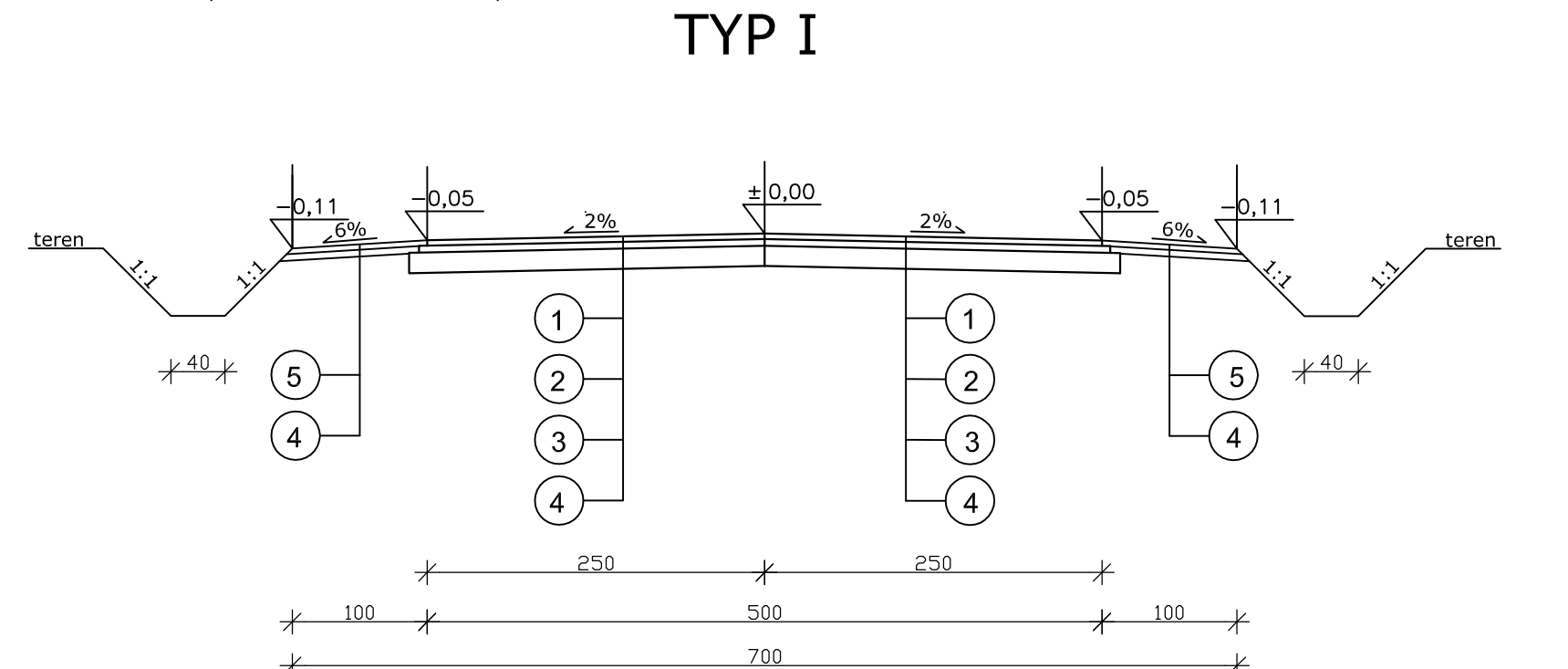
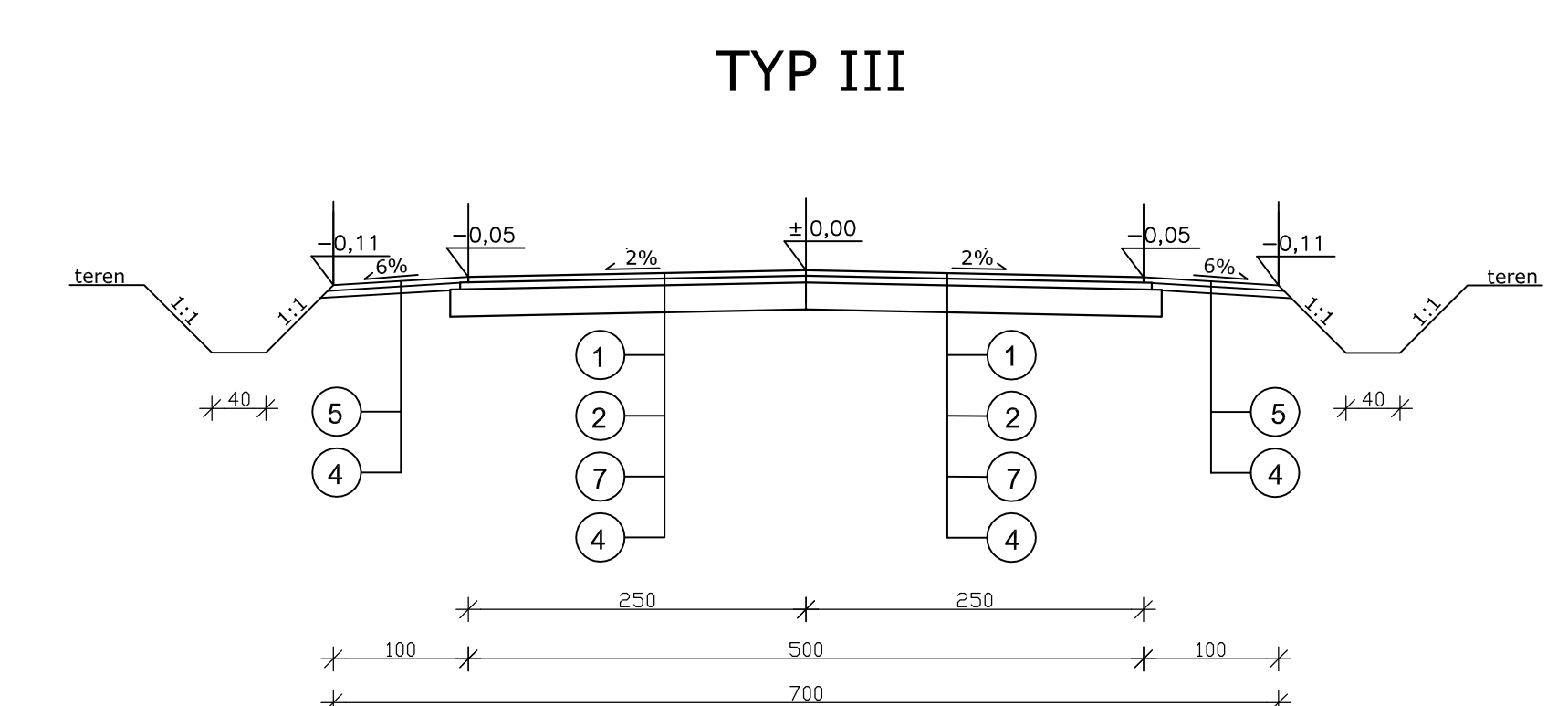


|                                                                                                                                                          |              |            |               |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------|---------------|------------|
| BRANŻA DROGOWA                                                                                                                                           | STADIUM P.B. | SKALA 1:50 | DATA 30.11.07 | ARK. NR 15 |
| OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej od granicy Miasta Brańsk (ul. Boćkowska) w kierunku miejscowości Kiersnowo (do skrzyżowania) oraz przez wieś Kiersnowek |              |            |               |            |
| RODZAJ RYSUNKU: Przekroje normalne                                                                                                                       |              |            |               |            |
| AUTOR                                                                                                                                                    |              | PODPIS     |               |            |
| mgr. inż. Wojciech Borzuchowski<br>UAN.II.7342-74/93                                                                                                     |              |            |               |            |
| mgr. inż. Anna Borzuchowska<br>UAN.II.7342-110/94                                                                                                        |              |            |               |            |
| Piotr Dobrzyński                                                                                                                                         |              |            |               |            |
| SPRAWDZAJĄCY                                                                                                                                             |              |            |               |            |
| mgr. inż. Marek Gwiazdowski<br>BL/46/02                                                                                                                  |              |            |               |            |

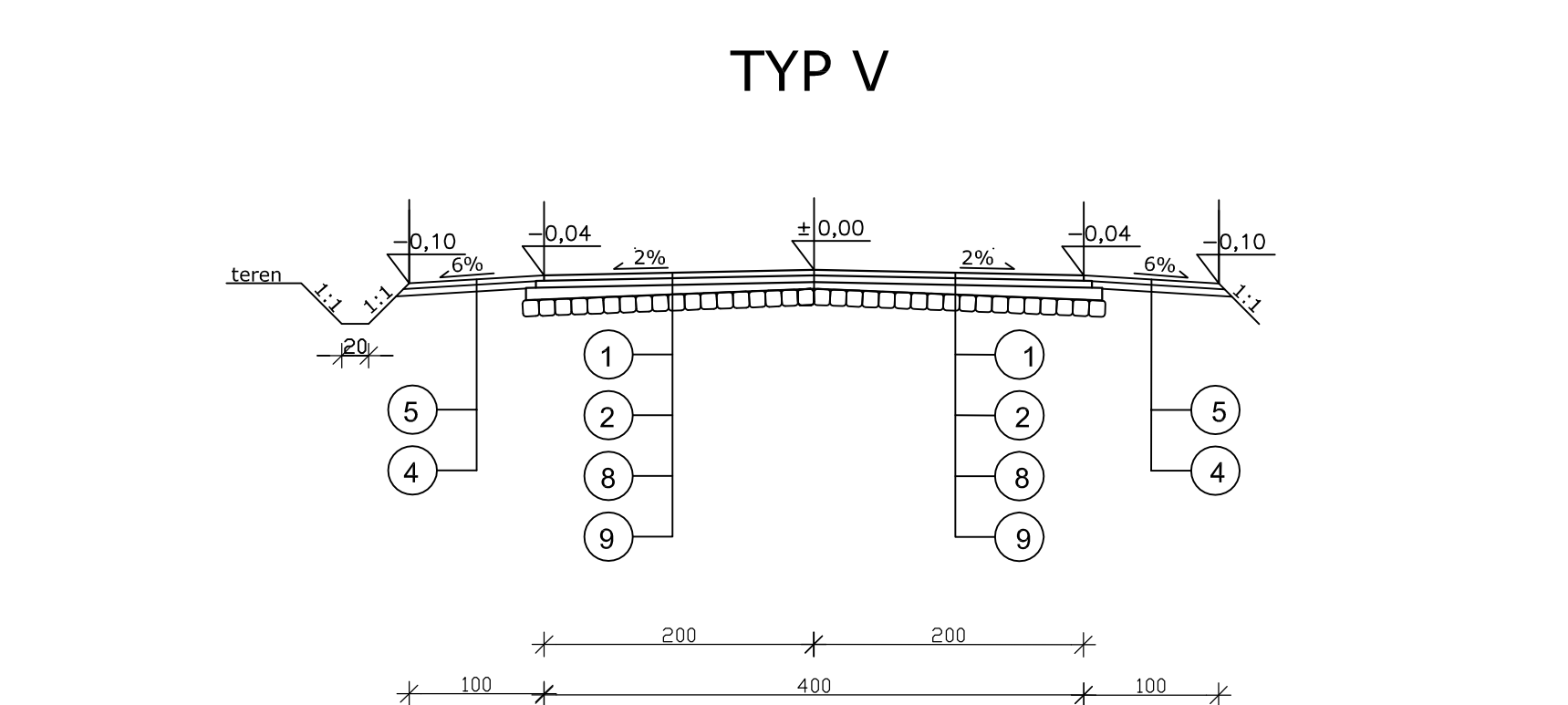
**Przekrój normalny drogi klasy L na odc. I skala 1:50**  
 od Km 0+021,00 do Km 0+189,16  
 od Km 0+414,86 do Km 0+663,93



