

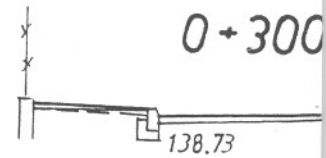
# PRZEKROJE POPRZECZNE

0+000

$W=0.20$   
 $Pm=0.16$

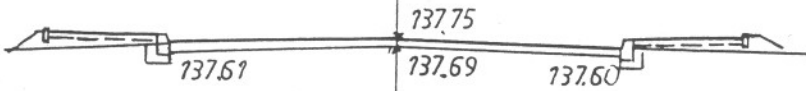


0+300

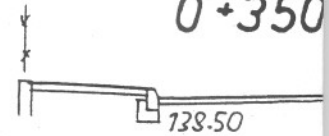


0+050

$N=0.30$   
 $Pm=0.20$

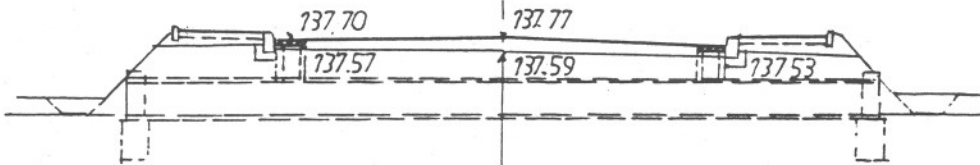


0+350

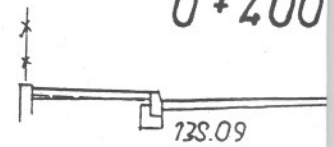


0+058

$N=0.50$   
 $Pm=0.78$

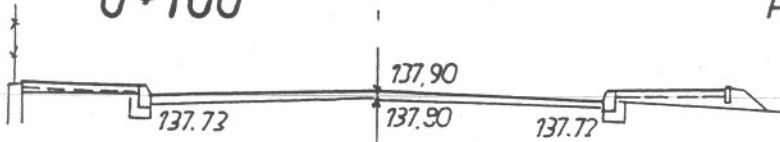


0+400

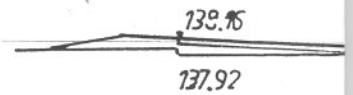


0+100

$N=0.40$   
 $Pm=0.40$

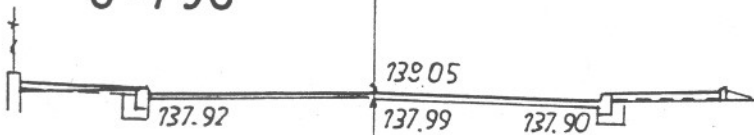


0+428

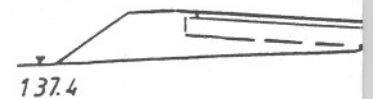


0+150

$N=0.20$   
 $Pm=0.18$

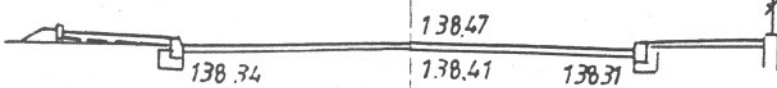


0+450



0+200

$N=0.20$   
 $Pm=0.20$

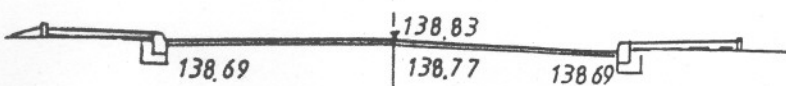


0+500

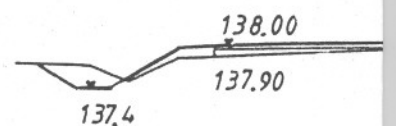


0+250

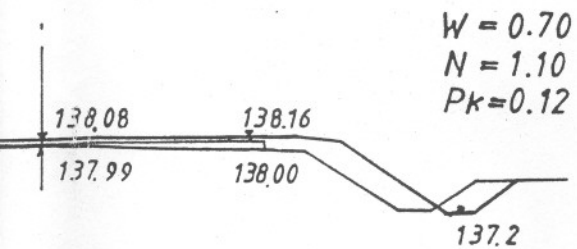
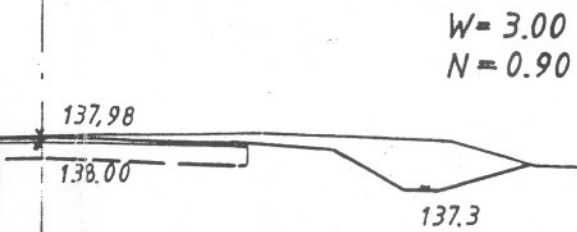
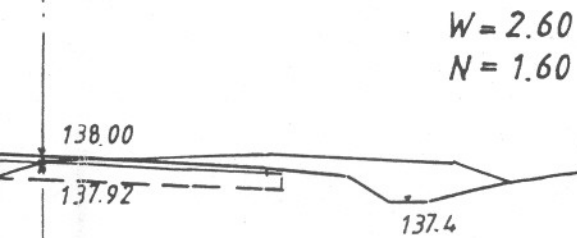
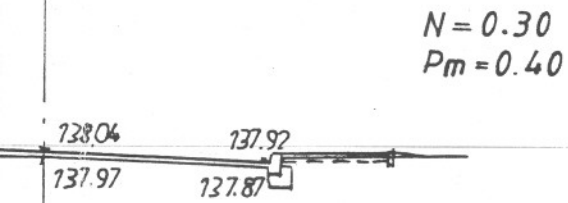
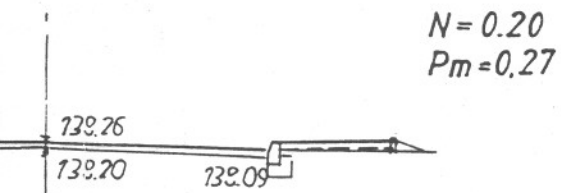
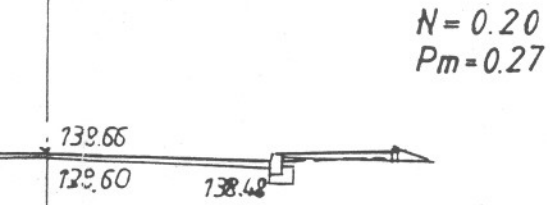
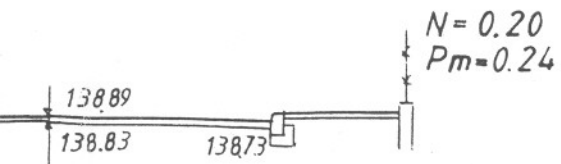
$N=0.20$   
 $Pm=0.18$

