

**Wykaz cech geometrycznych jezdni i pasa drogowego na drodze
gminnej od granicy Miasta Brańsk (ul. Boćkowska) w kierunku
miejscowości Kiersnowo (do skrzyżowania)
oraz przez wieś Kiersnówek**

LP.	Lokalizacja [km]	Szerokość jezdni [m]	Szerokość korony [m]	Uwagi
1	2	3	4	5
ODCINEK I – od PPT do skrzyżowania w miejscowości Kiersnowo				
1	0+021,00	6,10		PPT
2	0+060,00	5,20	9,00	
3	0+100,00	5,00	9,00	
4	0+200,00	5,00	9,00	
5	0+300,00	3,20	3,00	dojazd do kładki
6	0+400,00	3,70	10,00	
7	0+500,00	4,10	8,00	
8	0+600,00	4,20	10,00	
9	0+700,00	4,00	8,40	
10	0+800,00	4,00	8,60	
11	0+900,00	4,20	8,60	
12	1+000,00	4,00	8,50	
13	1+100,00	4,20	8,80	
14	1+200,00			skrzyżowanie
15	1+300,00	4,70	9,00	
16	1+400,00	4,80	9,30	
17	1+500,00	4,70	8,70	
18	1+600,00	4,80	8,60	
19	1+700,00	5,00	9,40	
20	1+800,00	5,00	9,00	
21	1+900,00	5,40	9,00	
22	2+000,00	5,30	9,00	
23	2+100,00	5,50	8,80	
24	2+200,00	4,90	8,20	
25	2+300,00	5,10	8,80	
26	2+400,00	5,20	9,00	
27	2+500,00	4,90	8,70	
28	2+600,00	4,90	8,90	
29	2+700,00	4,60	8,80	
30	2+800,00	4,50	9,00	
31	2+900,00	4,70	9,00	
32	3+000,00	4,20	8,50	
33	3+100,00	4,70	7,80	
34	3+200,00	4,30	8,30	

**Wykaz stanu istniejącej konstrukcji jezdni na drodze gminnej
od granicy Miasta Brańsk (ul. Boćkowska) w kierunku miejscowości
Kiersnowo (do skrzyżowania) oraz przez wieś Kiersnówek**

LP.	Lokalizacja [km]	Materiał dolnej warstwy podłoża	Mięszość dolnej warstwy podłoża [c.n]	Materiał górnej warstwy podłoża	Mięszość górnej warstwy podłoża [cm]	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
ODCINEK I – od PPT do skrzyżowania w miejscowości Kiersnowo							
1	0+025	piasek	11	żwir	18	w km 0+021 – 0+663,93 istniejąca podbudowa wymaga wzmocnienia kruszywem łamanym o gr. warstwy 15 cm (za wyjątkiem odcinków na dojazdach do projektowanego mostu, gdzie należy wykonać pełną konstrukcję podbudowy)	
2	0+100P	piasek	10	żwir	17		
3	0+200L	piasek	13	żwir	15		
4	0+300	rzeka					
5	0+400P	piasek	12	żwir	14		
6	0+500L	piasek	9	żwir	13		
7	0+600P	piasek	8	żwir	17		
8	0+700L	piasek	13	żwir	18		
9	0+800P	piasek	15	żwir	19		
10	0+900L	piasek	16	żwir	18		
11	1+000P	piasek	18	żwir	16		
12	1+100L	piasek	12	żwir	14		
13	1+200P	piasek	15	żwir	17		
14	1+300L	piasek	15	żwir	18		
15	1+400P	piasek	15	żwir	19		
16	1+600L	piasek	17	żwir	20		w km 0+663,93 – 3+020, z uwagi na dobry stan istniejącej podbudowy oraz jej mięszość wykazaną w tabeli należy przewidzieć wzmocnienie podbudowy warstwą kruszywa łamanego o grubości 10 cm
17	1+700P	piasek	18	żwir	21		
18	1+800L	piasek	19	żwir	20		
19	1+900P	piasek	17	żwir	20		
20	2+000L	piasek	17	żwir	19		
21	2+100P	piasek	16	żwir	20		
22	2+200L	piasek	15	żwir	22		
23	2+300P	piasek	17	żwir	21		
24	2+400L	piasek	18	żwir	20		
25	2+500P	piasek	14	żwir	19		
26	2+600L	piasek	16	żwir	18		
27	2+700P	piasek	18	żwir	17		
28	2+800L	piasek	19	żwir	20		
29	2+900P	piasek	20	żwir	21		
30	3+000L	piasek	22	żwir	21		

