

**PROJEKT BUDOWLANY**

**DOJAZDU DO OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW  
W m. MAJOROWIZNA GMINA BRAŃSK**

k

12

II

a 7/8

b/92

OGC d

ch

## OPIS TECHNICZNY

### do projektu budowlanego dojazdu do oczyszczalni ścieków z drogi gminnej w m. Majorowizna

#### 1. Podstawa opracowania

- Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500
- Wizja w terenie
- Uzgodnienia
- Rozprowadzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej  
z dn. 2.03.1999 r

#### 2. Wprowadzenie

Opracowaniem objęto teren pasa drogowego drogi gminnej i działkę pod budowę oczyszczalni ścieków.

Projektuje się zjazd prostopadły do drogi.

Parametry drogi gminnej: szerokość jezdni zwirowej 5,0 m, korony drogi 6,0 m.

Po stronie projektowanego zjazdu pobocze 0,50 m z rowem.

#### 3. Plan sytuacyjny

Projektuje się zjazd indywidualny o parametrach : jezdni szerokości 5,0 m z wyokrągleniem krawędzi jezdni przy połączeniu z drogą R – 3 m.

Dalszy dojazd szerokości 3,5 m w kształcie litery T z łukami R – 3 i 7 m.

Pobocza szerokości minimum 0,75 m.

Utwardzenie dojazdu na długości 17,0 m.

Zjazd prostopadły do osi jezdni drogi.

Dojazd C – D prostopadły do dojazdu A – B.

Powierzchnia dojazdu - 148,0 m<sup>2</sup>.

#### 4. Profil podłużny

Projektuje się zjazd o spadkach: 3 % od drogi, na działce 0,5 – 1,5 %.

Spadek poprzeczny jednostronny do 2%.

ik  
0  
kt 2

KI

na 7/8

1/b/92

DGt. d

och

## 5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe w kierunku własnej działki.

Pod zjazdem projektuje się przepust  $\phi$  40 cm, długość 9,0 m bez ścianek czołowych z zakończeniem skośnym (rura ze skośnym kołnierzem).

Spadek podłużny przepustu 1 %, rowy dostosowane do spadku drogi.

## 6. Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcja dojazdu do oczyszczalni płyty betonowe grubości 15 cm na warstwie odsączającej z piasku grubości 25 cm.

Całkowita grubość zjazdu - 40 cm.

Krawężnik wtopiony 12 x 25 cm na ławie betonowej.

## 7. Zakres oddziaływania inwestycji

Obejmuje działkę pod budowę oczyszczalni ścieków.

## 8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla w/w zakresu prac nie jest wymagane sporządzanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

## 9. Uwagi końcowe

Na długości działki przeprowadzić renowację rowu.

Po wykonaniu robót teren doprowadzić do stanu pierwotnego.

