

BGRŚ. 7624-12/08

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

• Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), w związku z art. 46a ust. 1 i ust. 7 pkt 4 oraz art. 56 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Brańsk z dnia 05 sierpnia 2008 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej od granicy Miasta Brańsk (ul. Boćkowska) w kierunku miejscowości Kiersnowo (do skrzyżowania) oraz wieś Kiersnówek na długości 6,90515 km wraz z budową mostu na rzece Bronka w km 0+309,70”

określam

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pn.:
„Przebudowa drogi gminnej od granicy Miasta Brańsk (ul. Boćkowska) w kierunku miejscowości Kiersnowo (do skrzyżowania) oraz wieś Kiersnówek na długości 6,90515 km wraz z budową mostu na rzece Bronka w km 0+309,70”.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Realizacja przedsięwzięcia obejmuje przebudowę drogi gminnej od granicy Miasta Brańsk (ul. Boćkowska) w kierunku miejscowości Kiersnowo (do skrzyżowania) oraz wieś Kiersnówek na długości 6,90515 km wraz z budową mostu na rzece Bronka w km 0+309,70. Przebudowa drogi polegać będzie na wzmocnieniu konstrukcji jezdni do parametrów odpowiadających kategorii ruchu KR-1 z jednoczesną przebudową na nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 5,00 m i 4,00 m. Wraz z przebudową jezdni przewiduje się przebudowę istniejącej kładki dla pieszych przez rzekę Bronka na most zlokalizowany w ciągu drogi oraz remonty istniejących zjazdów. Przedsięwzięcie usytuowane jest na działkach o nr geod. 53, 68, 172, 209, 263, 278, 279 w obrębie wsi Kiersnówek, o nr geod. 4 w obrębie wsi Majorowizna, o nr geod. 97/1 w obrębie wsi Kiersnowo, gm. Brańsk.

2. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane i eksploatowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- 1) W trakcie przygotowania i realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu.
- 2) Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych należy prowadzić tak aby nie spowodować negatywnych zmian w środowisku.
- 3) W trakcie przebudowy zapewnić właściwą organizację robót, przestrzegać zasad ogólnie obowiązujących przy tego typu pracach mających na celu ochronę wód i gruntu.
- 4) Roboty ziemne prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewień powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.
- 5) Zaleca się ograniczenie do niezbędnego minimum konieczności usunięcia drzew lub krzewów, a w przypadku zaistniałej konieczności ich usunięcia z terenu objętego przedsięwzięciem należy dokładnie wyznaczyć drzewa i krzewy, których usunięcie jest niezbędne oraz uzyskać stosowne zezwolenie na ich wycinkę zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.).
- 6) Dbać o stan techniczny maszyn i urządzeń, aby nie dopuścić do wycieku substancji ropopochodnych. Ewentualne wycieki tych substancji usuwać na bieżąco i postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.
- 7) W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane przeprowadzać w jak najkrótszym czasie, wyłącznie w porze dziennej o godz. 6-22. Minimalizować czas pracy silników sprzętu budowlanego na najwyższych obrotach, a w czasie przerw postojowych wyłączać silniki pojazdów i sprzętu budowlanego.
- 8) Działalność inwestycji nie może stwarzać zagrożenia dla terenów sąsiadujących, należy zapewnić odpowiednie zabezpieczenia i rozwiązania techniczne, aby ewentualna uciążliwość inwestycji mieściła się w granicach terenu, na którym znajduje się przedsięwzięcie.
- 9) Zapewnić właściwy sposób postępowania z odpadami powstającymi w trakcie realizacji przedsięwzięcia poprzez minimalizację ich ilości, selektywne magazynowanie w wydzielonych miejscach oraz przekazywać je podmiotom posiadającym zezwolenia na odzysk lub unieszkodliwianie lub wykorzystywać na własne potrzeby zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
- 10) Stosować zabezpieczenia przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych w miejscach magazynowania odpadów.
- 11) Realizacja przedsięwzięcia nie może powodować zmian stosunków wodnych na gruntach sąsiednich.
- 12) Po zakończeniu realizacji przebudowy drogi teren wokół uporządkować i odprowadzić do stanu umożliwiającego naturalną odbudowę środowiska przyrodniczego.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

- 1) Należy zapewnić zachowanie wymogów ochrony środowiska i warunków gruntowo-wodnych w rozwiązaniach projektowych przedsięwzięcia.
- 2) Należy zastosować technologie i materiały w pełni zabezpieczające środowisko.