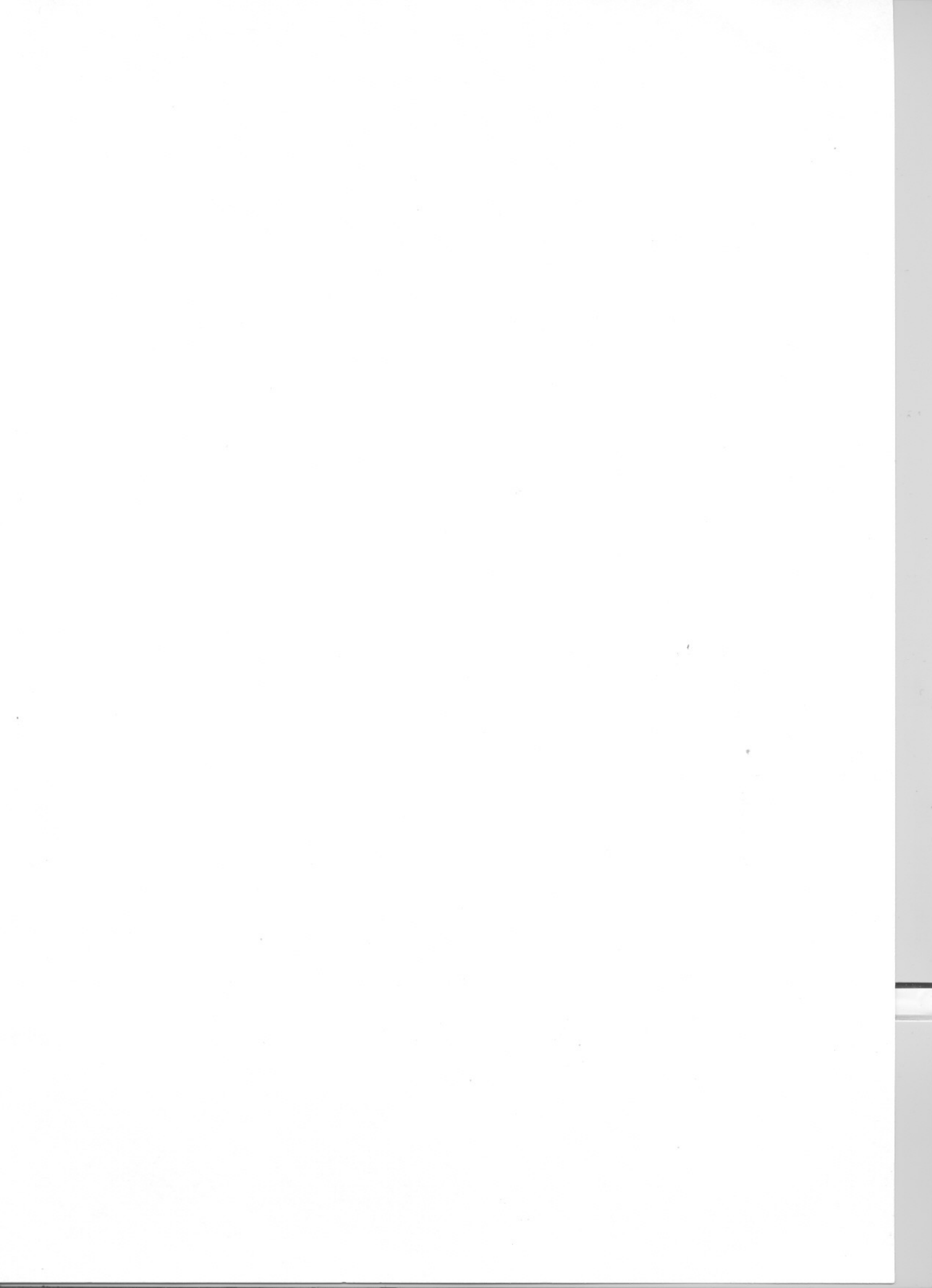


0+550



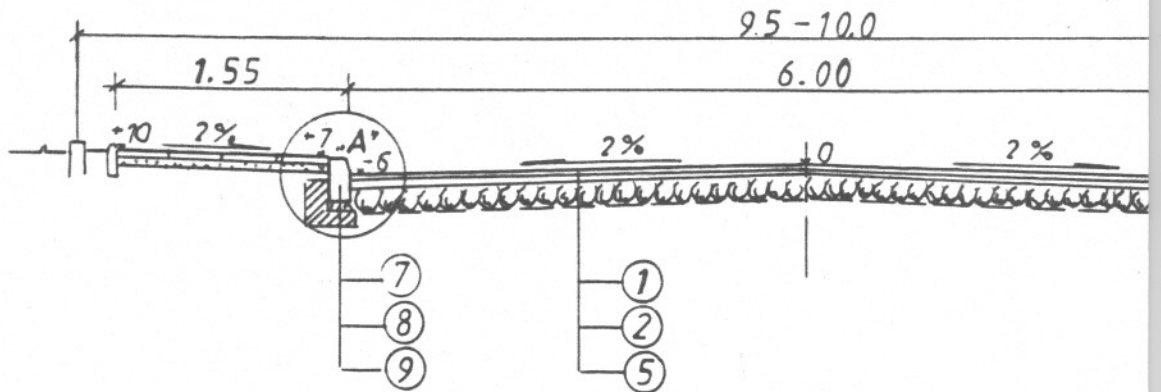
skala 1:100



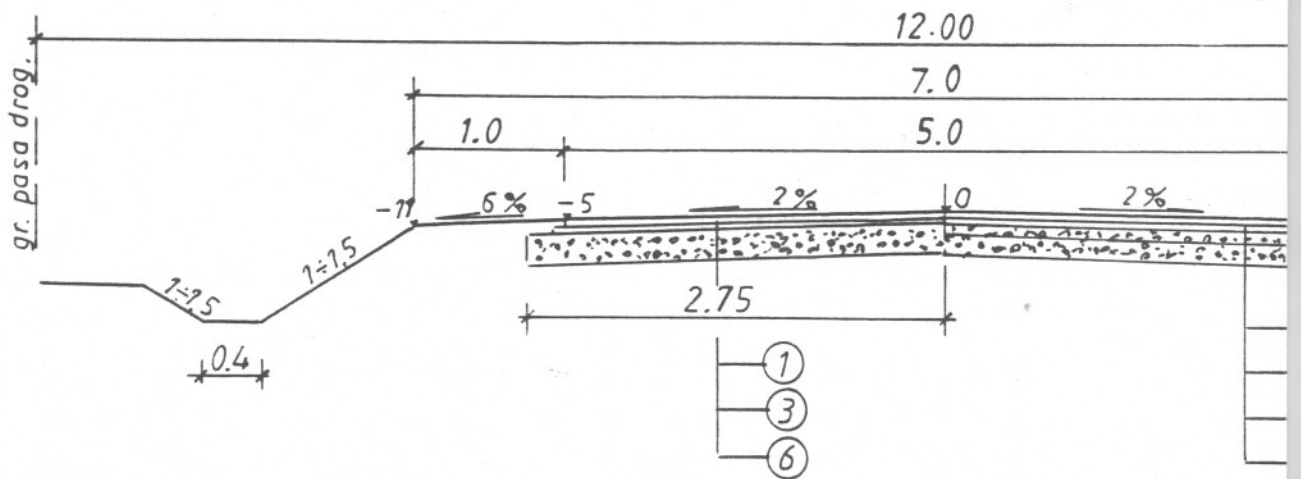


