

ODCINEK III

km 0+000,00 – 0+525,43

1. Tabela robót ziemnych
2. Tabela humusu
3. Przekroje poprzeczne

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - ODCINEK III

Projekt: Przebudowa drogi gminnej od granicy Miasta Brańsk (ul. Boćkowska)
w kierunku miejscowości Kiersnowo (do skrzyżowania) oraz przez
wieś Kiersnówek
ODCINEK III - od odcinka I w km 1+922,84 - w kierunku drogi Nr 66
od km 0+000,00 - 0+525,43

| PIKIETAŻ | POWIERZCHNIE [m2] | | ODLEGŁOŚĆ [m] | OBJĘTOŚCI [m3] | | ZUŻYCIE NA MIEJSCU | | NADMIAR(*) | BILANS |
|----------|-------------------|-------|------------------|----------------|-------|-----------------------|--------|------------|--------|
| | NASYP | WYKOP | | NASYP | WYKOP | | | | |
| 51,59 | 0,36 | 0,11 | 57,57 | 26,06 | 5,57 | 5,57 | -20,49 | | 0,00 |
| 109,16 | 0,54 | 0,09 | | 53,46 | 26,54 | 2,29 | 2,29 | | -24,26 |
| 162,62 | 0,45 | 0,00 | 100,41 | 29,30 | 14,25 | 14,25 | -15,05 | | -44,75 |
| 263,03 | 0,14 | 0,28 | | 99,55 | 28,50 | 15,18 | 15,18 | | -13,32 |
| 362,58 | 0,44 | 0,02 | 106,17 | 35,04 | 7,22 | 7,22 | -27,82 | | -73,11 |
| 468,75 | 0,22 | 0,11 | | 56,68 | 6,72 | 38,10 | 6,72 | | 31,38 |
| 525,43 | 0,01 | 1,23 | | | | | | | -69,55 |
| RAZEM | | | | 152,16 | 82,61 | 51,23 | | | |

Nadmiar NASYP 69,55m³

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP



 Inż. WŁODZISŁAW BORZECZOWSKI
 Nr. 1342-74/93
 « Zarząd Dróg i Mostów »

TABELA HUMUSU - ODCINEK III

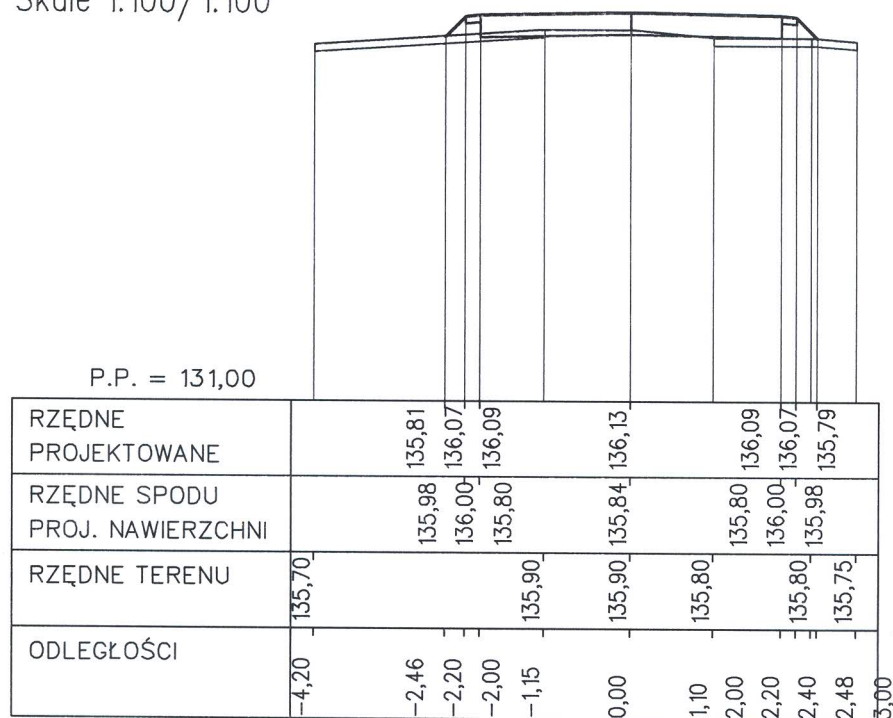
Projekt: Przebudowa drogi gminnej od granicy Miasta Brańsk (ul. Boćkowska)
w kierunku miejscowości Kiersnowo (do skrzyżowania) oraz przez
wieś Kiersnówek
ODCINEK III - od odcinka I w km 1+922,84 - w kierunku drogi Nr 66
od km 0+000,00 - 0+525,43