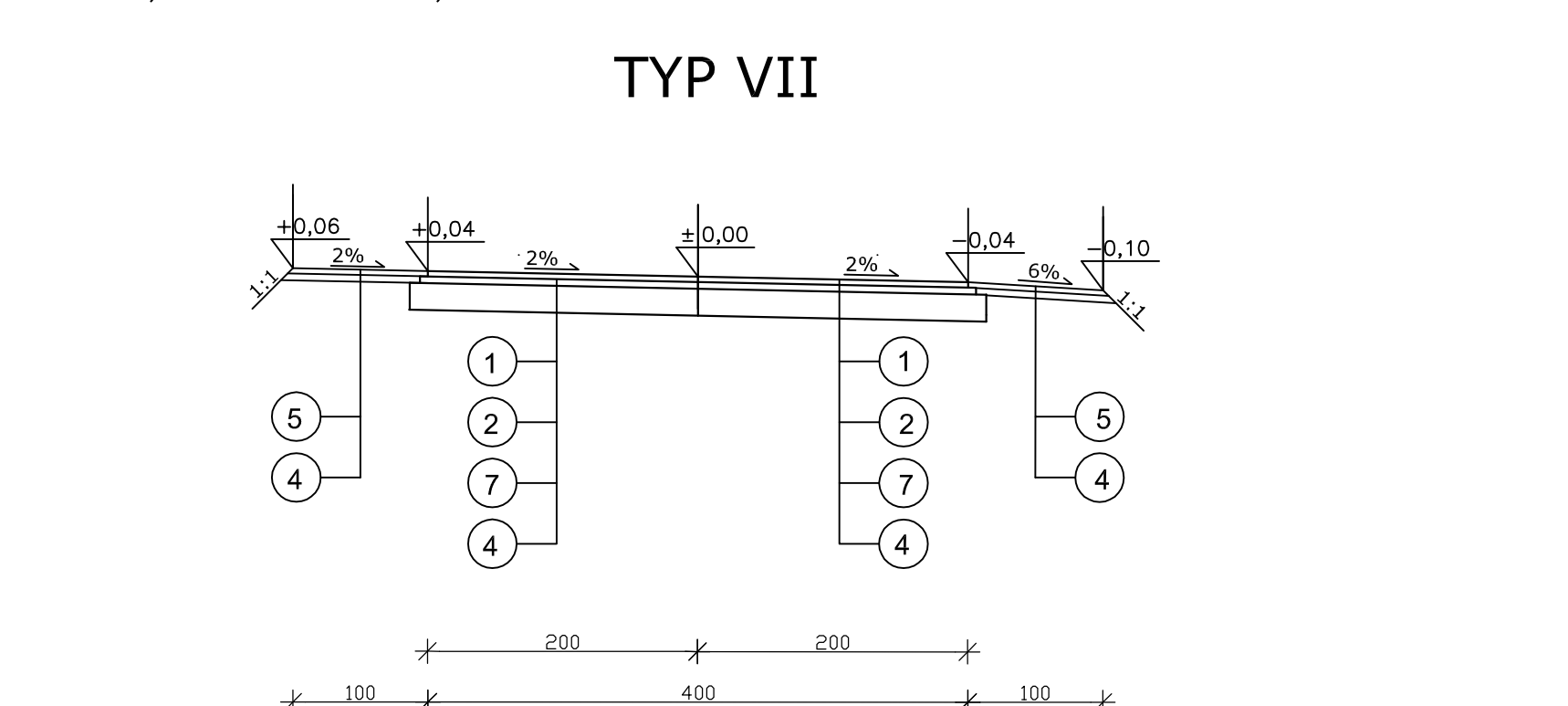
**Przekrój normalny drogi klasy L na odc. I skala 1:50**  
 od Km 3+020,00 do Km 5+496,24



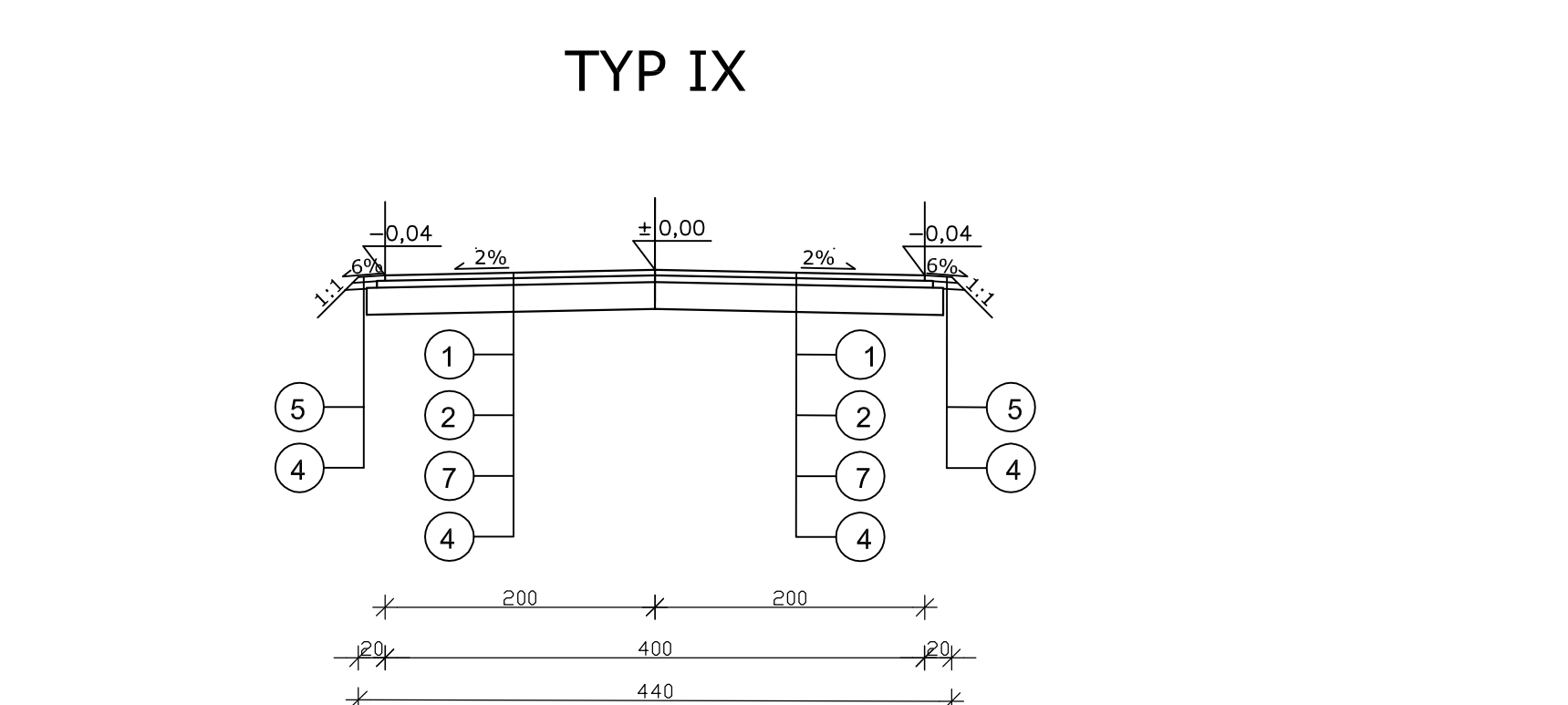
**Przekrój normalny drogi klasy L na odc. II skala 1:50**  
 od Km 0+101,00 do Km 0+200,00



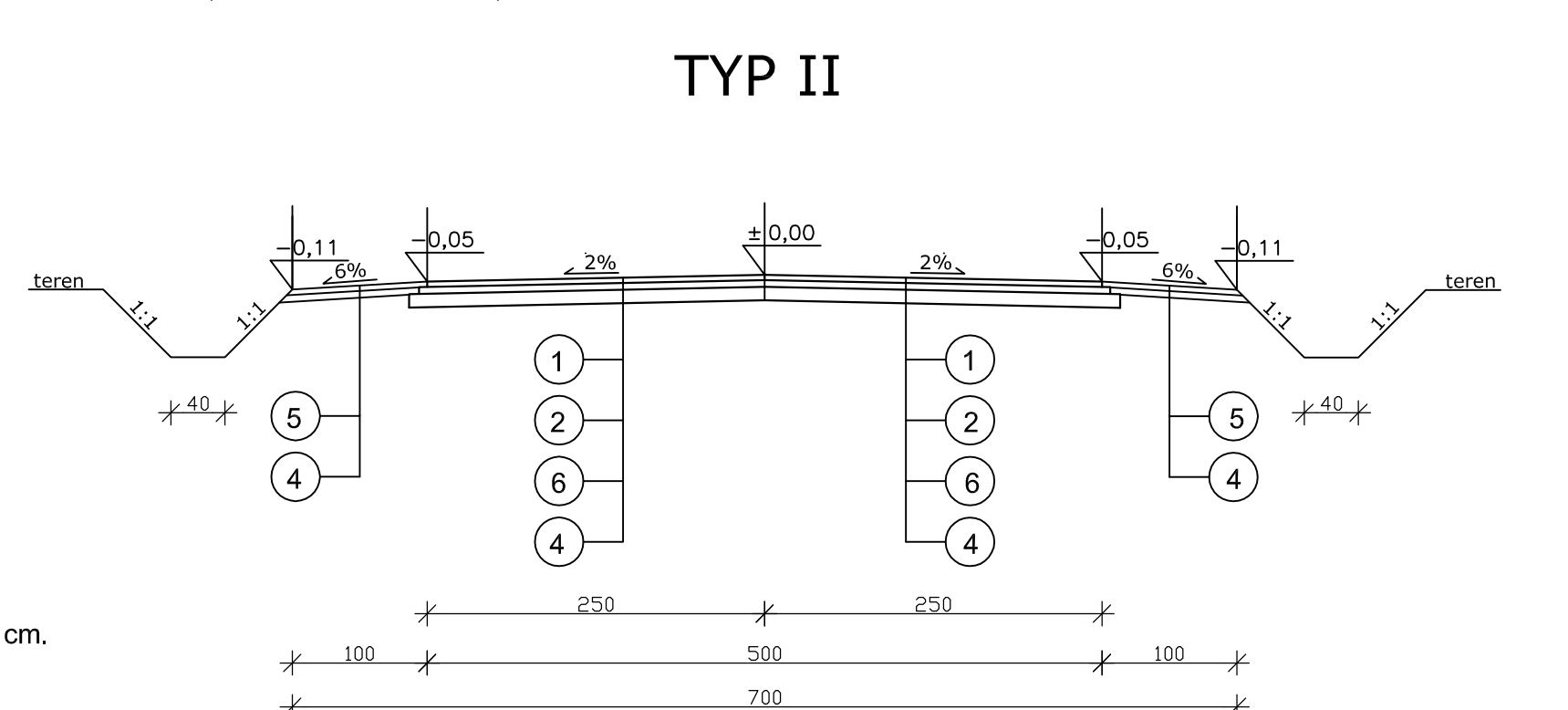
**Przekrój normalny drogi klasy L na odc. II skala 1:50**  
 od Km 0+416,70 do Km 0+499,62



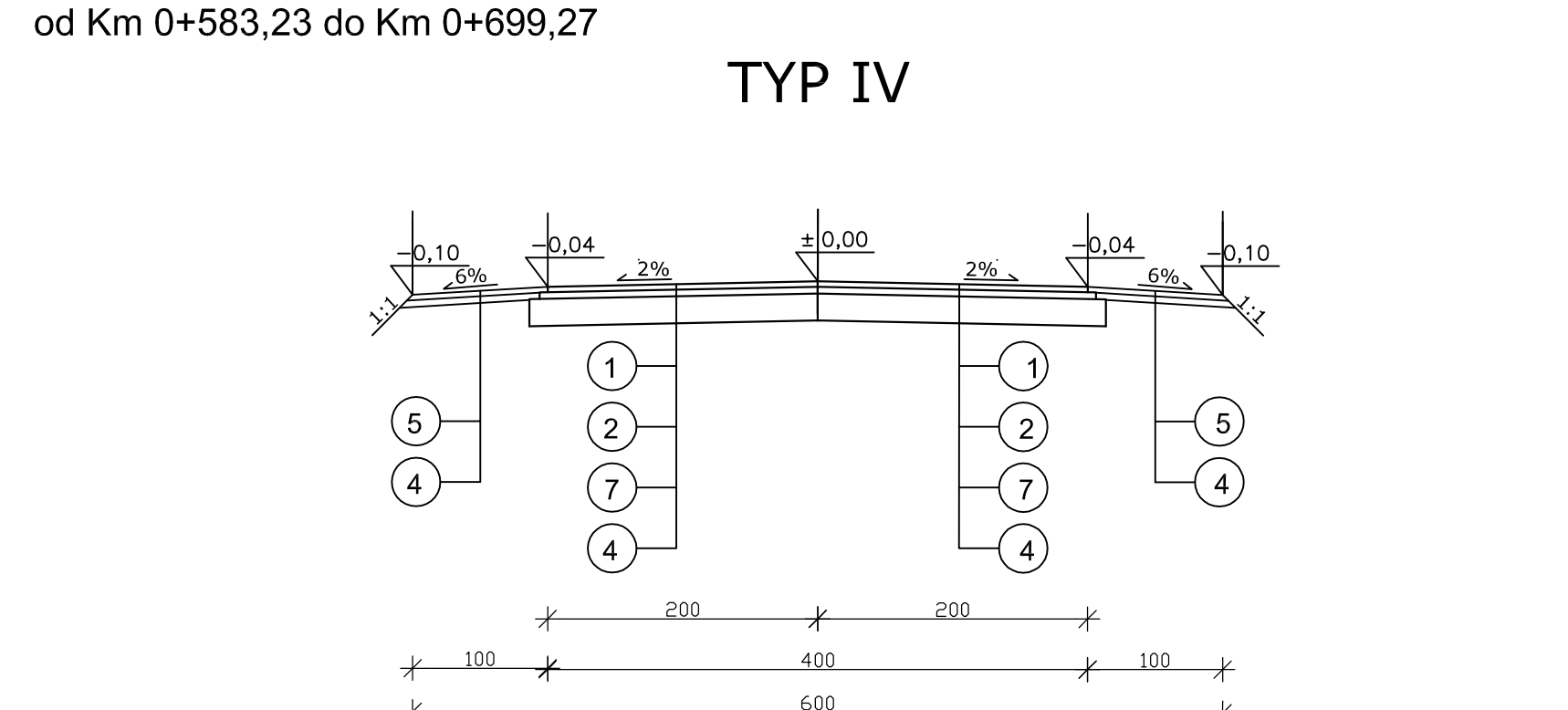
**Przekrój normalny drogi klasy L na odc. III skala 1:50**  
 od Km 0+000,00 do Km 0+525,43



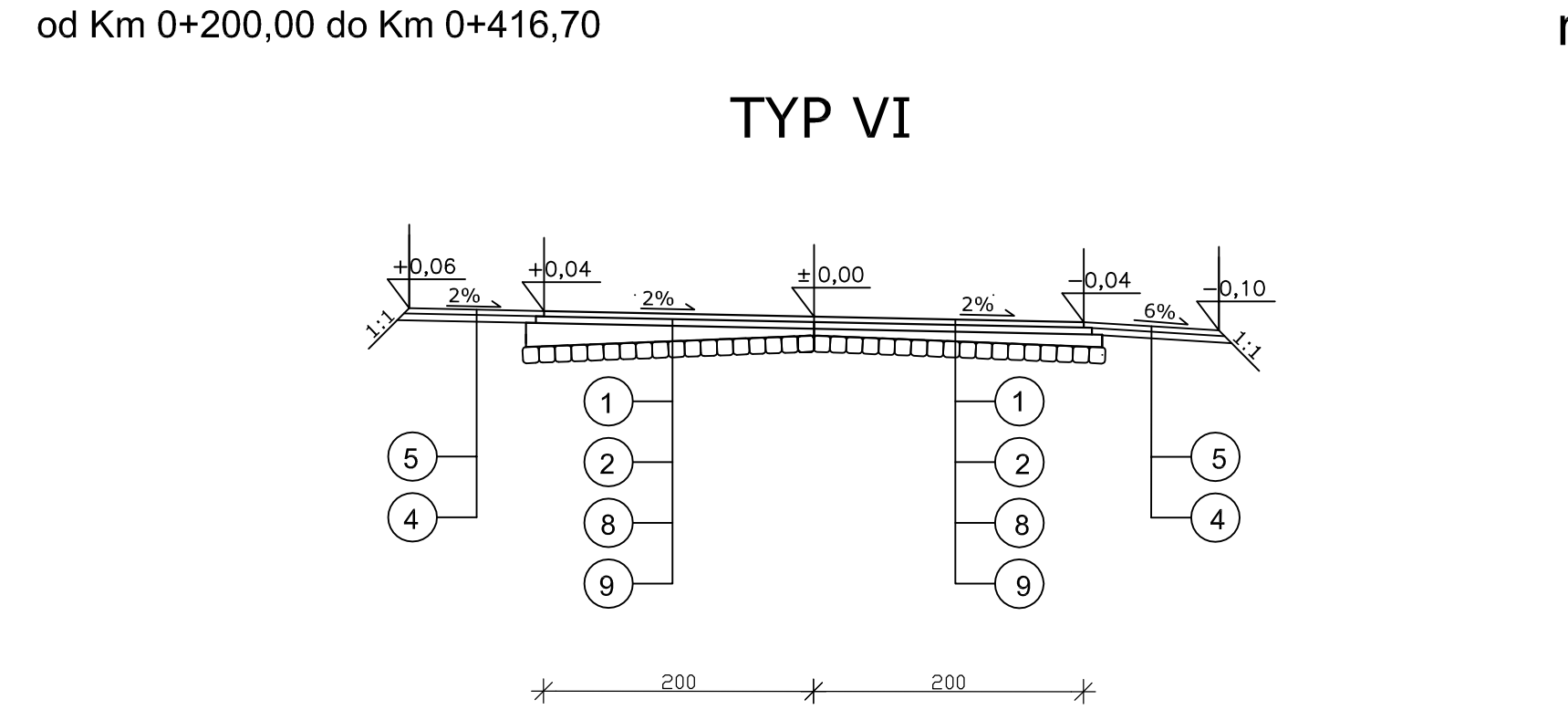