**Wykaz zjazdów na drodze gminnej od granicy Miasta Brańsk
(ul. Boćkowska) w kierunku miejscowości Kiersnowo
(do skrzyżowania) oraz przez wieś Kiersnówek**

LP.	Lokalizacja [km]	Średnica rur [cm]	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]	Rodzaj nawierzchni
1	2	3	4	5	6
ODCINEK I – od PPT do skrzyżowania w miejscowości Kiersnowo					
strona lewa					
1	0+063,00	40*	6,00	36,05	żwirowa
2	0+104,00	40*	6,00	35,55	żwirowa
3	0+188,50	80**	8,00	31,80	żwirowa
4	0+238,50	40**	8,00	28,86	żwirowa
5	0+377,00	40*	6,00	25,41	żwirowa
6	0+424,00	40*	6,00	24,35	żwirowa
7	0+458,00	40*	6,00	24,27	żwirowa
8	0+531,00	40*	6,00	23,74	żwirowa
9	0+607,00	40*	6,00	23,06	żwirowa
10	0+668,00	40***	4,00/6,00	35,50	żwirowa
11	0+745,50	40*	6,00	38,45	żwirowa
12	0+812,00	40*	6,00	38,40	żwirowa
13	0+882,00	40*	6,00	37,28	żwirowa
14	0+930,60	40***	2,5/6,00	36,49	żwirowa
15	0+988,00	40*	6,00	35,52	żwirowa
16	1+151,00	40	5,00	30,49	żwirowa
17	1+180,50	40*	6,00	30,72	żwirowa
18	1+199,30	60***	10,30/10,00	64,28	bitumiczna
19	1+208,00	40***	2,50/3,00	14,93	żwirowa
20	1+278,00	40*	6,00	28,78	żwirowa
21	1+342,00	40**	5,00	27,95	żwirowa
22	1+435,50	40*	6,00	27,41	żwirowa
23	1+470,50	40	5,00	27,41	żwirowa
24	1+509,50	40*	6,00	27,45	żwirowa
25	1+555,50	40*	6,00	28,64	żwirowa
26	1+586,70	- (wododział)	6,00	30,28	żwirowa
27	1+614,00	40*	6,00	31,48	żwirowa
28	1+664,00	40*	6,00	32,96	żwirowa
29	1+703,50	40*	6,00	33,88	żwirowa
30	1+755,00	40*	6,00	35,50	żwirowa
31	1+807,00	40*	6,00	36,66	żwirowa

32	1+886,00	40*	6,00	35,41	żwirowa
33	1+926,30	60***	8,30/10,00	w obm. odc. III	bitumiczna
34	1+984,70	40*	6,00	40,77	żwirowa
35	2+048,00	40*	3,00	16,94	żwirowa
36	2+153,50	40*	6,00	42,12	żwirowa
37	2+247,00	40*	6,00	43,04	żwirowa
38	2+350,60	40*	6,00	39,93	żwirowa
39	2+461,00	40*	6,00	32,91	żwirowa
40	2+568,00	40*	6,00	26,42	żwirowa
41	2+663,70	40*	6,00	50,00	żwirowa
42	2+806,00	40*	6,00	31,82	żwirowa
43	2+962,00	40*	6,00	32,74	żwirowa
44	2+997,00	40*	6,00	30,67	żwirowa
45	3+053,50	40*	6,00	29,90	żwirowa
46	3+109,70	40*	6,00	29,52	żwirowa
47	3+244,00	40*	6,00	30,22	żwirowa
48	3+387,00	40	8,20	24,63	żwirowa
49	3+396,20	40***	1,50/3,00	11,78	żwirowa
50	3+421,50	40*	6,00	30,09	żwirowa
51	3+454,00	40*	6,00	27,56	żwirowa
52	3+494,00	50	7,50	26,46	żwirowa
53	3+531,00	50	5,00	25,97	żwirowa
54	3+542,20	40	5,00	22,68	żwirowa
55	3+560,00	50***	5,00/6,00	17,35	żwirowa
56	3+584,00	50**	5,00	14,18	żwirowa
57	3+602,20	50***	7,50/7,50	12,26	żwirowa
58	3+618,00	50***	4,50/6,00	16,73	żwirowa
59	3+637,00	50	5,00	22,36	żwirowa
60	3+687,00	50**	5,00	26,40	żwirowa
61	3+820,00	50***	5,50/6,00	23,09	żwirowa
62	3+859,50	50**	9,00	22,92	żwirowa
63	3+886,50	40*	6,00	22,68	żwirowa
64	3+917,00	50**	5,00	21,88	żwirowa
65	4+159,50	50	5,00	19,70	żwirowa
66	4+264,50	50***	5,00/6,00	19,78	żwirowa
67	4+275,20	40*	3,00	11,60	żwirowa
68	4+496,50	50	5,00	10,19	żwirowa
69	4+557,00	50**	5,00	7,48	żwirowa
70	4+730,00	50**	5,00	10,17	żwirowa