# PRZEKROJE NORMALNE

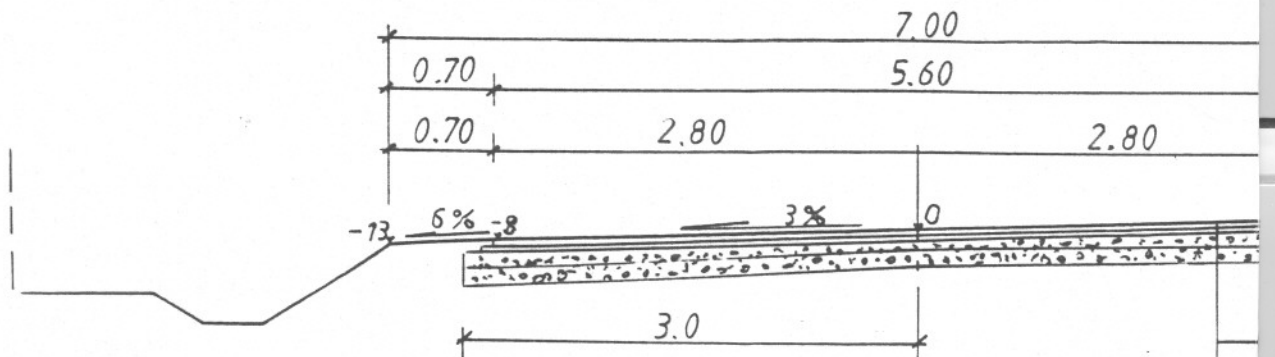
① 0+000 - 0+435



② 0+435 - 0+510

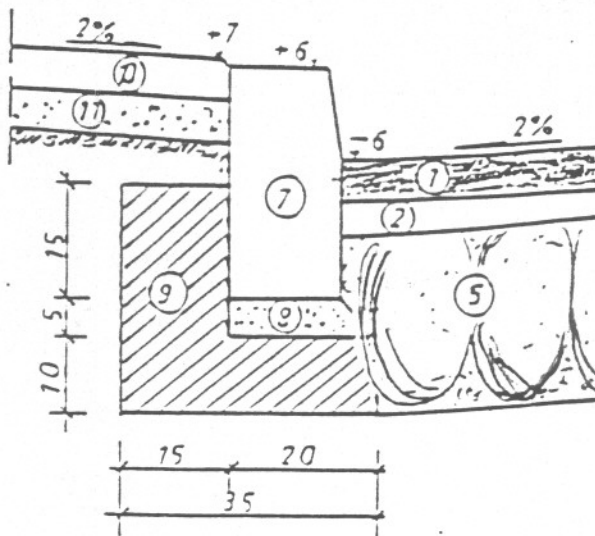
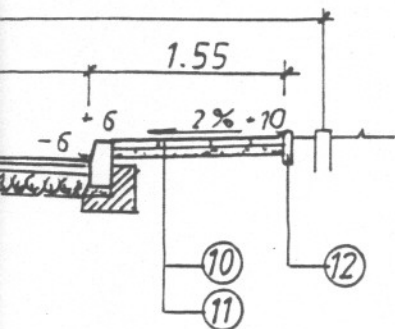