| PIKIETAŻ | POWIERZCHNIE | | ODLEGŁOŚĆ [m] | OBJĘTOŚCI | |
|----------|-----------------|-----------------|-------------------------|----------------------|----------------------|
| | HUM. ISTN. [m2] | HUM. PROJ. [m2] | | OBJ. HUM. ISTN. [m3] | OBJ. HUM. PROJ. [m3] |
| 51,59 | 0,27 | 0,00 | | | |
| | | | 57,57 | 15,46 | 0,00 |
| 109,16 | 0,27 | 0,00 | | | |
| | | | 53,46 | 13,31 | 0,00 |
| 162,62 | 0,23 | 0,00 | | | |
| | | | 100,41 | 16,27 | 0,00 |
| 263,03 | 0,09 | 0,00 | | | |
| | | | 99,55 | 14,78 | 0,00 |
| 362,58 | 0,20 | 0,00 | | | |
| | | | 106,17 | 20,33 | 0,00 |
| 468,75 | 0,18 | 0,00 | | | |
| | | | 56,68 | 5,72 | 0,00 |
| 525,43 | 0,02 | 0,00 | | | |
| SUMY : | | | | | |
| | | | HUMUS ISTNIEJĄCY [m3] = | 85,87 | |
| | | | PROJEKTOWANY [m3] = | | 0,00 |