71	4+875,50	40*	6,00	14,34	żwirowa
72	5+039,00	50**	5,00	10,63	żwirowa
73	5+084,00	40*	6,00	11,95	żwirowa
74	5+482,50	60***	5,00/6,00	15,42	żwirowa
strona prawa					
75	0+040,50	40*	6,00	29,72	żwirowa
76	0+076,00	40*	6,00	29,95	żwirowa
77	0+233,50	40*	6,00	16,74	żwirowa
78	0+373,00	40*	6,00	23,98	żwirowa
79	0+408,00	40*	6,00	25,13	żwirowa
80	0+485,00	40*	6,00	25,80	żwirowa
81	0+531,00	40*	6,00	24,49	żwirowa
82	0+560,00	40*	6,00	36,83	żwirowa
83	0+650,50	40*	6,00	25,49	żwirowa
84	0+784,70	40*	6,00	27,27	żwirowa
85	0+876,00	40*	6,00	29,23	żwirowa
86	1+008,50	40*	6,00	30,10	żwirowa
87	1+044,50	40	7,50	31,56	żwirowa
88	1+133,00	40*	6,00	32,72	żwirowa
89	1+173,00	słupy/40***	5,00/6,00	34,30	żwirowa
90	1+199,30	Skrzyż.	-	Obmiar w odc. II	bitumiczna
91	1+318,00	-	5,00	36,18	żwirowa
92	1+350,50	-	5,00	35,76	żwirowa
93	1+365,00	40*	6,00	35,71	żwirowa
94	1+529,36	60***PEHD	7,00/10,00	Obmiar w odc. II	Bitumiczna
95	1+585,00	40*	6,00	33,46	żwirowa
96	1+631,00	40*	6,00	32,07	żwirowa
97	1+684,00	40*	6,00	30,13	żwirowa
98	1+730,00	40*	6,00	30,13	żwirowa
99	1+774,50	40*	6,00	29,88	żwirowa
100	1+886,00	40*	6,00	28,54	żwirowa
101	1+942,00	40*	6,00	25,69	żwirowa
102	2+050,60	40*	7,50	23,19	żwirowa
103	2+153,50	40*	6,00	23,40	żwirowa
104	2+247,00	40*	6,00	21,87	żwirowa
105	2+354,00	40*	6,00	28,57	żwirowa
106	2+471,00	40*	6,00	32,84	żwirowa
107	2+569,50	40*	6,00	40,40	żwirowa
108	2+669,50	40*	6,00	7,32	żwirowa