3) Należy zapewnić właściwy sposób postępowania z wodami opadowymi zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4) Wprowadzić odpowiednią organizację pracy przy realizacji przedsięwzięć w taki sposób, aby umożliwić korzystanie z drogi.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. Nr 58, poz. 535, ze zmianami) przedsięwzięcie nie jest związane ze stwarzaniem zagrożenia poważną awarią przemysłową. W związku z powyższym nie określa się wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko z tego względu, iż przedsięwzięcie realizowane będzie w znacznej odległości od granic kraju. W związku z powyższym nie określa się wymogów w zakresie transgranicznego ograniczenia.

6. W przypadku, o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 r. Nr 62, poz. 627 z późn. zm.) stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do żadnych z przedsięwzięć, dla których możliwe jest utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

Nie ustala się wymogu sporządzenia analizy porealizacyjnej ponieważ dla realizacji przedsięwzięcia nie był sporządzany raport – organy ochrony środowiska odstąpiły od konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – Załącznik nr 1.

Uzasadnienie

Gmina Brańsk z wnioskiem z dnia 05 sierpnia 2008 r. wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej od granicy Miasta Brańsk (ul. Boćkowska) w kierunku miejscowości Kiersnowo (do skrzyżowania) oraz wieś Kiersnówek na długości 6,90515 km wraz z budową mostu na rzece Bronka w km 0+309,70”.

Wnioskowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) należy do przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Mając na uwadze, iż charakter przedsięwzięcia spełnia przesłanki określone w art. 51 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 62, poz. 627 z późn. zm.) Wójt Gminy Brańsk działając w trybie art. 51 ust. 3 pkt 1 wyżej przywołanej ustawy pismem znak: BGRŚ. 7624-12/08 z dnia 27.08.2008 r. wystąpił do właściwych organów tj.: Starosty Bielskiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Podlaskim o wydanie opinii, co do konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz jego zakresu.

Wskazane organy wyraziły opinię, że w rozpatrywanym przypadku nie jest konieczne sporządzanie w/w raportu (postanowienie Starosty Bielskiego znak pisma: AŚ. 7633-45/08 z dnia 10.09.2008 r. i postanowienie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego Nr 105/P-O/NZ/2008 znak pisma: NZ-4700-45/1/08 z dnia 29.08.2008 r.) uzasadniając tym, że realizacja przedsięwzięcia z zachowaniem wymogów ochrony środowiska oraz z uwzględnieniem rozwiązań i środków ograniczających szkodliwe oddziaływanie na środowisko nie powinno negatywnie wpłynąć na stan środowiska oraz negatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi. Przebudowa drogi przyczyni się do poprawy warunków jej użytkowania, a tym samym ograniczy emisję spalin do powietrza, obniży poziom hałasu i wibracji na terenie sąsiednim wskutek poprawy równości jezdni poprzez jej ulepszenie ze żwirowej i brukowcowej na asfaltową. Budowa mostu poprawi warunki życia mieszkańców miejscowości położonych na trasie jej przebiegu drogi i zapobiegnie skażeniu (smarami i olejami) gleb i wód w rzece Bronka.

