

BGRŚ. 7624-18/08/09

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z 2008 r.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Brańsk z dnia 19 grudnia 2009 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 108231B od drogi powiatowej Nr 1599B – Załuskie Kościelne w km 0+000 – 0+025”

### stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 108231B od drogi powiatowej Nr 1599B – Załuskie Kościelne w km 0+000 – 0+025”.

### Uzasadnienie

Gmina Brańsk z wnioskiem z dnia 19 grudnia 2008 r. wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 108231B od drogi powiatowej Nr 1599B – Załuskie Kościelne w km 0+000 – 0+025” położonego na działce o nr geod. 34/3, przed podziałem działka o nr geod. 34/1.

Wnioskowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) należy do przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Mając na uwadze, iż charakter przedsięwzięcia spełnia przesłanki określone w art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z 2008 r.) Wójt Gminy Brańsk działając w trybie art. 156 w związku z art. 64 ust. 1 pkt. 1 i art. 64 ust. 1 pkt 2 wyżej przywołanej ustawy pismem znak sprawy: BGRŚ. 7624-18/08 z dnia 19.12.2008 r. wystąpił do właściwych organów tj.: Starosty Bielskiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Podlaskim o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Wskazane organy wyraziły opinię, że w rozpatrywanym przypadku nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko (postanowienie Starosty Bielskiego znak pisma: AŚ. 7633-66/08 z dnia 29.12.2008 r. i opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego Nr 1/O/NZ/2009 znak pisma: NZ-4700-1/1/09 z dnia 02.01.2009 r.) uzasadniając tym, że realizacja przedsięwzięcia

z zachowaniem wymogów ochrony środowiska oraz z uwzględnieniem rozwiązań i środków ograniczających szkodliwe oddziaływanie na środowisko nie powinna negatywnie wpłynąć na stan środowiska oraz negatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi. Przebudowa drogi przyczyni się do poprawy warunków jej użytkowania, a tym samym do ograniczenia emisji czynników szkodliwych do środowiska (pyły, spaliny, hałas) wskutek poprawy równości jezdni.

Na podstawie uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zebranego materiału oraz opinii uznano, że nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Stwierdzono bowiem, że skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko. W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się oddziaływań na środowisko innych przedsięwzięć. Ujemne oddziaływanie na środowisko może występować jedynie w fazie realizacji przedsięwzięcia podczas pracy ciężkiego sprzętu oraz zwiększonego ruchu pojazdów dowożących niezbędne materiały. Realizacja przebudowy drogi będzie służyć zasadzie zrównoważonego rozwoju (poprawa komfortu i bezpieczeństwa jazdy). Przedsięwzięcie nie będzie naruszać zasobów naturalnych, gdyż w obrębie przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania zasobów naturalnych. Projekt nie będzie wymagał użycia dużej ilości surowców mineralnych i skalnych, paliw oraz energii i nie spowoduje naruszenia głównych elementów środowiska. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nastąpi krótko chwilowy wzrost emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzonych robót ziemnych, spalin z urządzeń drogowych oraz poziomu emitowanego hałasu związanych z pracą sprzętu budowlanego. Wskazane powyżej oddziaływania nie wprowadzą w środowisku znaczących, a tym samym bardziej nieodwracalnych zmian. Ryzyko wystąpienia poważnych awarii jest bardzo znikome, gdyż użyte technologie i sprzęt będą spełniać normy ochrony środowiska. Przy zastosowaniu przepisów branżowych oraz przepisów BHP realizacja przedsięwzięcia nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, jak również na krajobrazy mające znaczenie historyczne, kulturowe czy archeologiczne. Lokalizacja przebudowy drogi nie wykazuje znaczącego negatywnego oddziaływania na obszary chronione z uwagi na występowanie gatunków roślin, zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (jednolity tekst: Dz. U. nr 92, poz. 880 z późn. zm.). Ponadto przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000. Najbliższe obszary zaliczane do tej kategorii to: obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Górnej Narwi (PLB200007) oraz obszar specjalnej ochrony siedlisk Ostoja w Dolinie Górnej Narwi (PLH200010). Ponadto w bliskim sąsiedztwie nie występują obszary przylegające do jezior oraz ochrony uzdrowiskowej, a także obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Rodzaj i skala przedsięwzięcia nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań, ze względu na zasięg oddziaływania, który określono na 0,0036 ha. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko z uwagi na oddalone elementy przyrodnicze. Prawdopodobieństwo oddziaływania na tereny sąsiednie jest znikome. Przedsięwzięcie zrealizowane będzie w krótkim czasie przez co nie spowoduje negatywnego oddziaływania na tereny sąsiednie.