Opracował:  
mgr inż. Marian Koch

PROJEKTANT DRÓG  
*M.Koch*  
mgr inż. Marian Koch  
upr. nr 1823/Lb/83

ik  
PO  
kt 2

KI

Na 7/B  
Lb/82  
OG

och  
3

Kiersnowek

Nr punktu

2036

2037

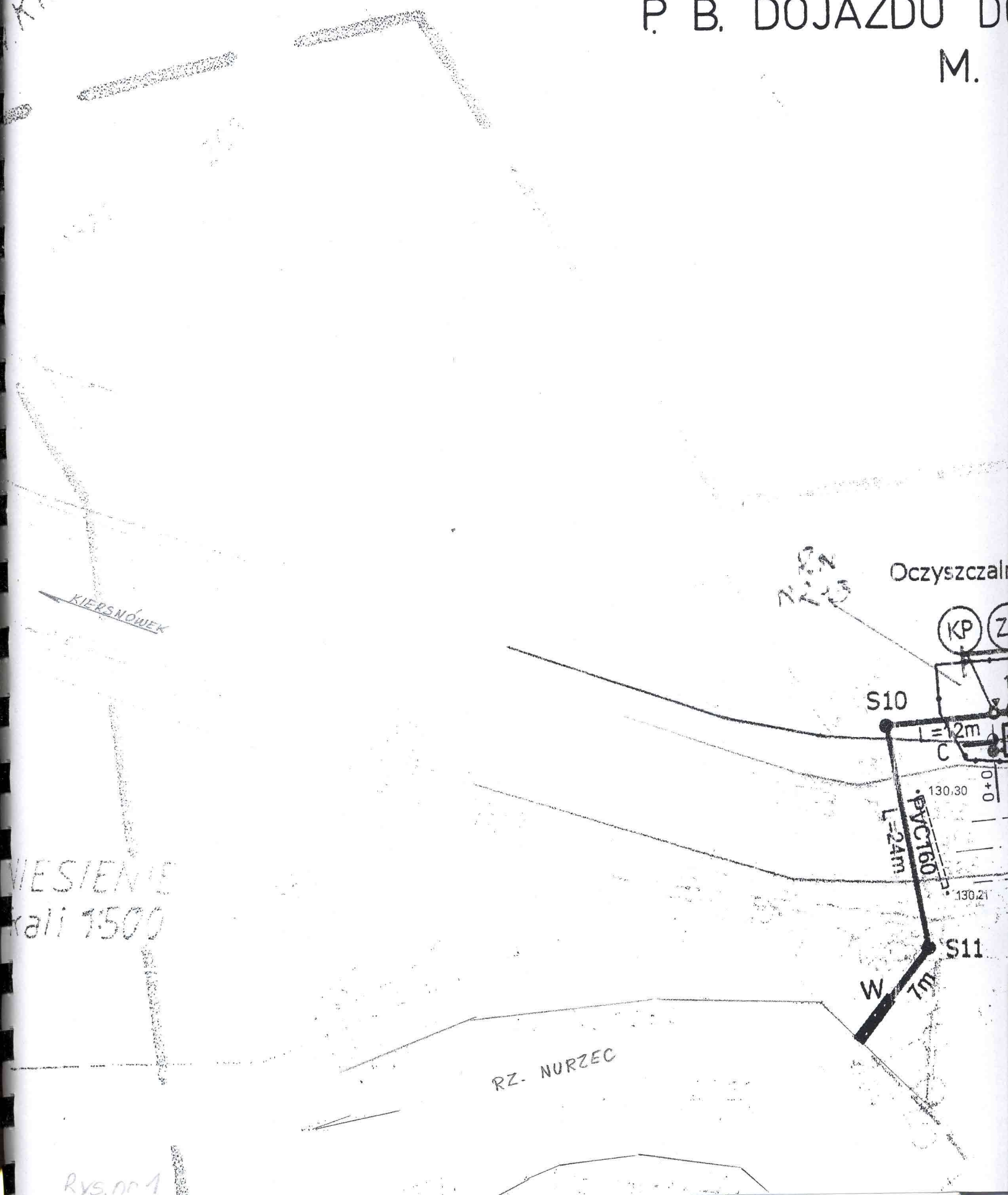
Położenie punktu

w pasie drogi obok granic

w pasie drogi na gr. dz. nr

P. B. DOJAZDU D

M.