109	2+790,00	40*	6,00	23,07	żwirowa
110	2+823,00	40*	6,00	23,41	żwirowa
111	2+907,50	40*	6,00	24,69	żwirowa
112	2+962,00	-	5,00	25,92	żwirowa
113	3+163,00	-	5,00	30,40	żwirowa
114	3+343,00	-	5,00	32,16	żwirowa
115	3+409,00	-	5,00	16,70	żwirowa
116	3+536,50	60	5,50	20,66	żwirowa
117	3+556,70	40**	5,00	25,33	Trylinka/
118	3+583,00	40***	5,00/6,00	28,04	żwirowa
119	3+603,50	40***	7,50/7,50	29,75	żwirowa
120	3+642,00	40*	6,00	25,57	żwirowa
121	3+671,00	40**	5,00	22,37	żwirowa
122	3+691,00	40**	7,50	21,70	żwirowa
123	4+097,00	50	5,00	22,75	żwirowa
124	4+342,00	50	10,00	6,26	żwirowa
125	4+426,50	40*	6,00	17,13	żwirowa
126	4+496,00	40***	5,00/6,00	22,71	żwirowa
127	4+552,00	40*	6,00	26,81	żwirowa
128	4+557,50	40*	3,00	16,38	żwirowa
129	4+618,40	40	5,00	26,63	żwirowa
130	4+695,40	60	5,00	25,37	żwirowa
131	4+815,00	60	7,00	22,48	żwirowa
132	4+947,40	50	6,00	22,92	żwirowa
133	5+012,00	50**	7,00	24,48	żwirowa
134	5+123,50	50	5,00	22,06	żwirowa
135	5+262,30	50**	5,00	19,01	żwirowa

ODCINEK II – od odcinka I w km 1+199,30 – przez m. Kiersnówek

strona lewa

1	0+013,50	-	5,00	17,89	żwirowa
2	0+048,00	-	5,00	16,71	żwirowa
3	0+081,50	-	5,00	15,97	żwirowa
4	0+130,00	30***	7,00/7,00	15,02	żwirowa
5	0+185,90	30***	6,00/6,00	12,44	żwirowa
6	0+212,50	-	5,00	16,51	żwirowa
7	0+223,20	-	5,00	15,94	żwirowa
8	0+260,10	-	7,00	14,21	żwirowa
9	0+328,50	-	5,00	12,70	żwirowa
10	0+365,50	-	4,00	13,79	żwirowa

11	0+425,50	-	5,00	13,41	żwirowa
12	0+567,50	-	5,00	8,86	żwirowa
13	0+679,50	-	7,00	10,48	żwirowa
strona prawa					
14	0+109,50	-	5,00	12,61	żwirowa
15	0+131,00	-	5,00	12,39	żwirowa
16	0+164,50	-	5,00	12,62	żwirowa
17	0+204,95	skrzyż	-	76,26	bitum.
18	0+234,50	-	5,00	9,76	żwirowa
19	0+264,50	-	5,00	11,30	żwirowa
20	0+279,60	-	4,00	12,01	żwirowa
21	0+319,80	-	5,00	13,06	żwirowa
22	0+334,00	-	3,00	12,58	żwirowa
23	0+347,50	-	4,00	12,12	żwirowa
24	0+365,50	-	6,00	11,51	żwirowa
25	0+403,50	-	5,00	11,36	żwirowa
26	0+439,50	-	5,00	11,88	żwirowa
27	0+446,50	-	5,00	12,00	żwirowa
28	0+477,50	-	5,00	12,60	żwirowa
29	0+534,50	-	5,00	18,74	żwirowa
30	0+679,50	-	5,00	10,62	żwirowa

ODCINEK III – od odcinka I w km 1+926,30 – w kierunku drogi Nr 66

strona lewa - zjazdy nie występują

strona prawa - zjazdy nie występują

ODCINEK IV – od odcinka II w km 0+204,95 – w prawo w m. Kiersnówek

strona lewa

1	0+191,15	-	4,00	8,29	żwirowa
---	----------	---	------	------	---------

strona prawa

1	0+015,00	-	5,00	11,85	żwirowa
2	0+035,70	-	5,00	10,56	żwirowa
3	0+073,80	-	4,00	11,07	żwirowa
4	0+106,00	-	5,00	11,46	żwirowa
5	0+142,30	-	4,00	11,21	żwirowa
6	0+163,70	-	5,00	10,76	żwirowa
7	0+187,15	-	5,00	11,25	żwirowa

