Zakład Realizacji Inwestycji
ZRI DROMOBUD
03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74
NIP 723-108-92-97 REGON 140364334

BRANŻA DROGOWA	STADIUM P.B.	SKALA 1:100 1:1000	DATA 30.11.07	ARK. NR 10

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej od granicy Miasta Brańsk (ul. Boćkowska) w kierunku miejscowości Kiersnowo (do skrzyżowania) oraz wieś Kiersnówek

RODZAJ RYSUNKU: Przekrój podłużny

AUTOR	PODPIS
mgr. inż Wojciech Borzuchowski UAN.II.7342-74/93	
mgr. inż Anna Borzuchowska UAN.II.7342-110/94	
Piotr Dobrzyński	
SPRAWDZAJĄCY	
mgr. inż Marek Gwiazdowski BŁ/46/02	

Odc. I od granicy Miasta Brańsk (ul. Boćkowska) w kierunku miejscowości Kiersnowo (do skrzyżowania) w lokalizacji od km 0+021,00 do km 5+496,24 o długości 5,47524 km

LEGENDA

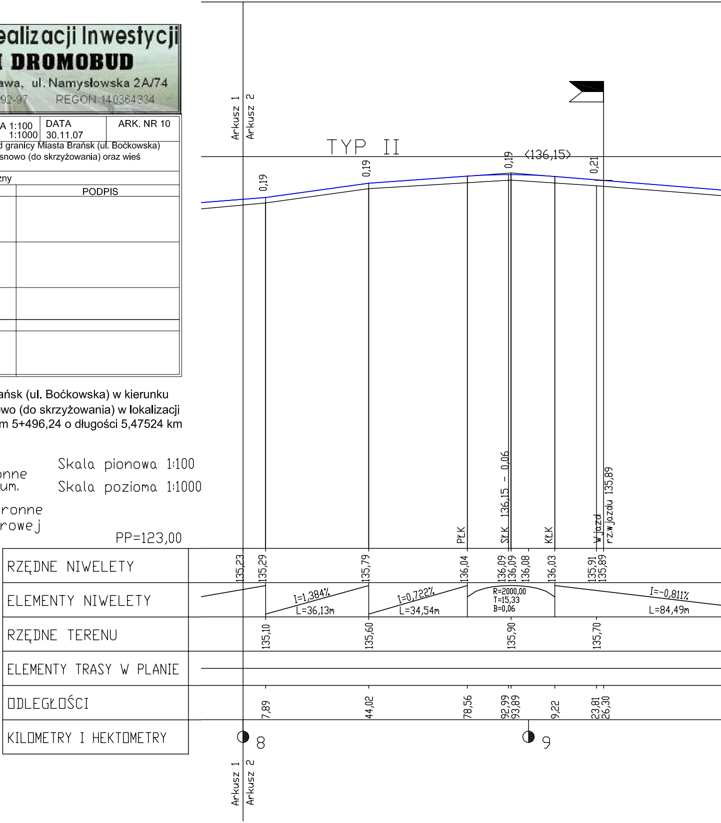
◩ Skrzyż. dwustronne z dr. o naw. bitum.