na łuku  $R = 100m$



E skala 1:50

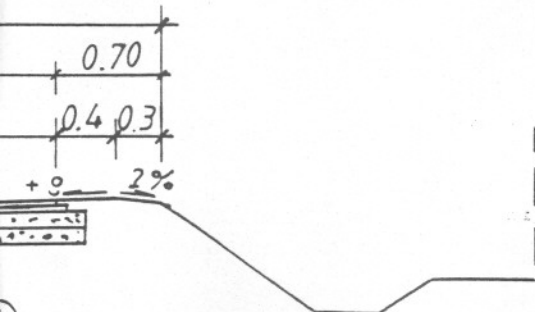
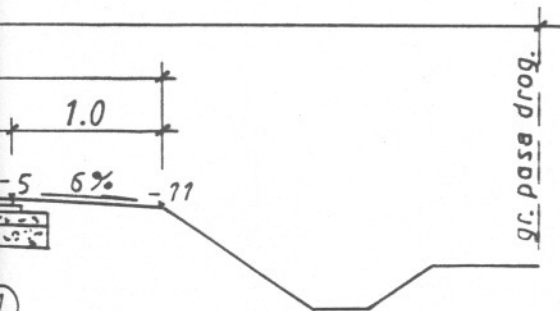
SZCZEGÓŁ A' 1:10



OZNACZENIA:

- ① w. ścierna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 grub. 4 cm
- ② w. wyrównawcza z betonu asfaltowego
- ③ w. wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm
- ④ istn. nawierzchnia żwirowa grub. 10-20 cm
- ⑤ istn. nawierzchnia brukowa grub. 16-20 cm
- ⑥ podbudowa z kruszywa stabil. mechan. wg PN-S-06102 gr. 20
- ⑦ krawężnik bet. 15x30 cm
- ⑧ podsypka cem.-piaskowa grub. 5 cm
- ⑨ ława z betonu kł. 8-10
- ⑩ chodnik z płyt bet. 35x35x5 cm
- ⑪ podsypka piaskowa grub. 5 cm
- ⑫ obrzeże betonowe 20x6 cm
- ⑬ w. wyrównawcza z kruszywa naturalnego