KIERSNÓWEK

WIEŚCIEŃ  
skali 1:500




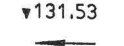

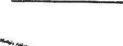
RVS.00.1

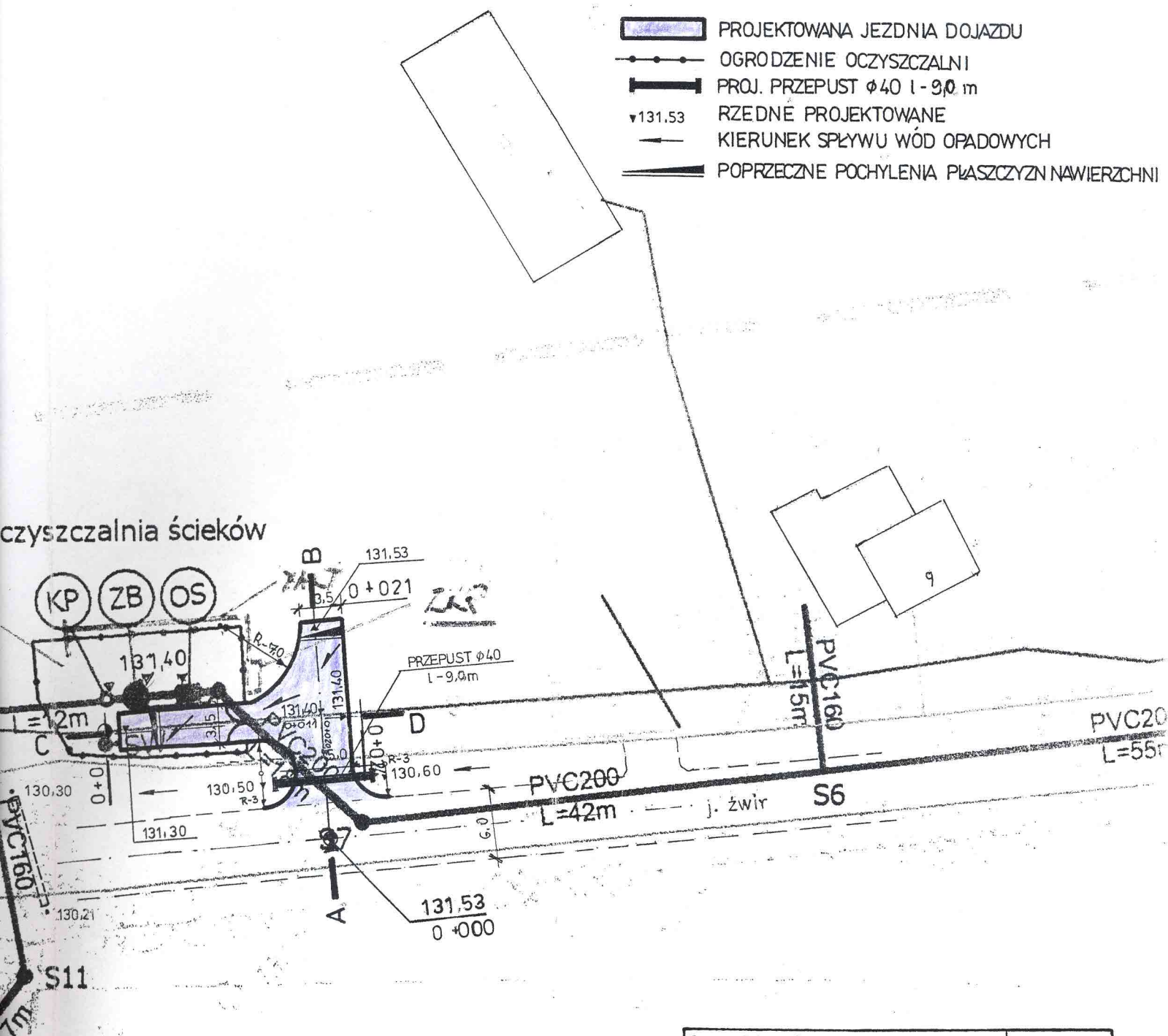
WU

k granicy, dz. nr 356 w. Popławy i dz. 3/4 w. Majorowizna  
 r. dz. nr 2/8 i 2/9

# DO DO OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW M. MAJOROWIZNA

## OZNACZENIA

-  PROJEKTOWANA JEZDZIA DOJAZDU
-  OGRODZENIE OCZYSZCZALNI
-  PROJ. PRZEPUST  $\phi 40$  L-9,9m
-   $\nabla 131,53$  RZEDNE PROJEKTOWANE
-  KIERUNEK SPŁYWU WÓD OPADOWYCH
-  POPRZECZNE POCHYLENIA PŁASZCZYZN NAWIERZCHNI