W związku z powyższym dnia 13 stycznia 2009 r. Wójt Gminy Brańsk wydał postanowienie znak pisma BGRŚ.7624-18/08 o nie stwierdzeniu potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę art. 79 ust. 1 wyżej przywołanej ustawy „o udostępnieniu informacji o środowisku...” nie prowadzono postępowania z udziałem społeczeństwa.

Strony postępowania były zawiadamiane o wszczęciu postępowania oraz o kolejnych etapach postępowania administracyjnego. Zgodnie z art. 10 § 1 Kpa strony miały możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłaszania ewentualnych uwag, wniosków i zastrzeżeń. W określonym terminie nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi w przedmiotowej sprawie.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji decyzji.

### **P o u c z e n i e**

Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Wójta Gminy Brańsk w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 i 4 w/w ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 ustawy „o udostępnianiu informacji o środowisku...”. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Powyższy termin może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

  
**W O J T**  
mgr Krzysztof Jaworowski

#### **W załączeniu:**

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia.

#### **Otrzymują:**

1. Gmina Brańsk, ul. Rynek 8, 17-120 Brańsk.
2. Pan Sławomir Franciszek Moczulski, zam. Załuskie Kościelne 28, 17-120 Brańsk
3. Pan Grzegorz Osmólski, zam. Załuskie Kościelne 32, 17-120 Brańsk
4. Pani Barbara Osmólski, ul. Orzeszkowej 38, 17-100 Bielsk Podlaski
5. Starosta Bielski, ul. Mickiewicza 46, 17-100 Bielsk Podlaski
6. a/a.

#### **Do wiadomości:**

1. Starostwo Powiatowe w Bielsku Podlaskim
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaskim





**Załącznik Nr 1**

Do decyzji z dnia 02 lutego 2009 r.  
znak BGRŚ.7624-18/08

### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Realizacja przedsięwzięcia obejmuje przebudowę 0,025 mb drogi gminnej przez miejscowość Załuskie Kościelne. Przedsięwzięcie usytuowane jest na działce oznaczonej nr geodezyjnym 34/1, która po podziale działki otrzymuje nr geod. 34/3 położonej w obrębie gruntów wsi Załuskie Kościelne. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości wynosi 0,0036 ha.

Przedsięwzięcie będzie polegało na wyrównaniu i zagęszczeniu podłoża, po czym cały odcinek drogi przeznaczony pod jezdnię zostanie utwardzony kruszywem naturalnym oraz pokryty warstwą wiążącą z betonu asfaltowego o grubości 4 cm oraz warstwą ścierną z tego samego materiału o grubości 4 cm. Zakres robót obejmuje również utwardzenie pobocza kruszywem naturalnym o grubości 8 cm. Ponadto przewiduje się poprawę spływu wód opadowych poprzez zaprojektowanie ścieku wzdłuż krawędzi jezdni.

Ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego przyczyni się do poprawy warunków użytkowania drogi, poprawy płynności poruszania się po jej powierzchni pojazdów, a tym samym ograniczenia ewentualnych emisji czynników szkodliwych (pyłu, hałasu, zapylenia) do środowiska wskutek poprawy równości jezdni.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje negatywnego wpływu na środowisko oraz życie ludzi pod warunkiem zachowania ogólnie obowiązujących przepisów budowlanych i norm.