* - oznaczono zjazdy wymagające wbudowania rur

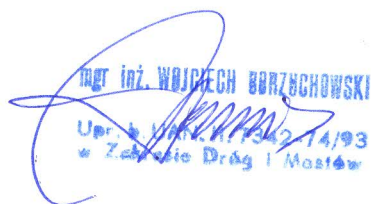
** - oznaczono zjazdy do wymagające odmulenia


*** - oznaczono przepusty do przebudowy
brak* - istniejące nie wymagające przebudowy

Ilość zjazdów z rur o średnicy 30 cm do rozbiórki – 13,00 m;
Ilość zjazdów z rur o średnicy 40 cm do rozbiórki – 28,00 m;
Ilość zjazdów z rur o średnicy 50 cm do rozbiórki – 27,50 m;
Ilość zjazdów z rur o średnicy 60 cm do rozbiórki – 31,60 m;
Ilość murków betonowych do rozbiórki – 15 szt.;
Ilość nawierzchni z trylinki, słupów do rozbiórki – 45,33 m²;

Ilość rur o średnicy 30 cm do wbudowania na zjazdach – 13,00 m;
Ilość rur o średnicy 40 cm do wbudowania na zjazdach – 498,00 m;
Ilość rur o średnicy 50 cm do wbudowania na zjazdach – 31,50 m;
Ilość rur o średnicy 60 cm do wbudowania na zjazdach – 6,00 m;
Ilość rur PEHD o średnicy 60 cm do wbudowania na zjazdach – 30,00 m;
Nawierzchnia żwirowa do wbudowania na zjazdach – 3993,64 m²;
Nawierzchnia bitumiczna do wbudowania na zjazdach – 64,28 m²;
Nawierzchnia z trylinki do wbudowania na zjazdach – 25,33 m²;

Przepusty o średnicy 40 cm wymagające 50% usunięcia namułu – 38,70 m;
Przepusty o średnicy 50 cm wymagające 50% usunięcia namułu – 41,00 m;
Przepusty o średnicy 50 cm wymagające 100% usunięcia namułu – 5,00 m;
Przepusty o średnicy 80 cm wymagające 80% usunięcia namułu – 8,00 m.


mgr inż. WOJCIECH BORZUCHOWSKI
Upr. w UAN. II. 7342/14/93
w Zakresie Dróg i Mostów

mgr inż. Anna Borzuchowska

Uprawnienia do pełnienia samodzielnej
funkcji projektanta w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.
Nr UAN. II. 7342-110/94

**Inwentaryzacja łuków poziomych
na drodze gminnej od granicy Miasta Brańsk
(ul. Boćkowska) w kierunku miejscowości Kiersnowo
(do skrzyżowania) oraz przez wieś Kiersnówek**

Klasa drogi L

Vp=50 km/h

**ODCINEK I – od PPT do skrzyżowania w miejscowości Kiersnowo
km 0+021,00 – 5+496,24**

PPT ODC.I km 0+021,00

x=4694921,6073

y=5777610,7995

W1L km 0+131,32 załamanie

$\alpha = 0,86\text{deg}$

x=4695018,2657

y=5777557,6207

W2L km 0+615,47

$\alpha = 22,28\text{deg}$

x=4695443,5135

y=5777331,8929

R=95

Pp=30

T=18,71

z=1,82

Ł=36,92

K=96,92

i=6,0%

b=2x0,30

PPP 0+567,01

KPP 0+597,01

SŁ 0+615,47

KPP 0+633,93

PPP 0+663,93

W3P km 1+192,10

$\alpha = 15,19\text{deg}$

x=4696018,8263

y=5777274,7215

R=200

Pp=30

T=26,66

z=1,77

Ł=53,00

K=113,00

i=3,5% skrzyżowanie

b=2x0,15

PPP 1+135,60

KPP 1+165,60

SŁ 1+192,10

KPP 1+218,60

PPP 1+248,60

W4L km 1+531,91

$\alpha = 6,49\text{deg}$

x=4696338,221

y=5777152,9512

R=600

Pp=20

T=34,04

z=0,96

PPP 1+477,90

KPP 1+497,90

SŁ 1+531,91

KPP 1+565,92

OBLICZENIE POWIERZCHNI JEZDNI - WARSTWA ŚCIERALNA
ODCINEK I – od PPT do skrzyżowania w miejscowości Kiersnowo
km 0+021,00 – 5+496,24

