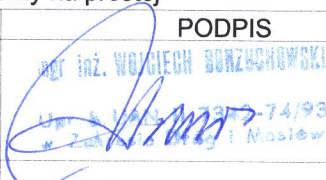


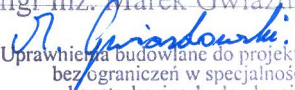
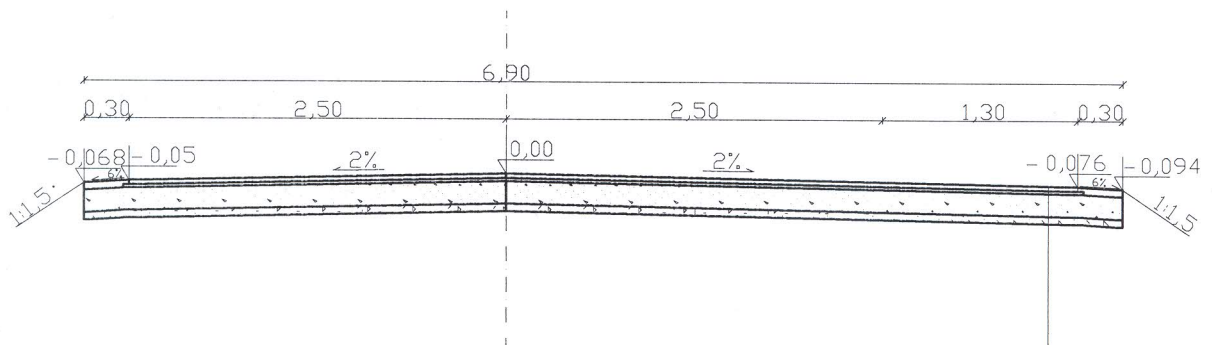

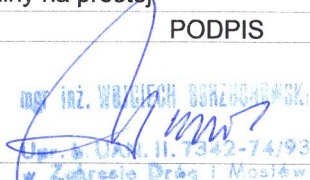
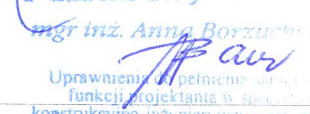
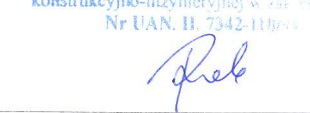
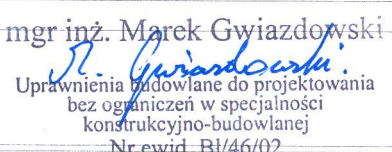
 <b>Zakład Realizacji Inwestycji</b> <b>ZRI DROMOBUD</b> 03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74 dromobud@wp.pl tel. 604 502 581	BRANŻA DROGOWA	ARK. NR 3
	STADIUM P.B.	SKALA 1:50
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Domanowo - ul. Cmentarna w km 0+000,00 - 0+375,00		DATA 17.08.07
RODZAJ RYSUNKU: Przekrój normalny na prostej		
AUTOR		PODPIS
mgr. inż. Wojciech Borzuchowski		 mgr. inż. Wojciech Borzuchowski Upr. w inż. 73977-74/93 w Zakł. Inż. i Masłow
mgr. inż. Anna Borzuchowska		 mgr. inż. Anna Borzuchowska Uprawnienia do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN. II. 7342-110/94
Piotr Dobrzyński		
SPRAWDZAJĄCY		mgr. inż. Marek Gwiazdowski
mgr. inż. Marek Gwiazdowski		 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. B1/46/02

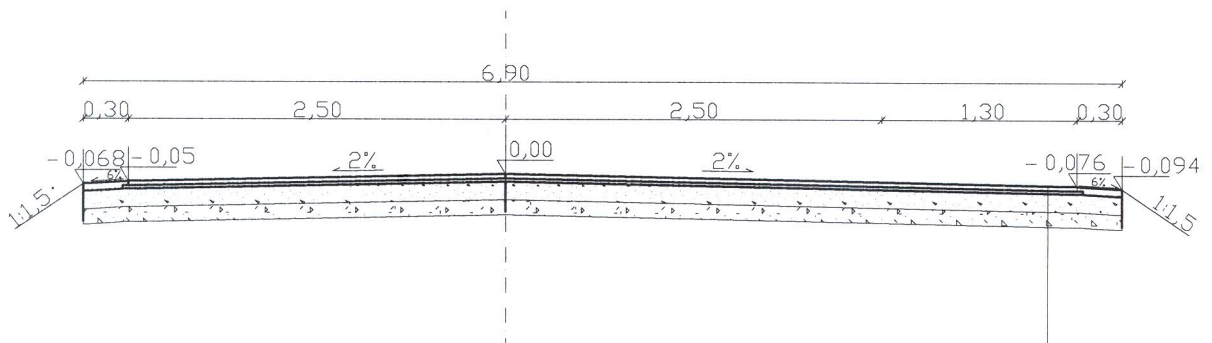
PRZEKRÓJ NORMALNY  
NA PROSTEJ  
km 0+000,00 do 0+150,00



- warstwa szceralna z betonu asfaltowego srednioziarnistego 0/12,8 gr. 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego srednioziarnistego 0/12,8 gr. 2cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr 15 cm (wzmocnienie)
- istniejące podbudowa z kruszywa naturalnego grubości sr. 5-7cm
- istniejące podłoże

 <b>Zakład Realizacji Inwestycji</b> <b>ZRI DROMOBUD</b> 0 -454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74 dromobud@wp.pl tel. 604 502 561	BRANŻA DROGOWA	ARK. NR 4
	STADIUM P.B.	SKALA 1:50
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Domanowo - ul. Cmentarna w km 0+000,00 - 0+375,00		DATA 17.08.07
RODZAJ RYSUNKU: Przekrój normalny na prostej		
AUTOR		PODPIS
mgr. inż. Wojciech Borzuchowski		
mgr. inż. Anna Borzuchowska		
Piotr Dobrzyński		
SPRAWDZAJĄCY		mgr inż. Marek Gwiazdowski
mgr. inż. Marek Gwiazdowski		 Uprawnienia wydawane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. BI/46/02

PRZEKRÓJ NORMALNY  
 NA PROSTEJ  
 km 0+150,00 do 0+375,00



- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego 0/12,8 gr. 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego średnioziarnistego 0/12,8 gr. 2cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr 12 cm (wzmocnienie)
- istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego grubości sr. 10-12cm
- istniejące podłoże