2.364

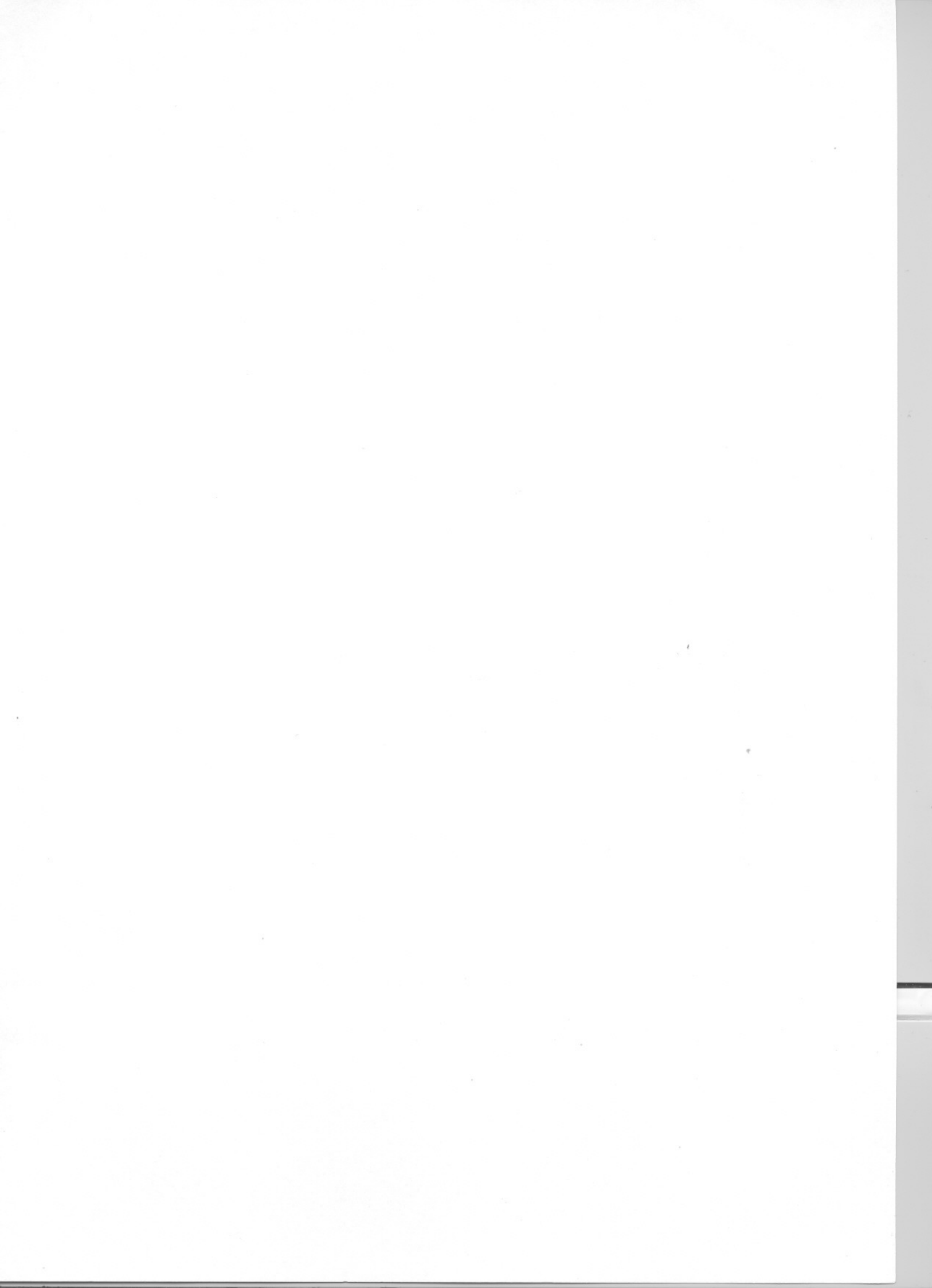


Nazwa obiektu	Przebud. drogi gminnej
Adres budowy	Bronka - Kadłubówka
Przedm. skala i nr rysunku	PRZEKR. NORM. 1:50 3
data i podpis	01.03.2008
PROJEKTANT	tech. WŁODZIMIERZ SOŁOWIEJ upr. kier. bud. i projektant w spec. drogi Nr BŁ/210/85 i BŁ/190/86

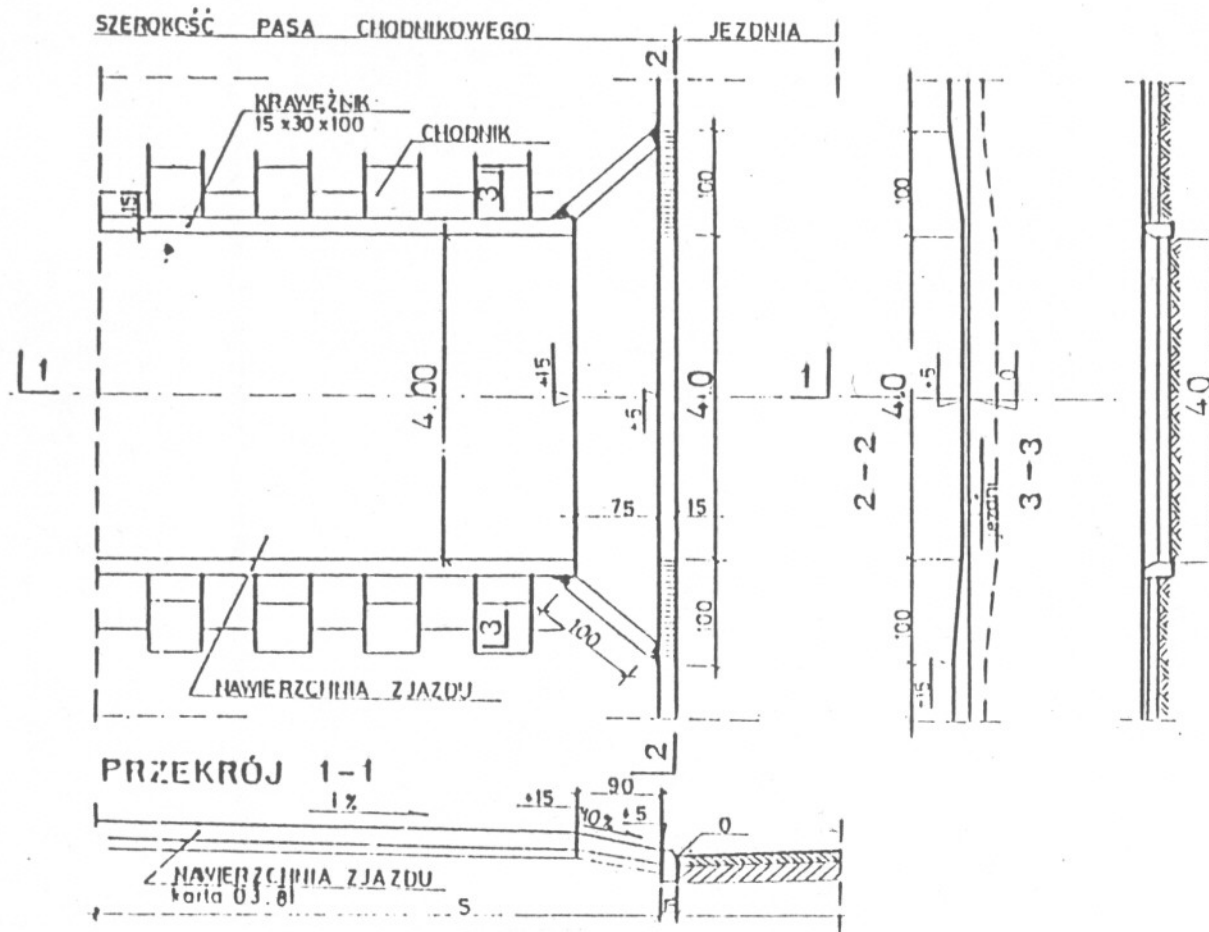
SPRAWDZAJĄCY

Aleksander Gołabiecki

Upr. bud. z § 3 ust. 2 pkt 2 i 3  
Zarz. nr 195 Min. Kom.  
Nr WZDP-8-445/310, 311/66



**PLAN SYTUACYJNY**



**TABELA PRZEDMIAROWA**

lp.	Szerokość chodnika, S, m	Powierzchnia zjazdu, m <sup>2</sup>	Krawężnik, m
1	2,0	8,56	4,5
2	2,5	10,56	5,5
3	3,0	12,56	6,5
4	3,5	14,56	7,5
5	4,0	16,56	8,5

W tabeli nie uwzględniono krawężnika ułożonego wzdłuż jezdni.