	pikietaż [Km]	odległość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
<u>PPT ODC.I km 0+021,00</u>	21			64,28
<u>W1L km 0+131,32 załamanie</u>				
PPP	567,01	546,01	5	2730,05
KPP	597,01	30	5,6	159
<u>W2L km 0+615,47</u>	615,47	18,46	5,6	103,376
KPP	633,93	18,46	5,6	103,376
PPP	663,93	30	5	159
PPP	1135,6	471,67	5	2358,35
KPP	1165,6	30	5	150
<u>W3P km 1+192,10</u>				
SŁ	1192,1	26,5	5	132,5
KPP	1218,6	26,5	5	132,5
PPP	1248,6	30	5	150
PPP	1477,9	229,3	5	1146,5
KPP	1497,9	20	5	100
<u>W4L km 1+531,91</u>				
SŁ	1531,91	34,01	5	170,05
KPP	1565,92	34,01	5	170,05
PPP	1585,92	20	5	100
<u>W5L km 1+631,65 załamanie</u>				
<u>W6L km 2+006,84 załamanie</u>				
<u>W7P km 2+165,99 załamanie</u>				
<u>W8L km 2+525,97 załamanie</u>				

**Wykaz drzew do wycinki, karp do karczowania oraz wywozu
w ramach przebudowy drogi gminnej od granicy Miasta Brańsk
(ul. Boćkowska) w kierunku miejscowości Kiersnowo
(do skrzyżowania) oraz przez wieś Kiersnówek**

L.P.	Lokalizacja [km]	Gatunek	Średnica [cm]	Ilość [szt.]
1	2	3	4	5
ODCINEK I – od PPT do skrzyżowania w miejscowości Kiersnowo				
strona lewa				
1	0+087,00	wierzba	90	1
2	0+091,50	wierzba	30	1
3	0+095,00	wierzba	40	1
4	0+098,00	wierzba	50	1
5	0+418,50	czerecha	16	4
6	0+434,00	czerecha	30	1
7	0+442,00	czerecha	20	1
8	0+451,00	wierzba	16	2
		ozdobne	16	2
9	0+486,00	czerecha	40	1
10	0+508,50	wierzba	30	1
11	0+515,50	olcha	40	1
12	1+323,00	jabłoń	10	1
		jabłoń	15	1
13	1+417,00	karpa	100	1
14	1+479,50	grusza	15	1
15	1+482,00	grusza	15	1
16	1+598,50	karpa	100	1
17	1+841,00	wierzba	12	1
		wierzba	15	1
		wierzba	30	1
18	1+851,00	grusza	8	1
19	2+549,50	wierzba	20	1
20	2+561,00	wierzba	12	4
21	2+774,00	wierzba	20	1
		wierzba	10	2
22	3+013,00	jabłoń	15	1
23	3+078,00	jabłoń	20	2
24	3+238,00	grusza	20	1
25	4+581,50	brzoza	16	1
		brzoza	20	1

**Wykaz zakrzaczenia do wycinki
w ramach przebudowy drogi gminnej od granicy Miasta Brańsk
(ul. Boćkowska) w kierunku miejscowości Kiersnowo
(do skrzyżowania) oraz przez wieś Kiersnówek**