**Przekrój normalny drogi klasy L na odc. I skala 1:50**  
 od Km 0+663,93 do Km 3+020,00



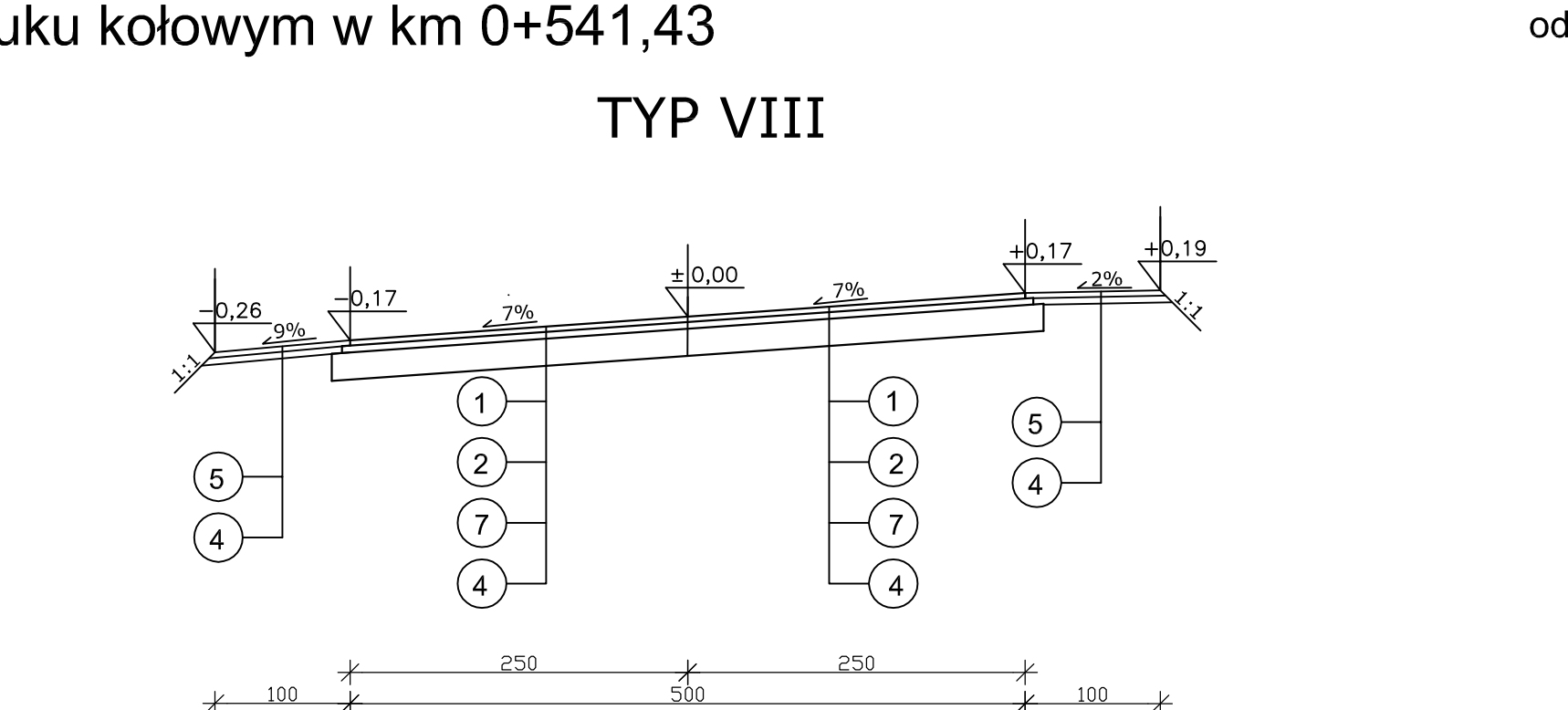
**Przekrój normalny drogi klasy L na odc. II skala 1:50**  
 od Km 0+000,00 do Km 0+101,00  
 od Km 0+583,23 do Km 0+699,27



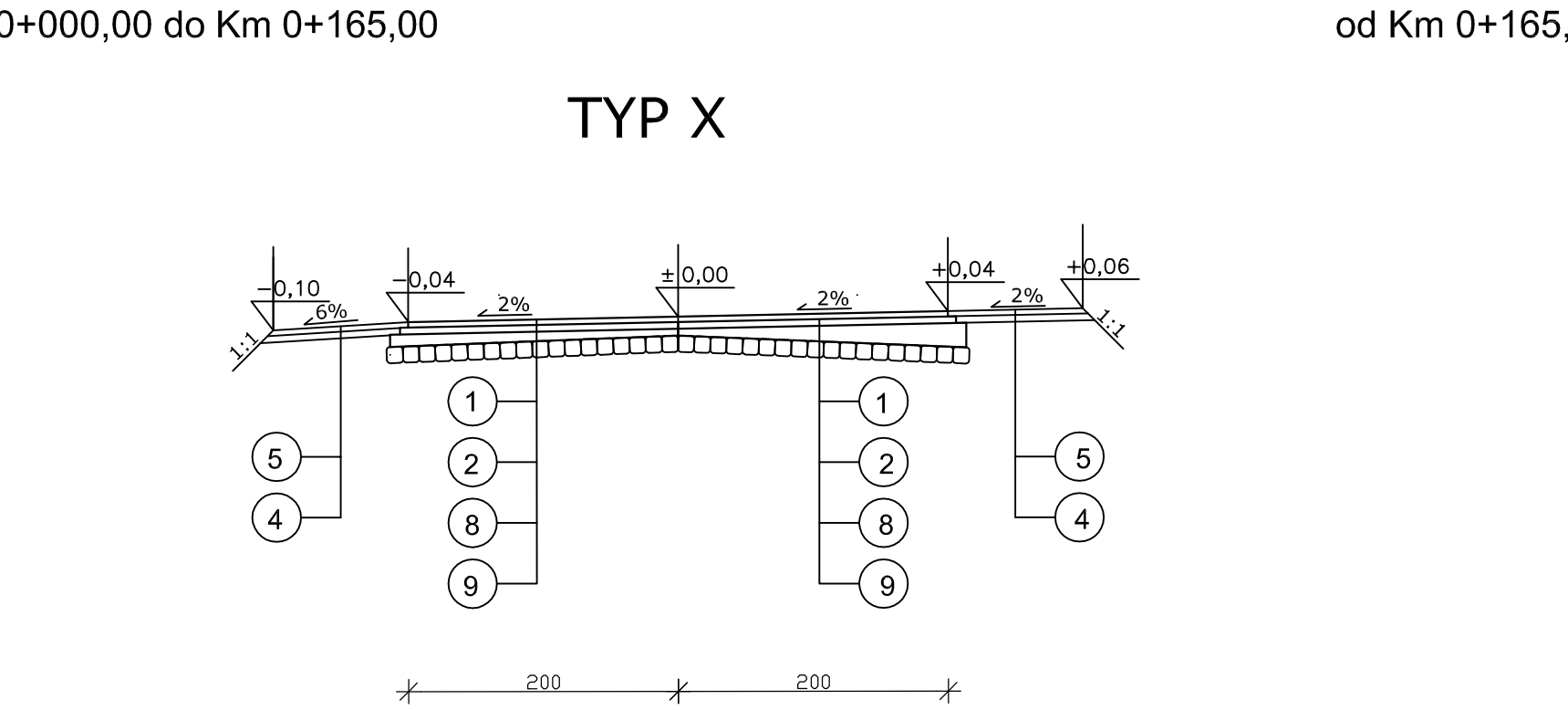
**Przekrój normalny drogi klasy L na odc. II skala 1:50**  
 od Km 0+200,00 do Km 0+416,70



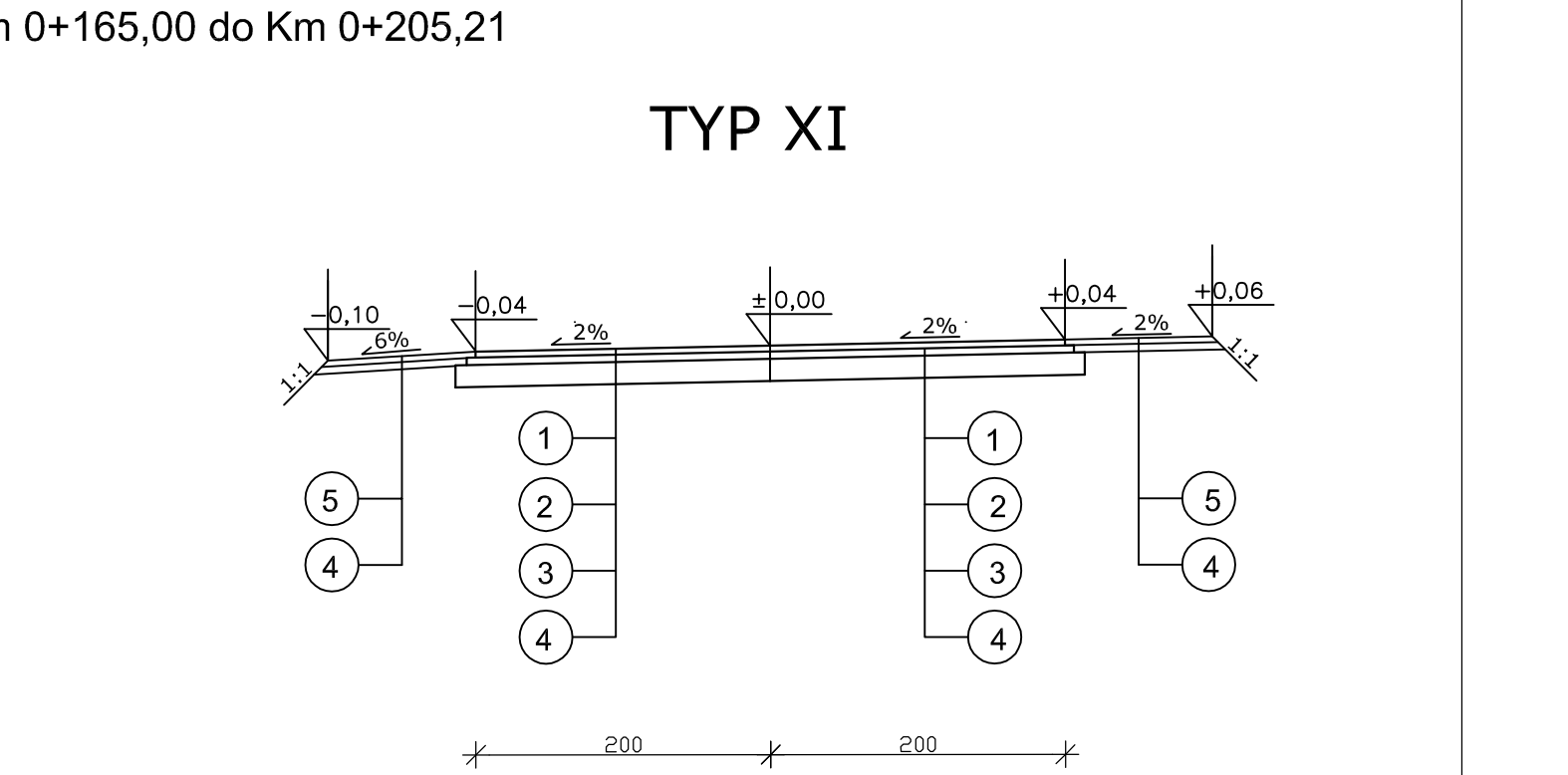
**Przekrój normalny drogi klasy L na odc. II skala 1:50**  
 na łuku kołowym w km 0+541,43



**Przekrój normalny drogi klasy L na odc. IV skala 1:50**  
 od Km 0+000,00 do Km 0+165,00