Techn. WILKOWSKI EDZ SOŁOWSKI  
Nr B. 01011



Transprojekt

**ZAGOSPODAROWANIE  
PASA DROGOWEGO**

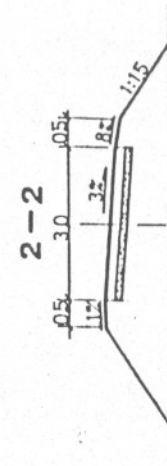
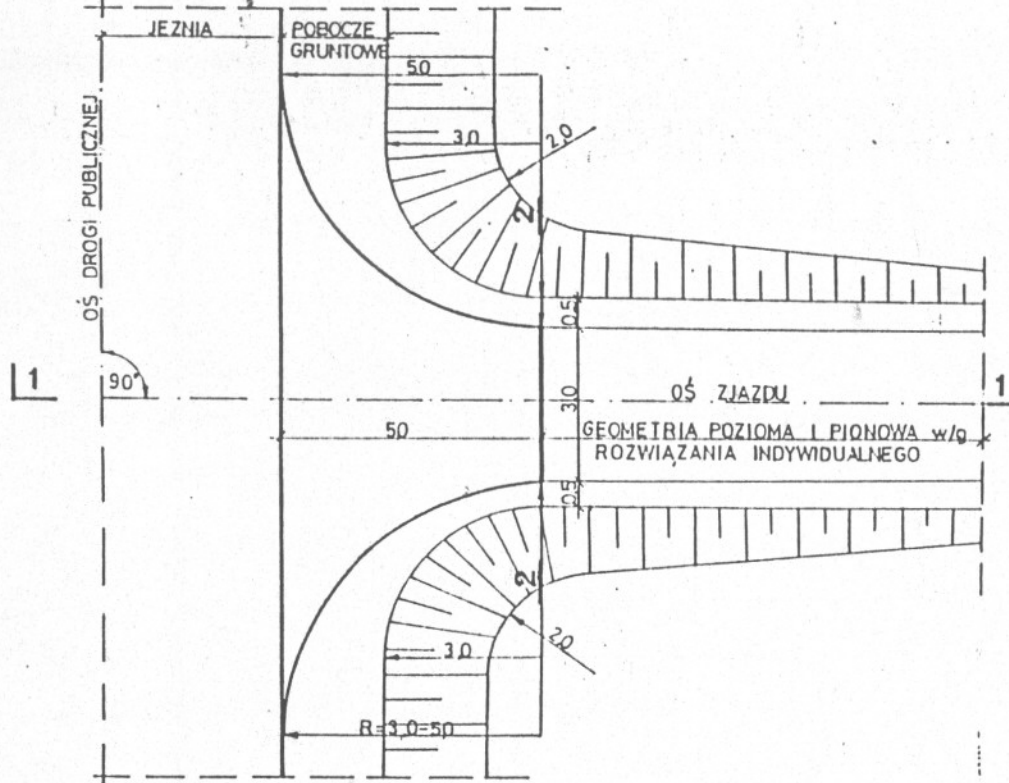
**ZJAZD GOSPODARCZY PRZEZ CHODNIK**



PLAN SYTUACYJNY

03.82

1:100



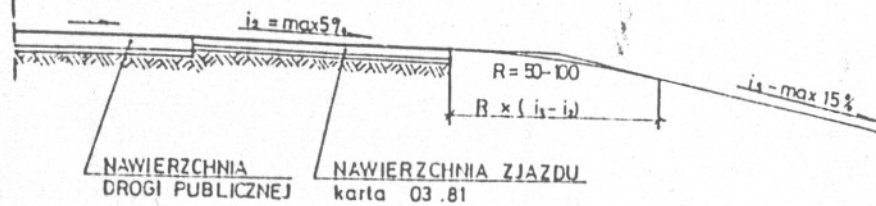
ZASTOSOWANIE

- Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	jedn.	ilość	
			R=50	R=30
1	Nawierzchnia	m <sup>2</sup>	257	189
2	Podbudowa	m <sup>2</sup>	305	217

PRZEKRÓJ 1-1



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE  
PASA DROGOWEGO

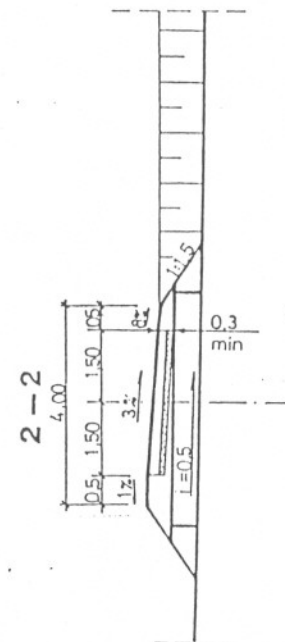
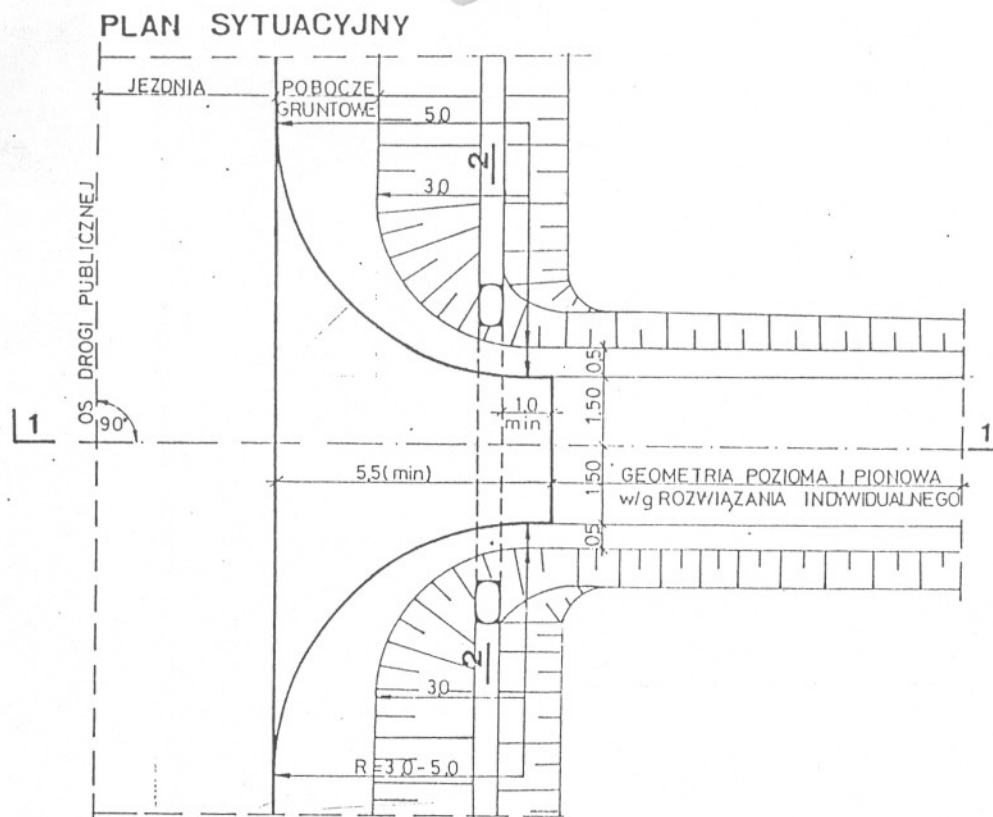
ZJAZD GOSPODARCZY W NASYPIE