L.P.	Lokalizacja robocza	Gęstość	Powierzchnia [m2]
1	2	3	5
ODCINEK I – od PPT do skrzyżowania w miejscowości Kiersnowo			
strona lewa			
1	0+320-0+400	gęste	80x3=240,00
2	0+400-0+452	gęste	52x5=260,00
3	0+515-0+520	gęste	5x3=15,00
4	0+548	gęste	10,00
5	0+769-0+896	gęste	127x1=127,00
6	1+063	gęste	4,00
7	1+367-1+392	rzadkie	25,00
8	1+426	gęste	1,00
9	1+523-1+530	gęste	7x1=7,00
10	1+598	gęste	5,00
11	1+684-1+688	gęste	4,00
12	1+730	gęste	8,00
13	1+830	gęste	8,00
14	1+953	gęste	4,00
15	1+973	gęste	2,00
16	2+071	gęste	6,00
17	2+157-2+223	gęste	66x2=132,00
18	2+486-2+580	gęste	94x4=376,00
19	2+763	gęste	4,00
20	2+800-2+891	gęste	91x4=364,00
21	2+999-3+015	gęste	16x4=64,00
22	3+032-3+100	gęste	68x4=272,00
23	3+218-3+235	gęste	17x2=34,00
24	3+250	gęste	5,00
25	3+308-3+435	rzadkie	127x1=127,00
26	3+720-3+785	gęste	65x4=260,00
27	3+920-3+952	gęste	32x3=96,00
28	4+106-4+122	rzadkie	16x3=48,00
29	4+162-4+220	rzadkie	58x1=58,00
30	4+251-4+288	rzadkie	37x2=74,00
31	4+359-4+370	gęste	11x2=22,00
32	4+428-4+473	rzadkie	45x2=90,00
33	4+501-4+594	gęste	93x4=372,00
34	4+606-4+620	rzadkie	14x2=28,00
35	4+716-4+765	gęste	49x2=98,00
36	4+950	gęste	6,00
37	4+971-5+036	gęste	65x4=260,00
38	5+042-5+190	rzadkie	148x2=296,00
39	5+420-5+480	rzadkie	60x1=60,00
strona prawa			
40	0+059-0+062	gęste	3,00
41	0+100	gęste	1,00
42	0+138	gęste	2,00
43	0+475-0+500	gęste	25x2=50,00
44	0+548	gęste	2,00
45	0+628	gęste	3,00
46	0+798	gęste	3,00

47	0+820-0+838	gęste	18x2=36,00
48	1+040	gęste	1,00
49	1+068	gęste	1,00
50	1+302	gęste	2,00
51	1+310,80	gęste	1,00
52	1+350	gęste	3,00
53	1+404-1+426	gęste	22x1=22,00
54	1+555-1+614	gęste	59x2=118,00
55	1+797	gęste	1,00
56	1+938	gęste	4,00
57	1+949	gęste	2,00
58	1+970	gęste	2,00
59	2+000-2+047	gęste	47x2=94,00
60	2+120	gęste	8,00
61	2+213	gęste	4,00
62	2+432	gęste	129x4=516,00
63	2+777	gęste	19x4=76,00
64	2+820	gęste	77x4=308,00
65	3+035	gęste	4,00
66	3+168-3+193	gęste	25x2=50,00
67	3+362-3+403	gęste	41x5=205,00
68	3+403-3+475	gęste	72x3=216,00
69	4+275-4+312	rzadkie	37x2=74,00
70	4+386	gęste	8,00
71	4+440-4+476	gęste	36x3=108,00
72	4+985-5+009	rzadkie	24x2=48,00
73	5+045-5+072	gęste	27x2=54,00
74	5+230-5+240	rzadkie	10x1=10,00
75	5+340-5+400	gęste	60x1=60,00
ODCINEK II – od odcinka I w km 1+199,30 – przez m. Kiersnówek			
strona lewa			
1	0+563	gęste	4,00
strona prawa			
2	0+550-0+600	rzadkie	50x1=50,00
ODCINEK III – od odcinka I w km 1+926,30 – w kierunku drogi Nr 66			
na III odcinku nie występuje zakrzaczenie do wycinki			
ODCINEK IV – od odcinka II w km 0+204,95 – w prawo w m. Kiersnówek			
na III odcinku nie występuje zakrzaczenie do wycinki			

Ilość krzaków do wycinki:

ODCINEK I

- gęste - 5034,00 m²=0,5034 ha
- rzadkie - 938,00 m²=0,0938 ha

ODCINEK II

- gęste - 4,00 m²=0,0004 ha
- rzadkie - 50,00 m²=0,0050 ha

ŁĄCZNIE KRZAKI DO WYCINKI:

- gęste - 0,5038 ha
- rzadkie - 0,0988 ha

mgr inż. WŁODZIMIECH BORZUCHOWSKI
 Upr. w UAN II. 7342-74/93
 w Zakresie Dróg i Mostów

mgr inż. Anna Borzuchowska 62
 Uprawnienia do pełnienia samodzielnej
 funkcji projektanta w specjalności
 konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
 Nr UAN. II. 7342-110/94