▤ Skrzyż. jednostronne z dr. o naw. żwirowej

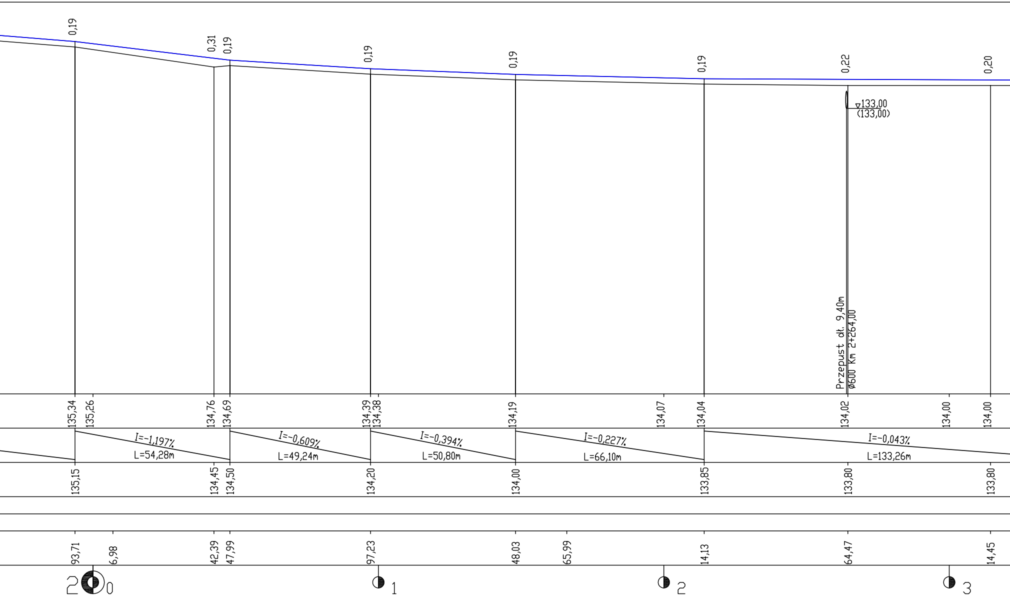
∩ Most

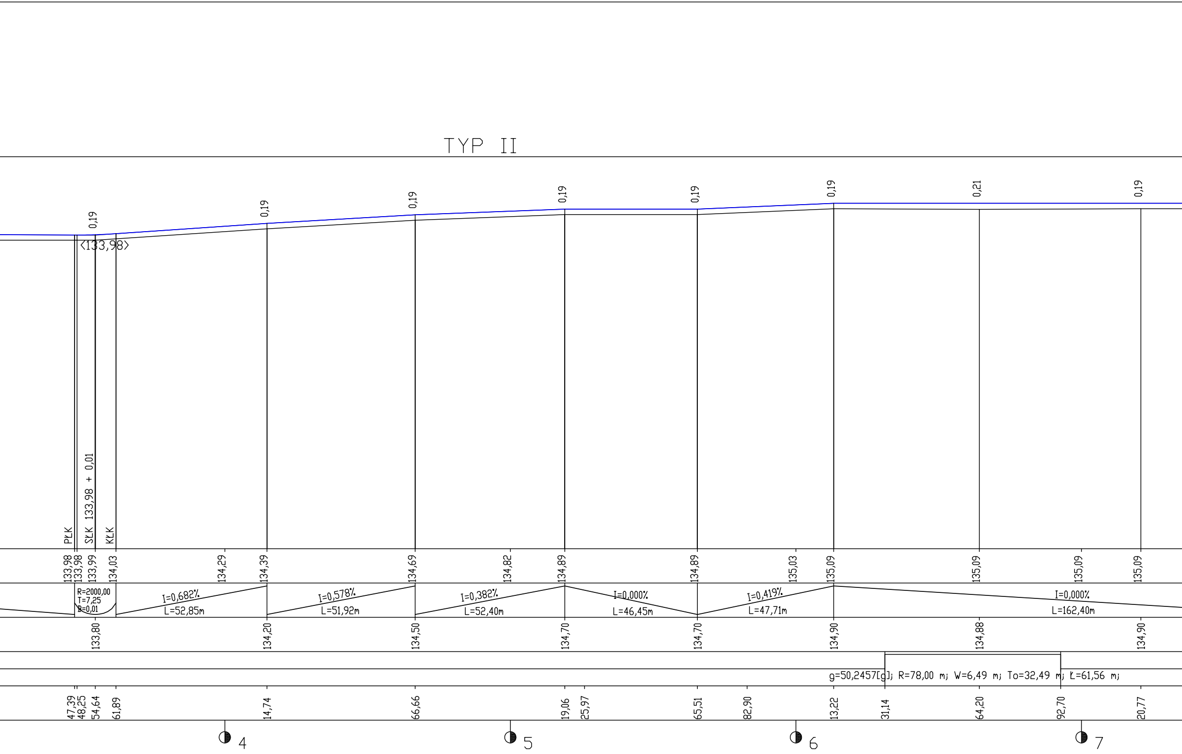