tech. WŁODZIMIERZ SOŁOWIEJ  
kier. bud. projektant  
w spec. drogi  
Nr Bk 210/85 Bk 190/88



03.83

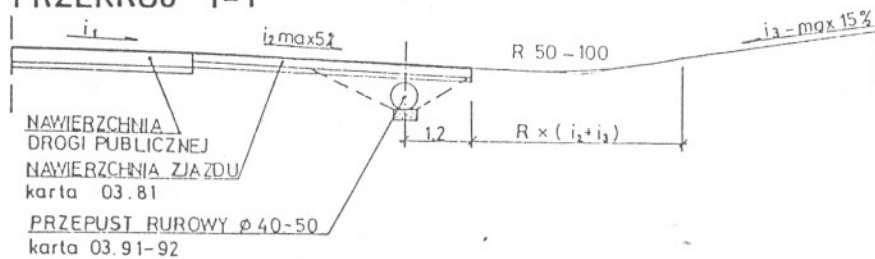
1:100

**ZASTOSOWANIE**

- Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robot	jedn.	ilość	
			R=50	R=30
1	NAWIERZCHNIA	m <sup>2</sup>	280	20,4
2	PODBUDOWA	m <sup>2</sup>	32,7	232
3	PRZEPUST $\phi$ 40-50	szt	1	1

**PRZEKRÓJ 1-1**

Transprojekt

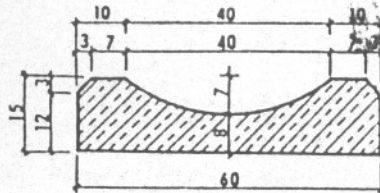
ZAGOSPODAROWANIE  
PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY W WYKOPIE

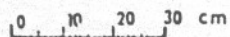
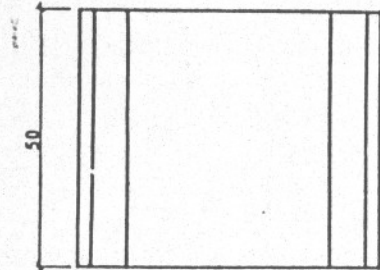
tech WŁODZIMIERZ SOŁOWIEJ  
pr kier bud projektant  
w spec drogi  
Nr B& 210/85 BK 190/86

01.03

PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
1:10



INDEKS WYROBU  
Symbol SWW 1457-3  
MASA ELEMENTU - 84 kg  
ZASTOSOWANIE :  
Do konstrukcji ścieku  
drogowego, skarpowego  
i umocnienia dna rowu.

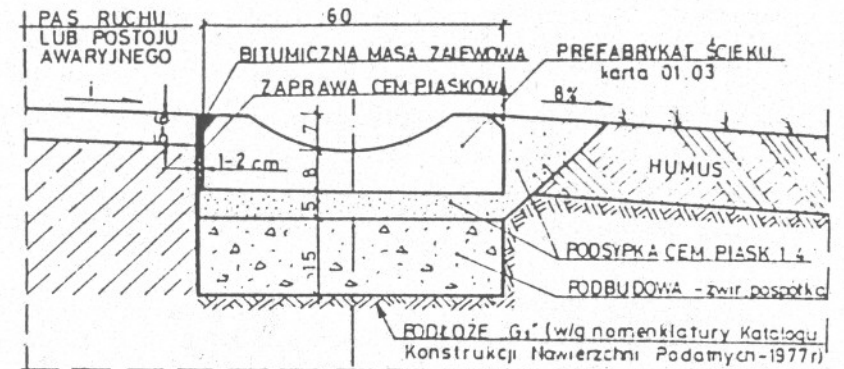


Transprojekt

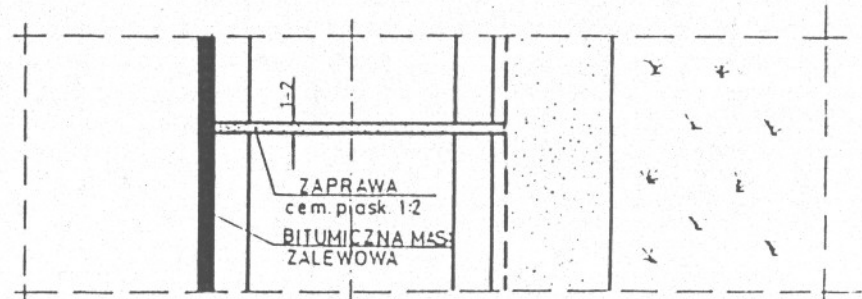
ODWODNIENIE PASA  
DROGOWEGO

01.04

PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
1:10



WIDOK Z GÓRY



UWAGA :

Ze względów technologicznych należy stosować jednorodność materiałów na podbudowę drogi i podbudowę ścieku. Rozwiązanie przedstawione w karcie 01.04 stanowi wymagania minimalne.