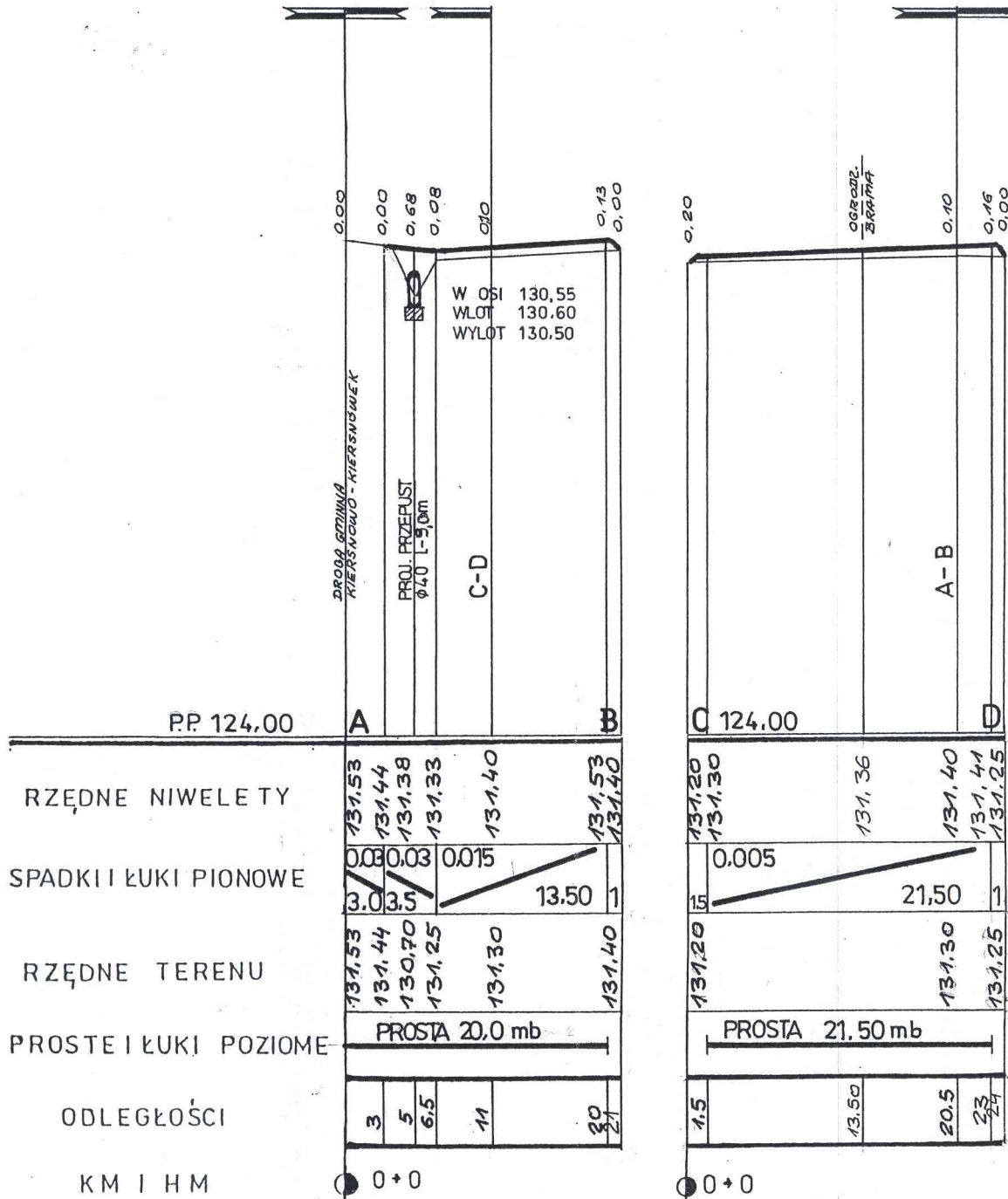
Obiekt: DOJAZD DO OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW W M. MAJOROWIZNA			B. DRÓGI
PLAN SYTUACYJNY			1:500 1. Skala Nr rys.
Funkcja	Data	Imię, nazwisko, nr. upr.	Podpis
Projektował	02 2007r.	MARIAN KOCH 1823/Lb/83	<i>M. Koch</i>
Opracował:	--	--	<i>M. Koch</i>
Sprawdził:	--	RYSZARD FORNAL 164/Lb/76	<i>R. Fornal</i>

