

OZNACZENIA:

———— RÓW PRAWY
— · — LEWY
— — — OBUSTRONNY

PROFIL PODŁUŻNY

skala 1: $\frac{200}{2000}$

P. P. 125.00

Projekt. rzędne
niwelety jezdni

Spadki i łuki
pionowe

Rzędne terenu

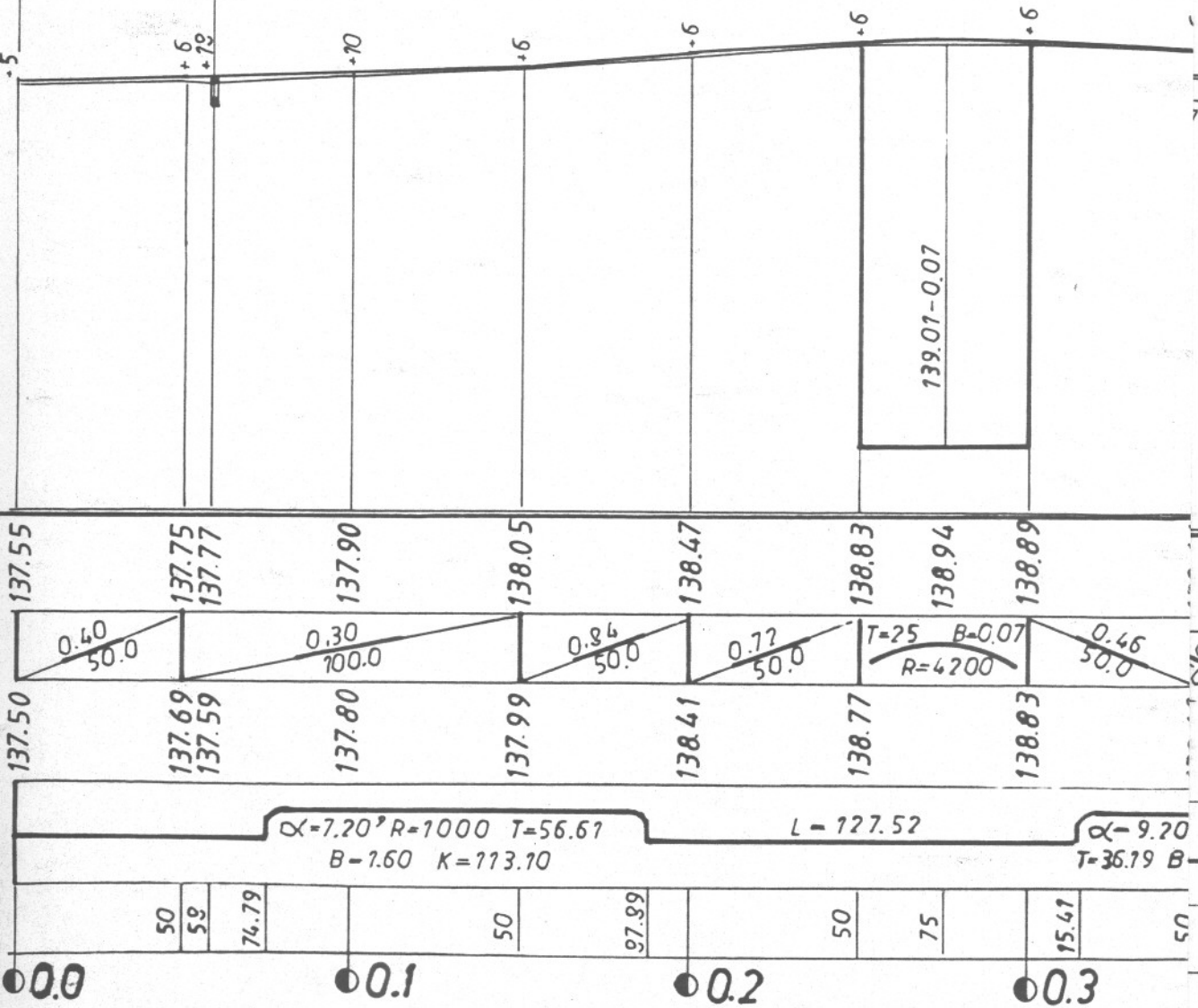
Proste i łuki
poziome

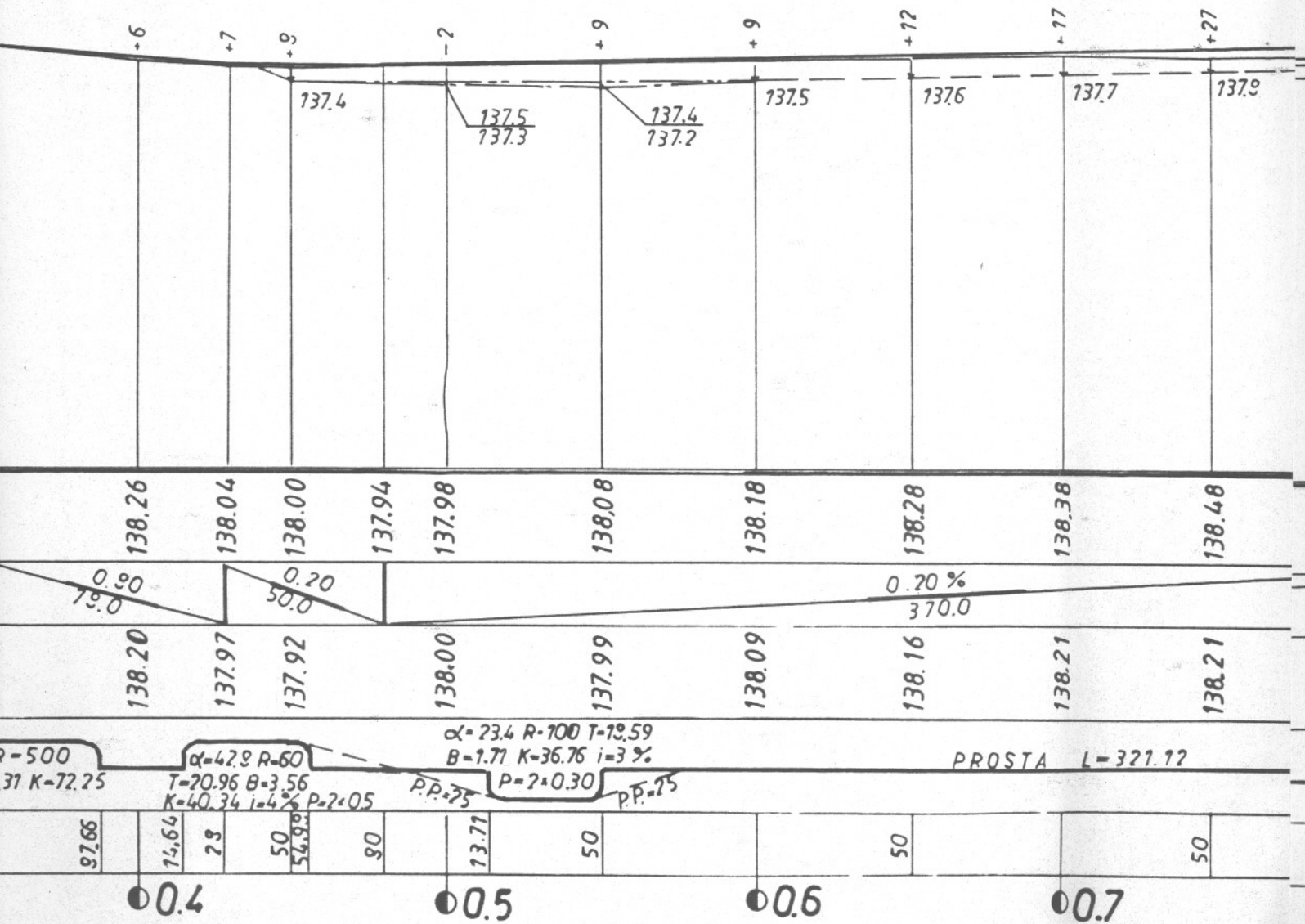
Odległości

Km i hkm