MATERIAŁY na 1m ścieku

1. Płyta ściekowa - 2 szt
2. Podsypka cem - piaskowa 14 - 0,05 m<sup>3</sup>
3. Zaprawa cem - piaskowa 1:2 - 0,004 m<sup>3</sup>
4. Masa zalewowa - 0,57 kg
5. Żwir lub pospółka - 0,09 m<sup>3</sup>

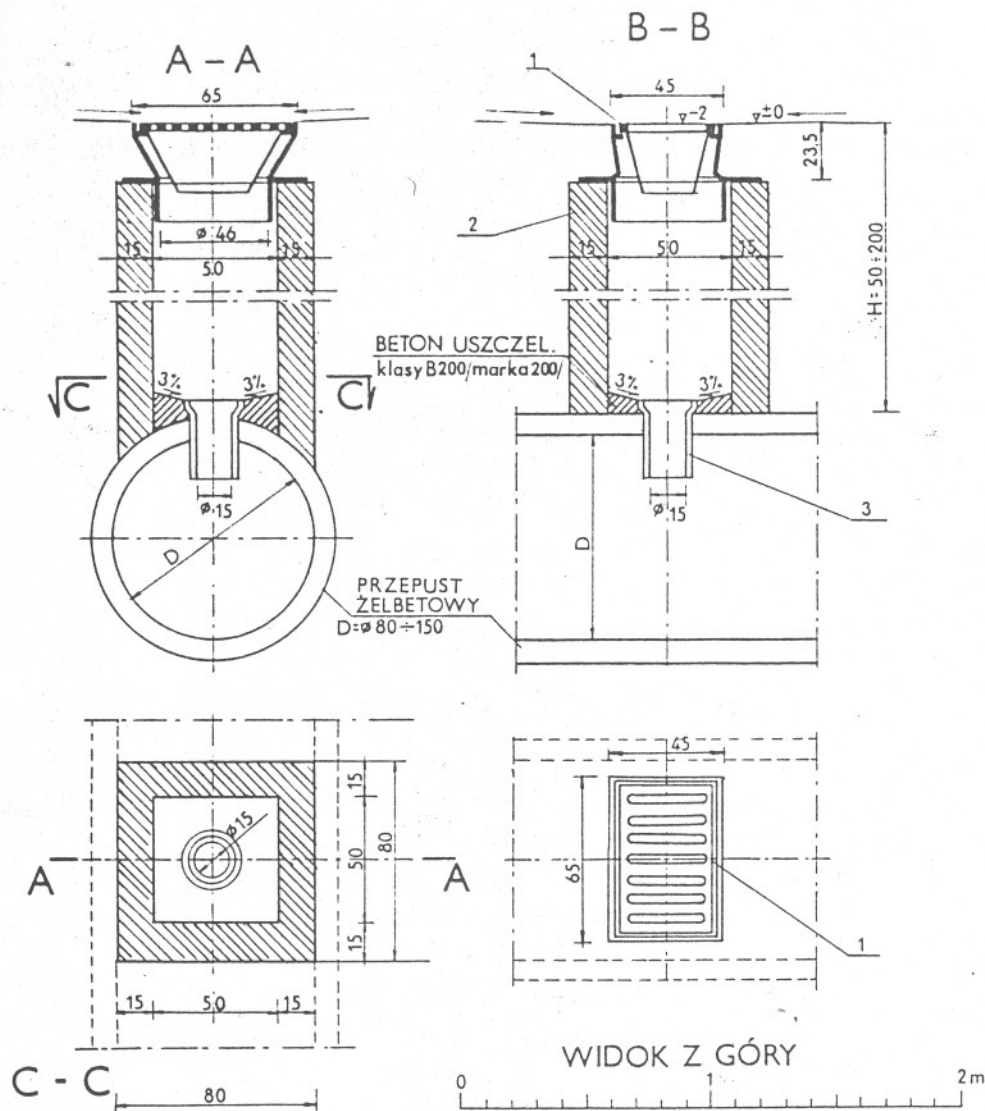
tech. WŁODZIMIERZ SOŁOWIEJ  
upr. kier. bud. projektant  
w spec. drogi  
Nr BŁ 210/85 BŁ 190/86

01.03

PŁYTA ŚCIEKOWA BETONOWA - TYP  
KORYTKOWY

01.04

ŚCIEK DROGOWY „KORYTKOWY”



## ZASTOSOWANIE

1. Do odprowadzenia wód opadowych z korony drogi lub ulicy
2. W przypadku usytuowania wpustu bezpośrednio nad przepustem D.

## MATERIAŁY

- 1- wpust uliczny przejazdowy typ. ciężki wg PN-H-74081
- 2- studzienka o wymiarach w świetle 50 x 50 cm wykonana na mokro z betonu klasy B200 /marka 200/
- 3- rura kamionkowa  $\phi$  15 cm dług. 30 cm z kielichem.

tech. WŁODZIMIERZ SOŁOWIEJ  
 upr. kraj. bud. projektant  
 w spec. drogi  
 Nr BŁ 210/85 - BŁ 100/86



Transprojekt

KANALIZACJA DESZCZOWA

STUDZIENKA ŚCIEKOWA WYKONANA „NA MOKRO”  
 NAD PRZEPUSTEM