0 Przepust

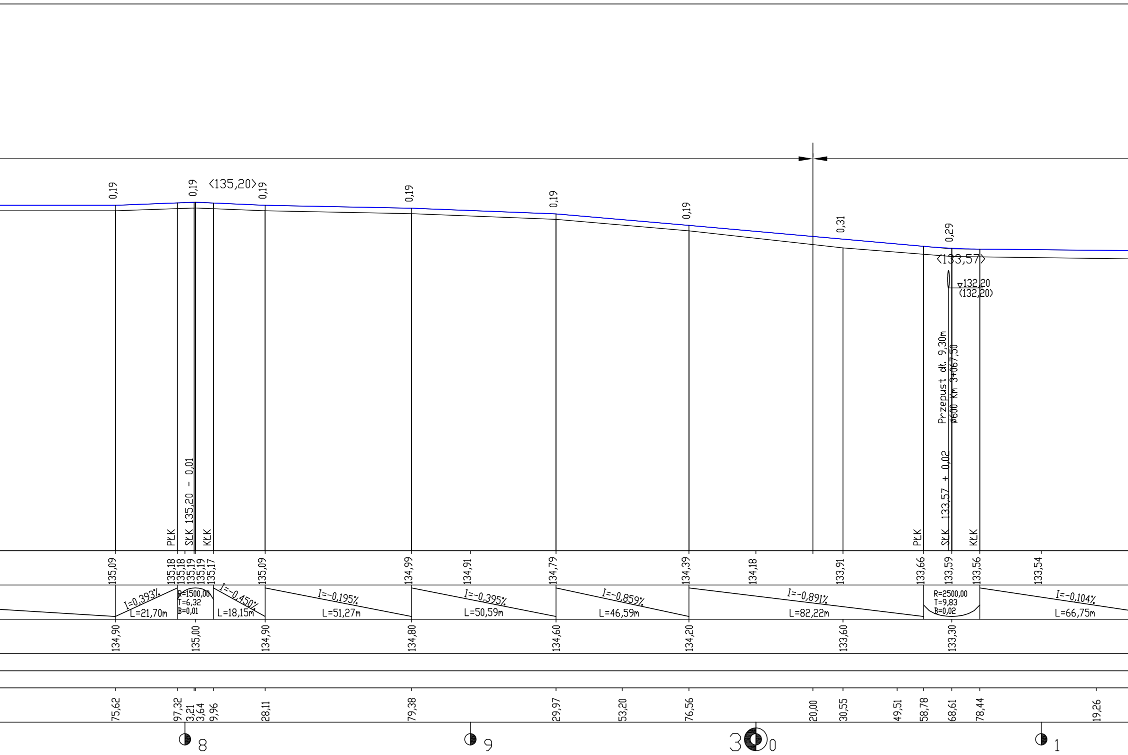
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