# PROFIL PODŁUŻNY DOJAZDU

SKALA 1:  $\frac{100}{500}$

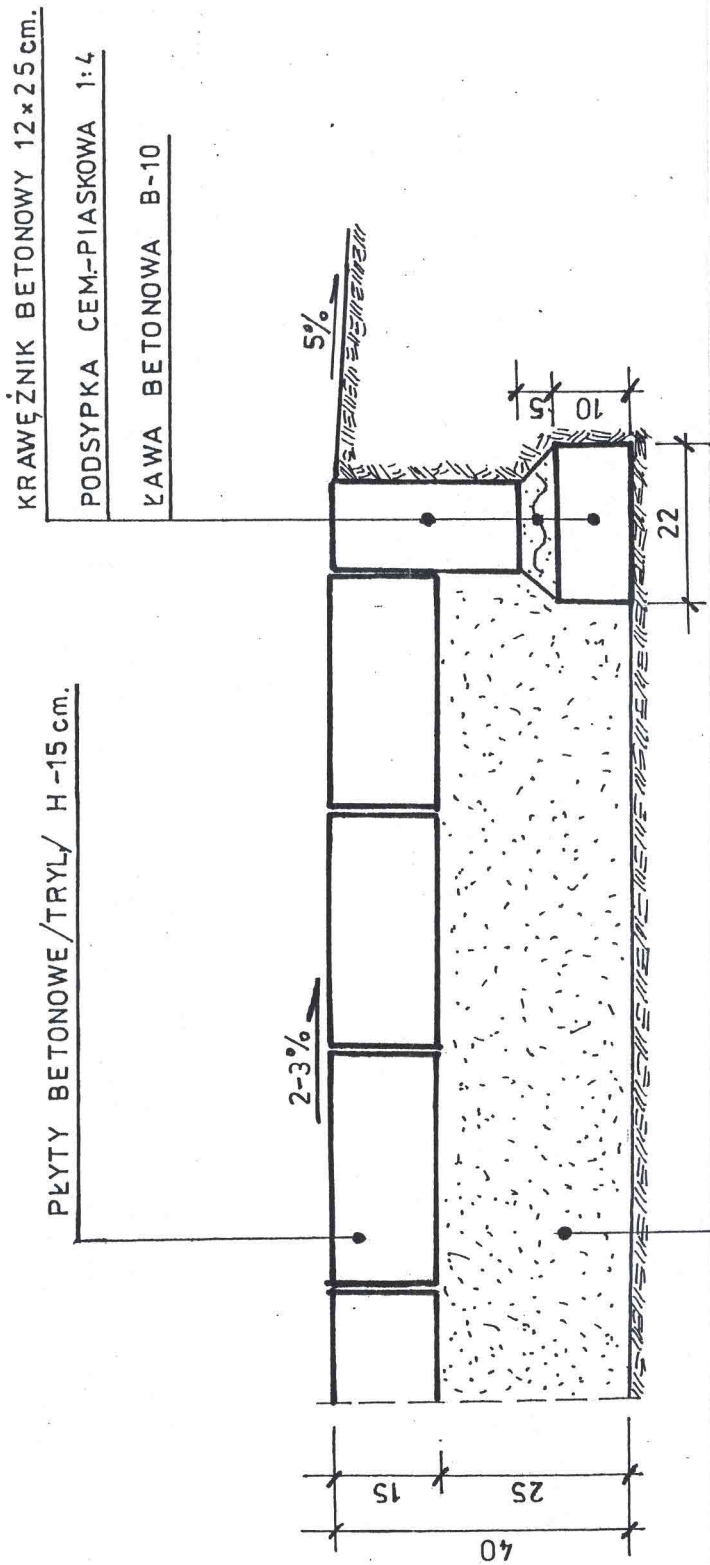
PROFIL PODŁ. A-B

PROFIL PODŁ. C-D



Obiekt: DOJAZD DO ÓCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW W M. MAJOROWIZNA			B. DRÓGI
PROFIL PODŁUŻNY			1: $\frac{100}{500}$ Skala
			2. Nr. rys.
Funkcja	Data	Imię, nazwisko, nr. upr.	Podpis
Projektował	02 2007	MARIAN KOCH 1823/Lb/83	<i>MK</i>
Opracował	--	--	<i>MK</i>
Sprawdził	--	RYSZARD FORNAL 164/Lb/76	<i>RF</i>

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DOJAZDU DO OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW SKALA 1:10



