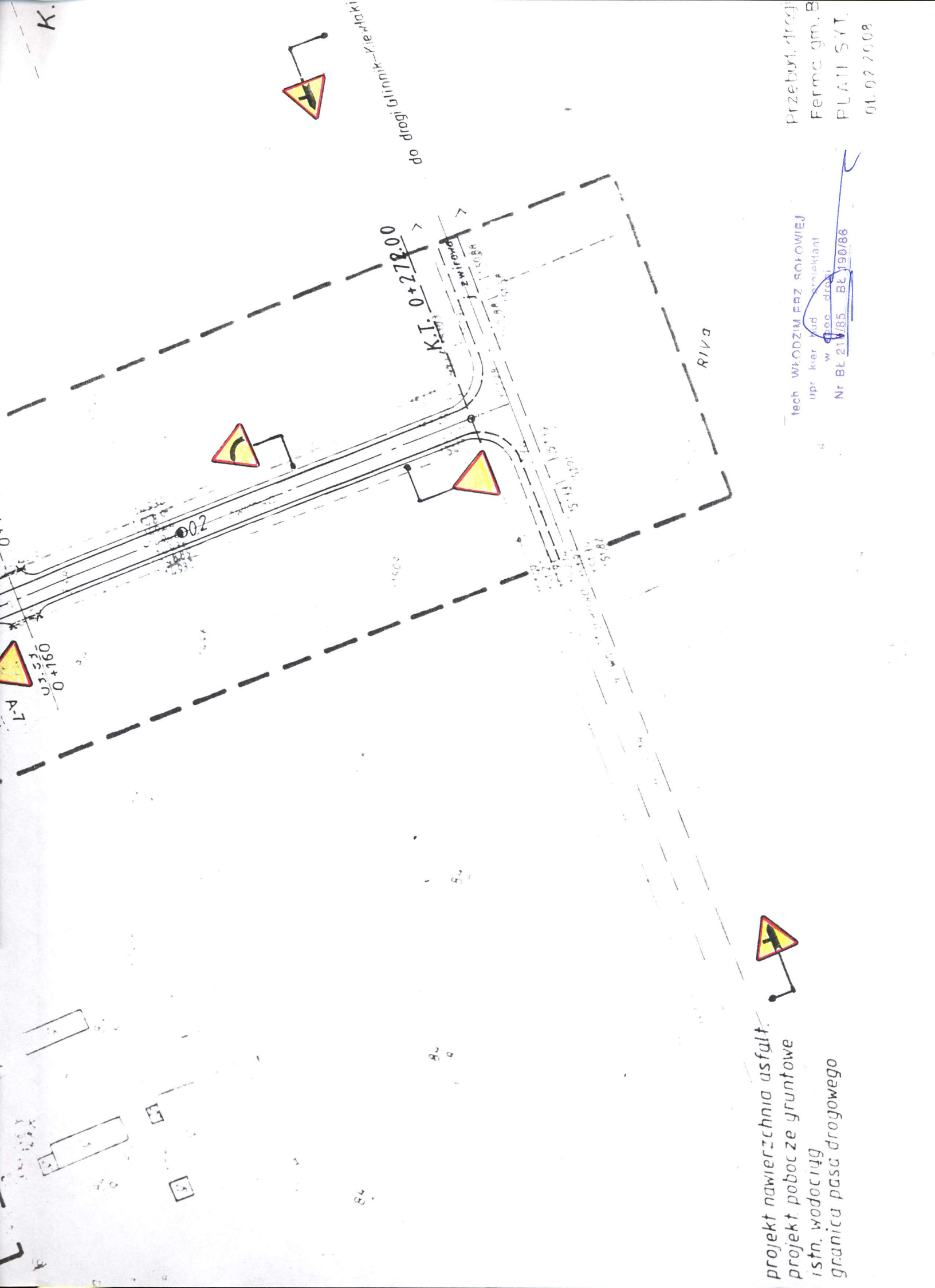
9.60

9.35

9.80

27.65

62.00



K.

op do prągi: Glinnik - Kierownik



projekt nawierzchnia asfalt.
 projekt pobocze gruntowe
 istn. wodociąg
 granica pasa drogowego

tech. WŁODZIMIERZ SOŁOWIEJ
 upr. kier. bud. projektant
 w spec. drogi
 Nr BŁ 214/85 BŁ 190/86

Przebieg drogi
 Form. gm. B
 PLAT 5YT.
 01.02.2008