WÓJT

*mgr Krzysztof Jaworowski*



## **Karta informacyjna przedsięwzięcia**

### **1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.**

Realizacja przedsięwzięcia obejmuje przebudowę drogi gminnej Nr 108231B na odcinku przebiegającym przez miejscowość Załuskie Kościelne od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1599B, poza granicą pasa drogi powiatowej, w lokalizacji 0+000 – 0+025. Wykonanie przedmiotowej przebudowy wymaga poszerzenia pasa drogowego w związku z czym nastąpi wejście w działkę nr geod. 34/1, która w wyniku podziału działka otrzymuje nr geod. 34/3.

### **2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób jej wykorzystania i pokrycie szatą roślinną.**

Droga przebiega przez teren zabudowany w miejscowości Załuskie Kościelne. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości wynosi 0,0036 ha. W chwili obecnej działka pokryta jest roślinnością niską (trawy i chwasty).

### **3. Rodzaje technologii.**

Przedsięwzięcie będzie polegało na wyrównaniu i zagęszczeniu podłoża, po czym cały odcinek drogi przeznaczony pod jezdnię zostanie utwardzony kruszywem naturalnym oraz pokryty warstwą wiążącą z betonu asfaltowego o grubości 4 cm oraz warstwą ścieralną z tego samego materiału o grubości 4 cm. Zakres robót obejmuje również utwardzenie pobocza kruszywem naturalnym o grubości 8 cm. Ponadto przewiduje się poprawę spływu wód opadowych poprzez zaprojektowanie ścieku wzdłuż krawędzi jezdni.

### **4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.**

Nie przewiduje się innych wariantów.

### **5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii.**

Przewiduje się wykorzystanie niewielkiej ilości wody, kruszywa łamanego oraz naturalnego, masy bitumicznej (beton asfaltowy), płyt ściekowych korytkowych. Paliwa będą stosowane do maszyn i pojazdów mechanicznych to transportu powyższych materiałów i surowców oraz robót ziemnych. Nie przewiduje się korzystania z miejscowych źródeł energii.

## **6. Rozwiązania chroniące środowisko.**

Celem zmniejszenia bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko będą przestrzegane poniższe zasady:

- skrócenie do niezbędnego minimum czasu budowy,
- praca sprzętu mechanicznego odbywać się będzie w porze dziennej,
- grunt pochodzący z robót ziemnych zostanie wbudowany w korpus drogowy, a powstałe produkty uboczne zostaną wywiezione na wysypisko śmieci,
- dbałość o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (szczególnie układu paliwowo-olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb związkami ropopochodnymi,
- w czasie rozładunku pojazdów i przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączone,
- projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie ujemnie na zmianę stosunków wodnych,
- wykorzystanie materiałów dopuszczalnych do stosowania w budownictwie, posiadających certyfikaty i atesty.

## **7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.**

Przedsięwzięcie nie spowoduje zwiększenia ilości lokalnych zanieczyszczeń w stosunku do poziomu obecnego. Choć w trakcie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą znaczne ilości pyłów oraz emitowane będą spaliny związane z używaniem ciężkiego sprzętu budowlanego, tj. koparek, spychaczy, równiarek, walców drogowych. Ilość spalin nie powinna jednak w zauważalny sposób zwiększać ilości powstałych na drogach podczas ich eksploatacji. Wpływ oddziaływania na powietrze będzie uzależniony od czasu trwania robót budowlanych oraz sprawności wykorzystywanego sprzętu budowlanego.

Należy liczyć się, iż na etapie realizacji projektu, wystąpi pogorszenie warunków akustycznych w rejonie prowadzonych robót, co związane będzie z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu.

Zrealizowanie przedsięwzięcia przy zastosowaniu wymienionych w pkt 6 rozwiązań chroniących środowisko nie spowoduje zwiększenia poziomu hałasu, emisji do powietrza, zanieczyszczenia środowiska gruntowego, niewłaściwego zagospodarowania odpadami.

## **8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko**

Przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze transgranicznego oddziaływania na środowisko.

## **9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

Przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze podlegającej ochronie.

**WÓJT**  
mgr Krzysztof Jaworowski