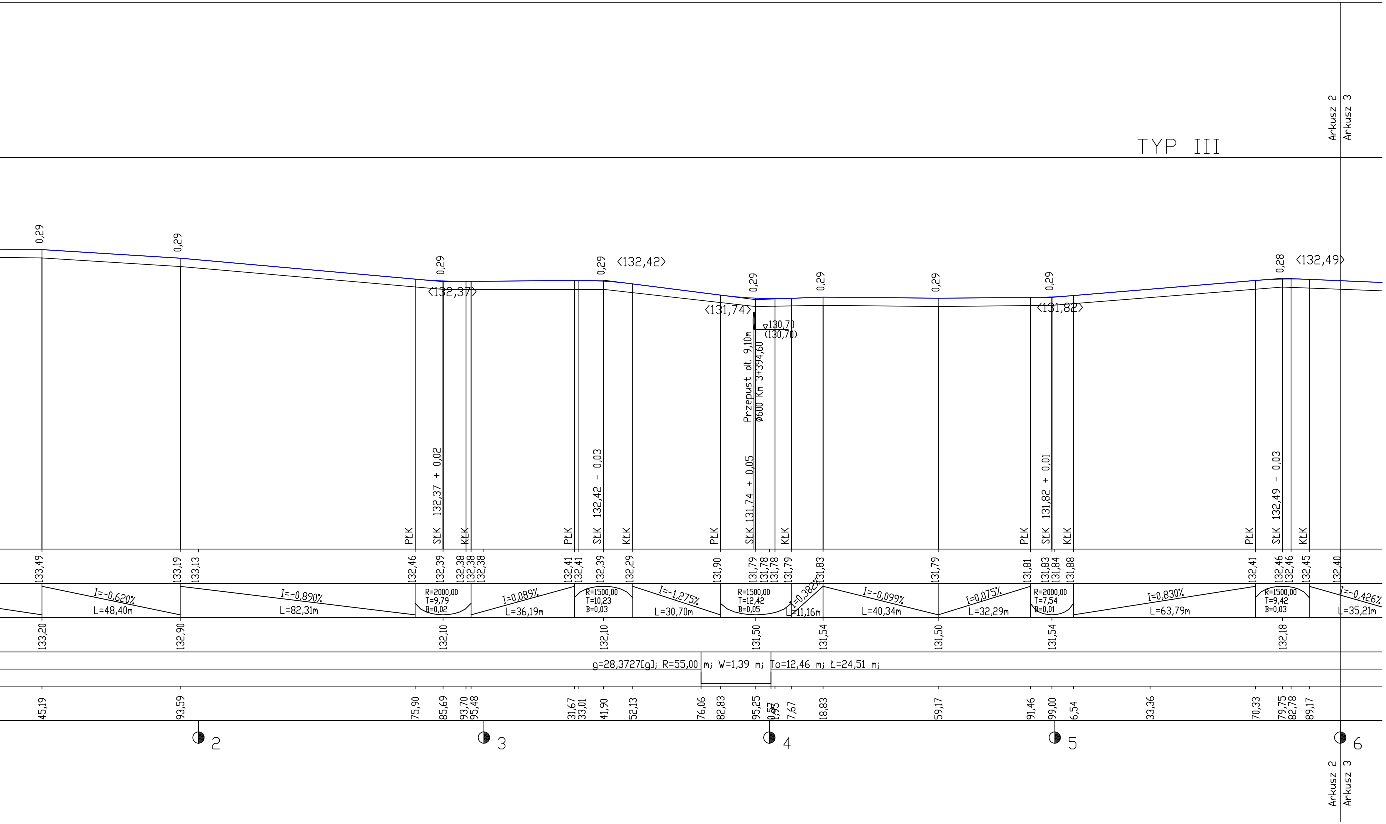

Arkusz 1
Arkusz 2
TYP II
0,19
0,19
0,19
<136,15>
0,21
PŁK
SKK 136,15 - 0,06
KŁK
Wjazd
rz.wjazdu 135,89
PP=123,00
RZĘDNE NIWELETY
135,23
135,29
135,79
136,04
136,09
136,09
136,08
136,03
135,91
135,89
ELEMENTY NIWELETY
I=1,384%
L=36,13m
I=0,722%
L=34,54m
R=2000,00
T=15,33
B=0,06
I=-0,811%
L=84,49m
RZĘDNE TERENU
135,10
135,60
135,90
135,70
ELEMENTY TRASY W PLANIE
ODLEGŁOŚCI
7,89
44,02
78,56
92,99
93,89
9,22
23,81
26,30
KILOMETRY I HEKTOMETRY
8
9
Arkusz 1
Arkusz 2

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY Odc. I Skala 1:100/1000


0,19
0,31
0,19
0,19
0,19
0,19
0,22
0,20
▽133,00
(133,00)
Przepust dł. 9,40m
Ø600 Km 2+264,00
135,34
135,26
134,76
134,69
134,39
134,38
134,19
134,07
134,04
134,02
134,00
134,00
I=-1,197%
L=54,28m
I=-0,609%
L=49,24m
I=-0,394%
L=50,80m
I=-0,227%
L=66,10m
I=-0,043%
L=133,26m
135,15
134,45
134,50
134,20
134,00
133,85
133,80
133,80
93,71
6,98
42,39
47,99
97,23
48,03
65,99
14,13
64,47
14,45
2
0
1
2
3