**Przekrój normalny drogi klasy L na odc. IV skala 1:50**  
 od Km 0+165,00 do Km 0+205,21



Odc. I od granicy Miasta Brańsk (ul. Boćkowska) w kierunku miejscowości Kiersnowo (do skrzyżowania) w lokalizacji od km 0+021,00 do km 5+496,24 o długości 5,47524 km  
 Odc. II od odc.I w km 1+199,30 przez wieś Kiersnowek do odc. I w km 1+529,36 w lokalizacji od km 0+000,00 do km 0+699,27 o długości 0,69927 km  
 Odc. III od odc.I w km 1+926,30 w kierunku kierunku drogi Brańsk - Bielsk Podlaski w lokalizacji od km 0+000,00 do km 0+525,43 o długości 0,52543 km  
 Odc. IV od odc.2 w km 0+204,95 w prawo we wsi Kiersnowek w lokalizacji od km 0+000,00 do km 0+205,21 o długości 0,20521km

- LEGENDA:**
- ① - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
  - ② - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm
  - ③ - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm.
  - ④ - istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego
  - ⑤ - pobocze z kruszywa naturalnego grub 4 cm.+ 5 cm.
  - ⑥ - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm.
  - ⑦ - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm.
  - ⑧ - warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. min. 5 cm.
  - ⑨ - istniejąca podbudowa brukowcowa grub. średniej 12 cm.