mgr inż. JACZEK BORZUCHOWSKI
Upi. b. AN. II. 1342-14/93
w Zakęcie Dróg i Mostów

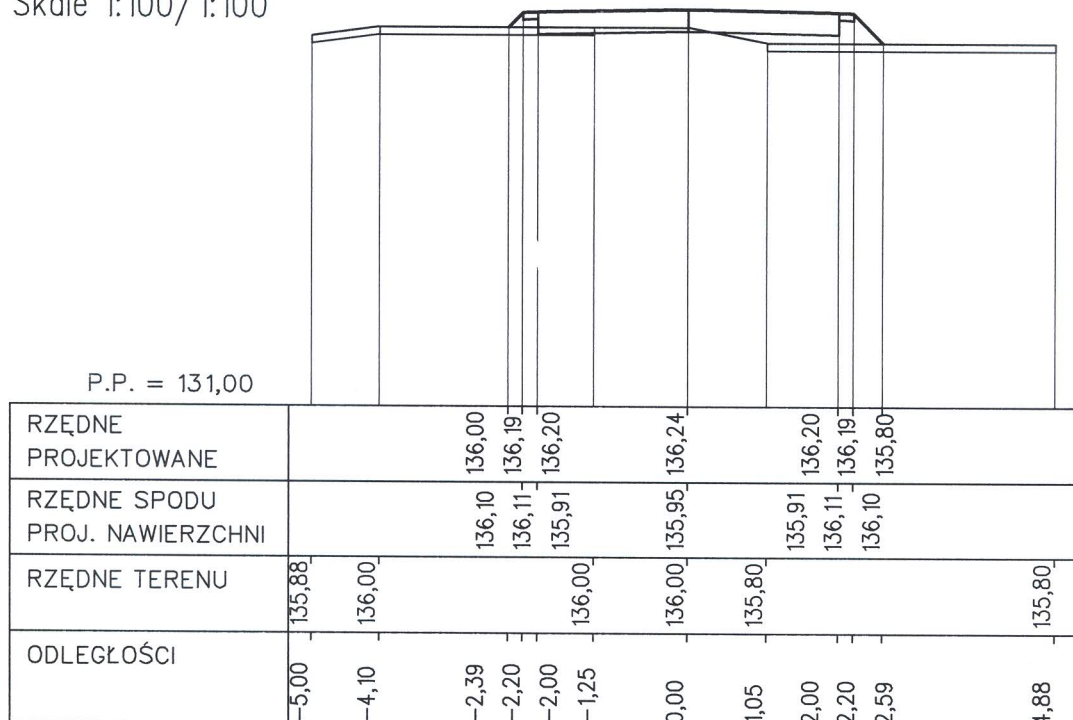
PIK. 51,59

Skale 1:100/1:100



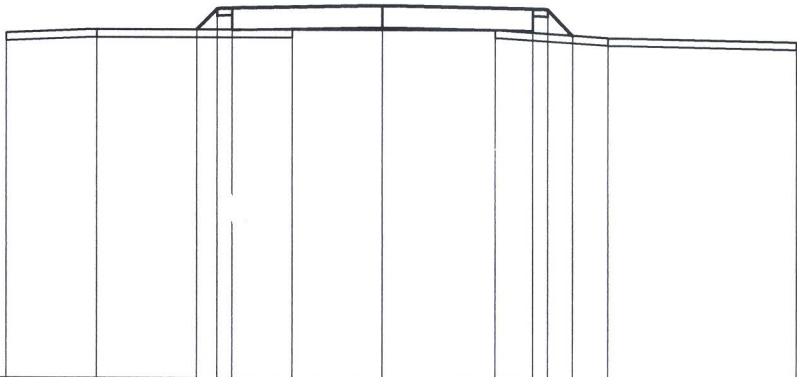
PIK. 109,16

Skale 1:100/1:100



PIK. 162,62

Skale 1:100/1:100

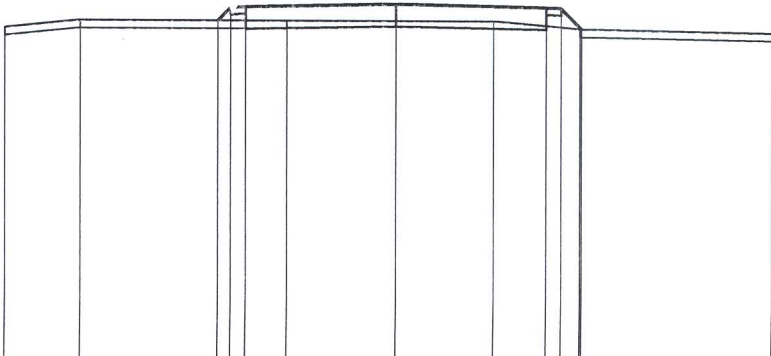


P.P. = 131,00

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|------|--------|--------|--------|--------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | | | 135,60 | 135,87 | 135,88 | | 135,92 | | 135,88 | 135,87 | 135,53 | |
| RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI | | | 135,78 | 135,79 | 135,59 | | 135,63 | | 135,59 | 135,79 | 135,78 | |
| RZĘDNE TERENU | 135,55 | 135,60 | | | 135,60 | | 135,60 | | 135,60 | | 135,50 | 135,45 |
| ODLEGŁOŚCI | -5,00 | -3,80 | -2,47 | -2,20 | -2,00 | -1,20 | 0,00 | 1,50 | 2,00 | 2,20 | 2,53 | 3,00 |

PIK. 263,03

Skale 1:100/1:100



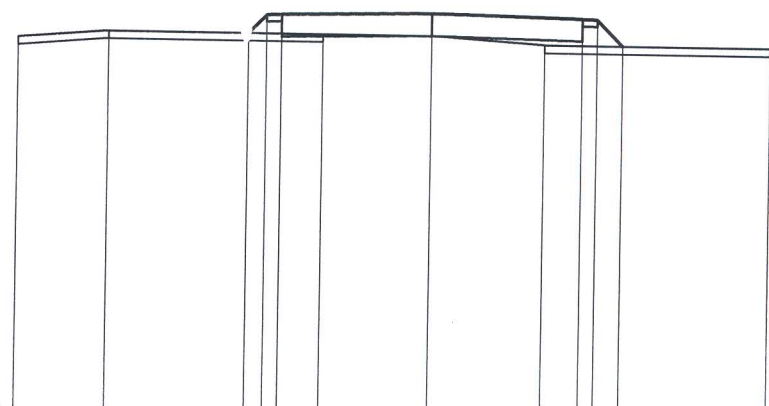
P.P. = 129,00

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|------|--------|--------|--------|--------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | | | 133,50 | 133,67 | 133,68 | | 133,72 | | 133,68 | 133,67 | 133,40 | |
| RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI | | | 133,58 | 133,59 | 133,39 | | 133,43 | | 133,39 | 133,59 | 133,58 | |
| RZĘDNE TERENU | 133,40 | 133,50 | | | 133,50 | | 133,50 | | 133,50 | 133,40 | | 133,35 |
| ODLEGŁOŚCI | -5,20 | -4,20 | -2,37 | -2,20 | -2,00 | -1,45 | 0,00 | 1,30 | 2,00 | 2,20 | 2,45 | 2,47 |