TYP II
0,19
0,19
0,19
0,19
0,19
0,19
0,21
0,19
<133,98>
PŁK
SŁK 133,98 + 0,01
KŁK
133,98
133,98
133,99
134,03
134,29
134,39
134,69
134,82
134,89
134,89
135,03
135,09
135,09
135,09
135,09
R=2000,00
T=7,25
B=0,01
I=0,682%
L=52,85m
I=0,578%
L=51,92m
I=0,382%
L=52,40m
I=0,000%
L=46,45m
I=0,419%
L=47,71m
I=0,000%
L=162,40m
133,80
134,20
134,50
134,70
134,70
134,90
134,88
134,90
g=50,2457[g]; R=78,00 m; W=6,49 m; To=32,49 m; Ł=61,56 m;
47,39
48,25
54,64
61,89
14,74
66,66
19,06
25,97
65,51
82,90
13,22
31,14
64,20
92,70
20,77
4
5
6
7


0,19
0,19
<135,20>
0,19
0,19
0,19
0,19
0,31
0,29
<133,57>
▽132,20
(132,20)
Przepust dł. 9,30m
ø600 Km 3+067,50
PŁK
SŁK 135,20 - 0,01
KŁK
PŁK
SŁK 133,57 + 0,02
KŁK
135,09
135,18
135,18
135,19
135,19
135,17
135,09
134,99
134,91
134,79
134,39
134,18
133,91
133,66
133,59
133,56
133,54
I=0,393%
L=21,70m
R=1500,00
T=6,32
B=0,01
I=-0,450%
L=18,15m
I=-0,195%
L=51,27m
I=-0,395%
L=50,59m
I=-0,859%
L=46,59m
I=-0,891%
L=82,22m
R=2500,00
T=9,83
B=0,02
I=-0,104%
L=66,75m
134,90
135,00
134,90
134,80
134,60
134,20
133,60
133,30
75,62
97,32
3,21
3,64
9,96
28,11
79,38
29,97
53,20
76,56
20,00
30,55
49,51
58,78
68,61
78,44
19,26
8
9
3
0
1


Arkusz 2
Arkusz 3
TYP III
0,29
0,29
0,29
0,29
<132,42>
0,29
0,29
0,29
0,29
0,28
<132,49>
<132,37>
<131,74>
<131,82>
▽130,70
(130,70)
Przepust dł. 9,10m
Ø600 Km 3+394,60
132,37 + 0,02
132,42 - 0,03
131,74 + 0,05
131,82 + 0,01
132,49 - 0,03
PŁK
SŁK
KŁK
PŁK
SŁK
KŁK
PŁK
SŁK
KŁK
PŁK
SŁK
KŁK
PŁK
SŁK
KŁK
133,49
133,19
133,13
132,46
132,39
132,38
132,38
132,38
132,41
132,41
132,39
132,29
131,90
131,79
131,78
131,78
131,79
131,83
131,79
131,81
131,83
131,84
131,88
132,41
132,46
132,46
132,45
132,40
I=-0,620%
L=48,40m
I=-0,890%
L=82,31m
R=2000,00
T=9,79
B=0,02
I=0,089%
L=36,19m
R=1500,00
T=10,23
B=0,03
I=-1,275%
L=30,70m
R=1500,00
T=12,42
B=0,05
I=0,382%
L=11,16m
I=-0,099%
L=40,34m
I=0,075%
L=32,29m
R=2000,00
T=7,54
B=0,01
I=0,830%
L=63,79m
R=1500,00
T=9,42
B=0,03
I=-0,426%
L=35,21m
133,20
132,90
132,10
132,10
131,50
131,54
131,50
131,54
132,18
g=28,3727[g]; R=55,00 mj W=1,39 mj To=12,46 mj Ł=24,51 mj
45,19
93,59
75,90
85,69
93,70
95,48
31,67
33,01
41,90
52,13
76,06
82,83
95,25
0,57
1,35
7,67
18,83
59,17
91,46
99,00
6,54
33,36
70,33
79,75
82,78
89,17
2
3
4
5
6
Arkusz 2
Arkusz 3