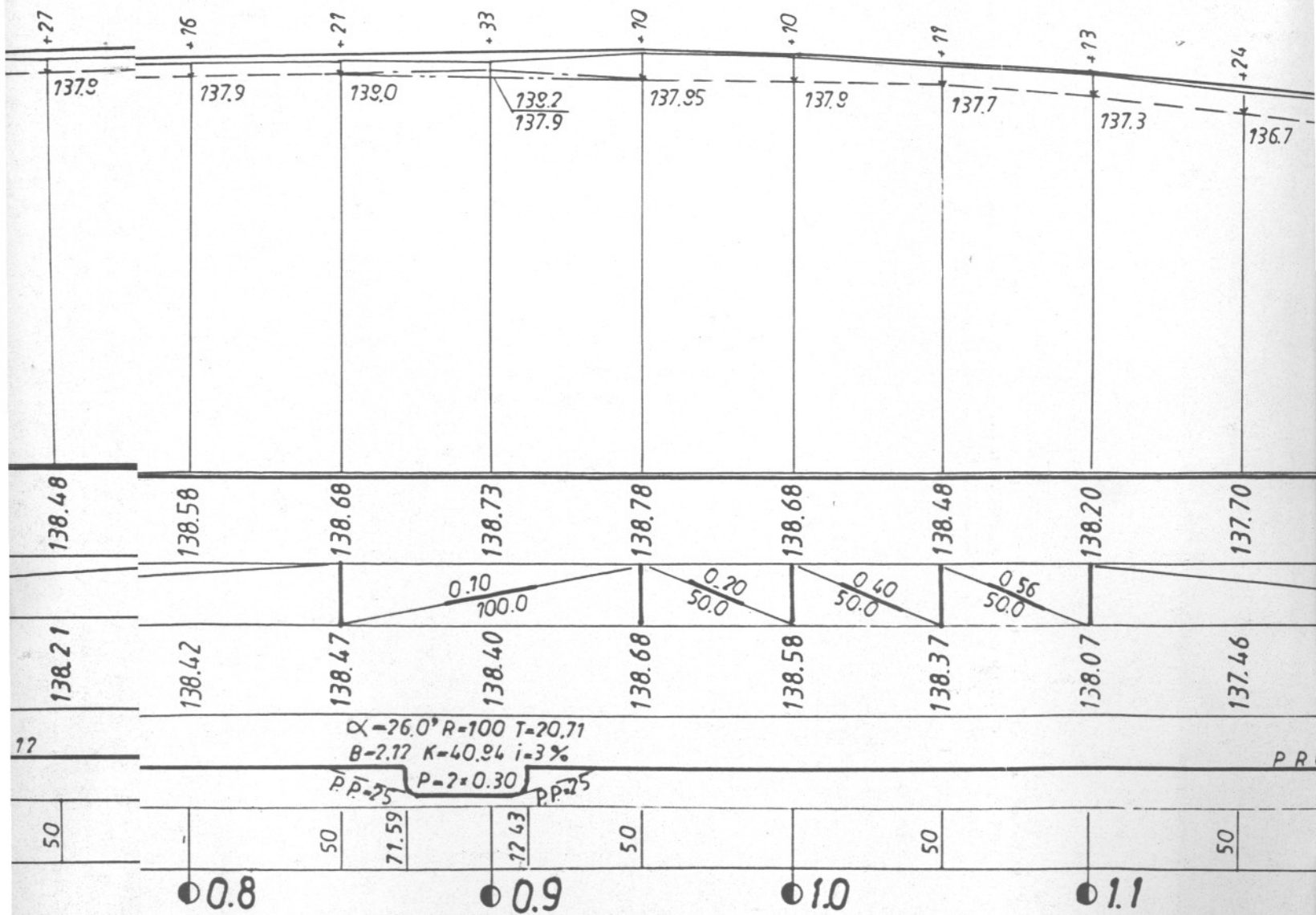
P.L. 0+000

l.stn. przepust $\varnothing 40\text{cm}$ $L = 10.0\text{m}$
Projekt. rz. kratki ściek. -137.70