PIK. 362,58

Skale 1:100/1:100

P.P. = 127,00

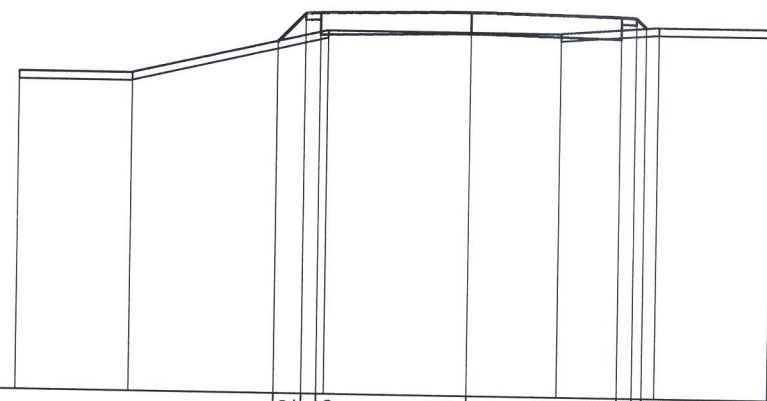


| | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | | | 132,00 | 132,24 | 132,25 | 132,29 | 132,25 | 132,24 | 131,90 |
| RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI | | | 132,15 | 132,16 | 131,96 | 132,00 | 131,96 | 132,16 | 132,15 |
| RZĘDNE TERENU | 131,90 | 132,00 | | | 132,00 | 132,00 | 131,90 | | 131,90 |
| ODLEGŁOŚCI | -5,50 | -4,30 | -2,44 | -2,20 | -2,00 | -1,45 | 0,00 | 1,50 | 2,00 |

PIK. 468,75

Skale 1:100/1:100

P.P. = 127,00

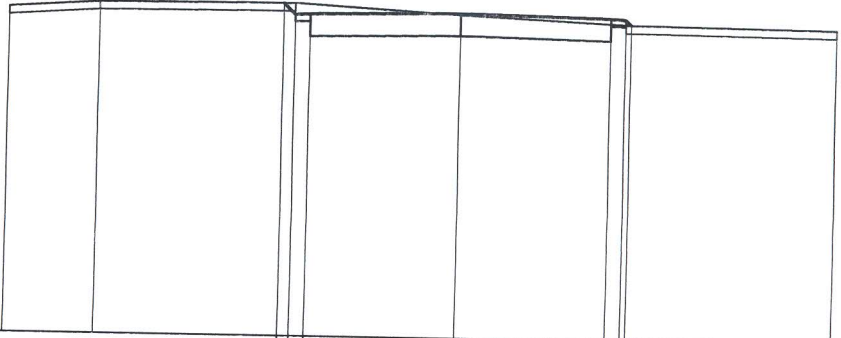


| | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | | | 131,64 | 132,02 | 132,03 | 132,07 | 132,03 | 132,02 | 131,89 |
| RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI | | | 131,93 | 131,94 | 131,74 | 131,78 | 131,74 | 131,94 | 131,93 |
| RZĘDNE TERENU | 131,20 | 131,20 | | 131,80 | | 131,80 | 131,80 | 131,90 | 131,90 |
| ODLEGŁOŚCI | -6,00 | -4,50 | -2,57 | -2,20 | -2,00 | -1,90 | 0,00 | 1,20 | 2,00 |

PIK. 525,43

Skale 1:100/1:100

P.P. = 127,00



| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--------|--|--------|--------|--------|--------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | | | 131,40 | 131,25 | 131,26 | | 131,30 | | 131,26 | 131,25 | 131,18 | |
| RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI | | | 131,16 | 131,17 | 130,97 | | 131,01 | | 130,97 | 131,17 | 131,16 | |
| RZĘDNE TERENU | 131,30 | 131,38 | | 131,40 | | | 131,28 | | | 131,18 | | 131,15 |
| ODLEGŁOŚCI | -6,00 | -4,80 | -2,35 | -2,20 | -2,00 | | 0,00 | | 2,00 | 2,20 | 2,27 | 5,00 |