Obiekt: DOJAZD DO OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW W M. MAJOROWIŻNA		B. DROG
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		1:10
Funkcja		Skala Nr. rys.
Data		Podpis
Imię, nazwisko, nr. upr.		MARIAN KOCH
Projektował		1823/Lb/83
Opracował:		— / — / —
Sprawdził:		RYSZARD FORNAL
		164/Lb/78

k  
12  
II  
a 7/8  
Lb/92  
DG: d  
ch

# PRZEPUST $\phi 40$ POD ZJAZDEM

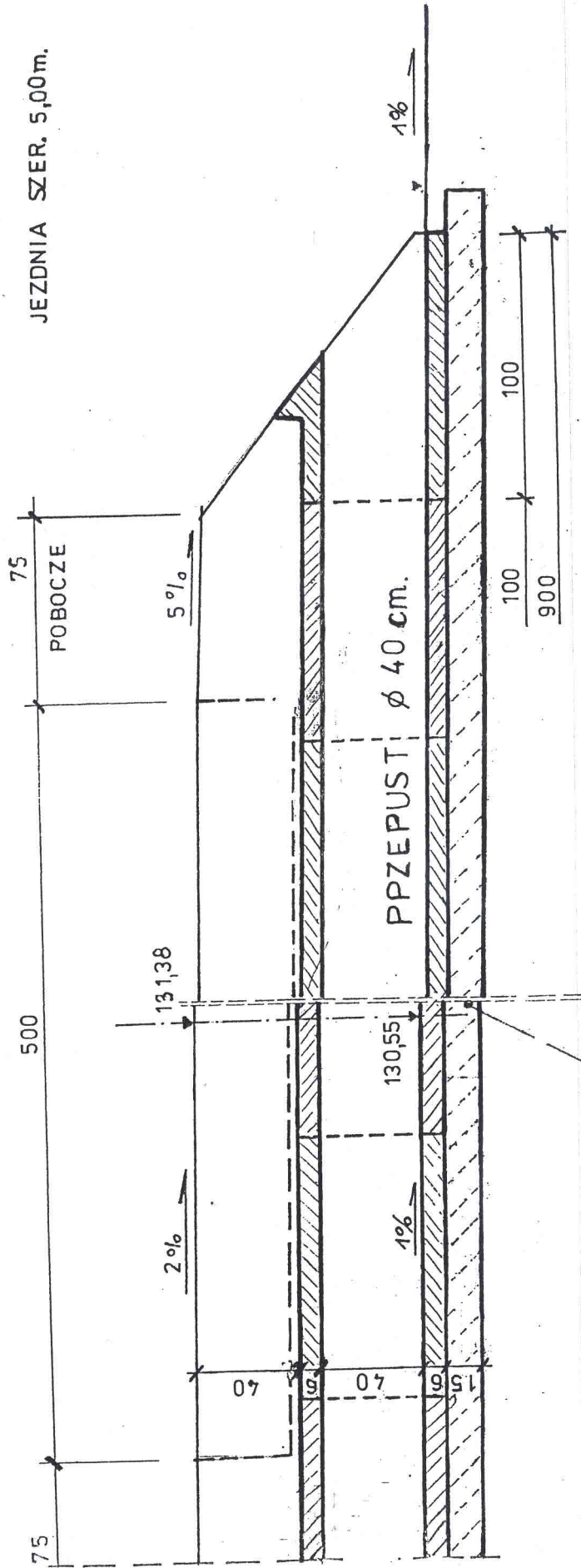
SKALA 1:25

PROFIL PODKŁUŻNY

ZJAZD SZER. 6,50 m.

POBOCZE SZER. 0,75 m.

JEZDNIA SZER. 5,00 m.



ŁAWA Z CHUDEGO BETONU

Opiek: DOJAZD DO OCZYSZCZALNI SCIEKOW W M. MAJOROWIZNA		B. DROGI
RYSUNEK PRZEPUSTU $\phi 40$ cm		1:25 Skala Nr. rys.
Funkcja	Data	Imię, nazwisko, nr. upr.
Projektował: 2007r.	02	MARIAN KOCH 1823/Lb/83
Opracował: --/--	--/--	--/--
Sprawdził: --/--	--/--	RYSZARD FORNAL 164/Lb/76
		Podpis
		<i>[Signature]</i>
		<i>[Signature]</i>