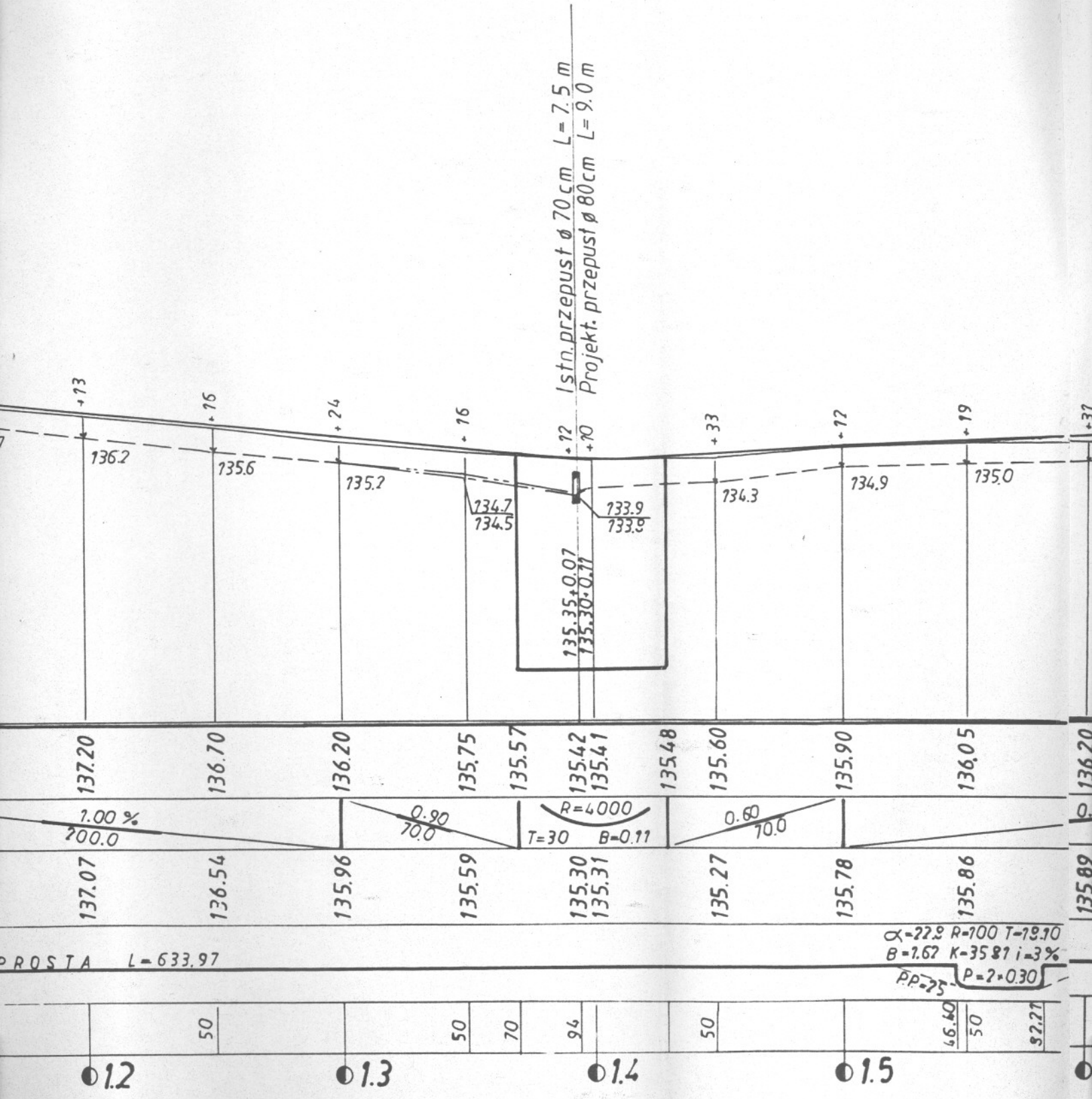
droga gruntowa
0+996

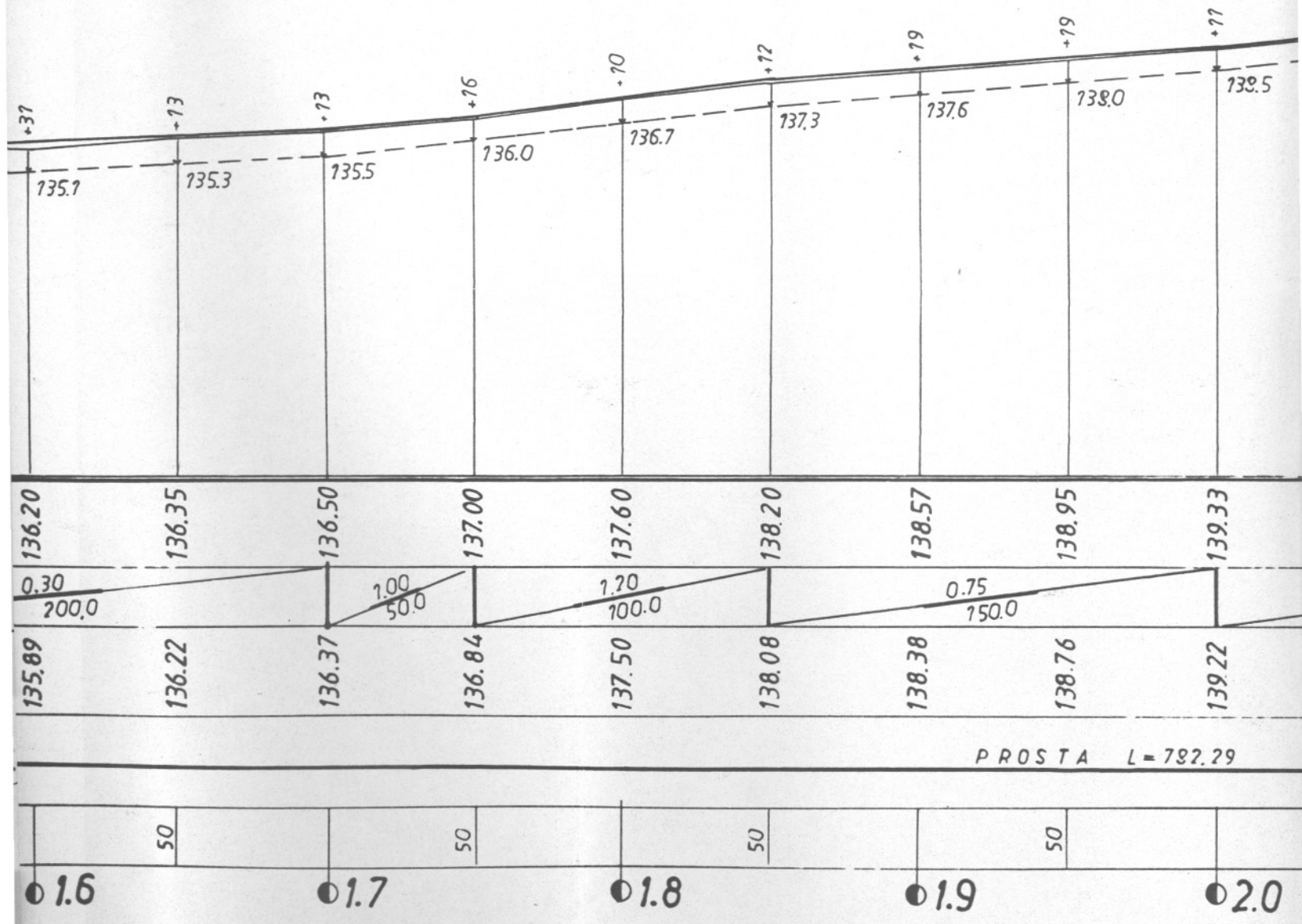


$\alpha = -26.0^\circ$ R=100 T=20.71
B=2.12 K=40.94 i=3%

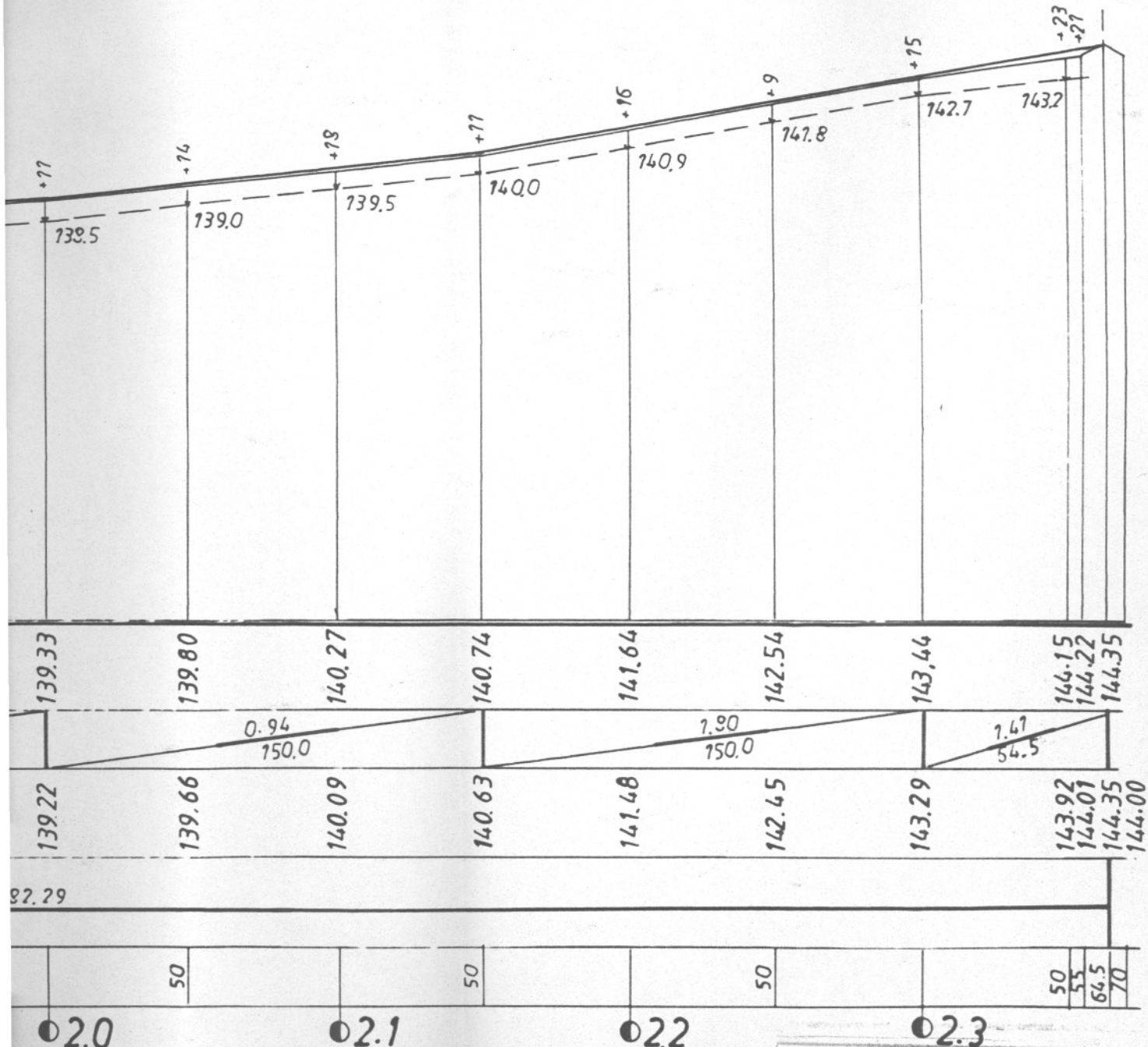
PP=25 P=2=0.30 pp=25

P.R.





K. T. 2+364.50
krawędź jezdni dr. powiatowej



Aleksander Gołabiecki
Aleksander Gołabiecki
 Upr. bud. i inż. 3
 Zarz. nr 195 Min. Kóm.
 Nr WZDP-8-445/310, 311/66

Nazwa obiektu	Przebud. drogi gminnej
Adres budowy	Bronka- Kadubówka
Przedm. skala i nr rysunku	PROFIL PODŁ. 1: 200 4
data i podpis	01.03.2008
PROJEKTANT	tech. WŁODZIMIERZ SOŁOWIEJ upr. kier. bud. i projektant w spec. drogi Nr Pł(210/85 i Pł(100/100