Na podstawie analizy szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko określonych w § 4 i 5 cytowanego wyżej rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r., zebranego materiału oraz opinii uznano, że nie jest wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Stwierdzono bowiem, że skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko, gdyż planowana przebudowa będzie realizowana w granicach istniejącego pasa drogowego. Nieznaczne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko może mieć miejsce jedynie w fazie realizacji przebudowy drogi (nastąpi wówczas krótkochwilowy wzrost emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzonych robót ziemnych, spalin z urządzeń drogowych oraz wzrost poziomu emitowanego hałasu związany z pracą urządzeń technicznych oraz dostawą materiałów), lecz niepowodujące istotnych, nieodwracalnych zmian. W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się oddziaływań na środowisko innych przedsięwzięć. Przedsięwzięcie nie będzie naruszać zasobów naturalnych, gdyż w obrębie przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania zasobów naturalnych. Projekt nie będzie wymagał użycia dużej ilości surowców mineralnych i skalnych, paliw oraz energii i nie spowoduje naruszenia głównych elementów środowiska. Ryzyko wystąpienia poważnych awarii jest bardzo znikome, gdyż użyte technologie i sprzęt będą spełniać normy ochrony środowiska. Przy zastosowaniu przepisów branżowych oraz przepisów BHP realizacja przedsięwzięcia nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska.

Planowane przedsięwzięcie nie występuje na terenie objętym szczególnymi formami ochrony przyrody i środowiska oraz krajobrazu mającego znaczenie historyczne, kulturowe czy archeologiczne, w związku z tym nie będzie oddziaływać na obszary chronione. Ponadto przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000. Najbliższe obszary zaliczane do tej kategorii to: obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Górnej Narwi (PLB200007) oraz obszar specjalnej ochrony siedlisk Ostoja w Dolinie Górnej Narwi (PLH200010). Obszary te znajdują się w odległościach około 17,5 km od planowanego przedsięwzięcia. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza możliwość transgranicznego

oddziaływania na środowisko z uwagi na oddalone elementy przyrodnicze, jak również prawdopodobieństwo oddziaływania na tereny sąsiednie.

W związku z powyższym dnia 17 września 2008 r. Wójt Gminy Brańsk wydał postanowienie znak pisma: BGRŚ.7624-12/08 o odstąpieniu od obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę art. 53 ustawy Prawo ochrony środowiska nie prowadzono postępowania z udziałem społeczeństwa. W związku z tym, że liczba stron postępowania administracyjnego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekroczyła 20 w myśl art. 46a ust. 5 ustawy Prawo ochrony środowiska zastosowano art. 49 Kpa. Wypełniając powyższą dyspozycję, organ podał do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w publicznie dostępnym wykazie danych o wniosku o wydanie decyzji formularz A pod nr 2008/A/0001 (www.ekoportal.gov.pl) oraz zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie znak pisma: BGRŚ.7624-12/08 z dnia 05 sierpnia 2008 r. o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, a także składania uwag i wniosków w terminie 21 dni tj.: w dniach od 05 sierpnia 2008 r. do dnia 26 sierpnia 2008 r., przez umieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Brańsk, w sołectwie Kiersnowo, Kiersnówek i Majorowizna oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Brańsk. <http://bip.ug.bransk.wrotapodlasia.pl>. W terminie wskazanym w zawiadomieniu strony nie wniosły uwag ani zastrzeżeń do przedmiotowego postępowania.

Zgodnie z art. 48 ust. 2 Prawo ochrony środowiska przed wydaniem decyzji Wójt Gminy Brańsk pismem znak: BGRŚ.7624-12/08 z dnia 21.10.2008 r. zwrócił się do Starosty Bielskiego oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Podlaskim o wydanie uzgodnień niezbędnych do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia.

Starosta Bielski postanowieniem znak pisma AŚ. 7633-45/08 z dnia 03.11.2008 r. oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny postanowieniem Nr 134/P-O/NZ/2008 znak pisma NZ 4701-55/3/08 z dnia 12.11.2008 r. uzgodnili warunki realizacji przedsięwzięcia, które uwzględniono w niniejszej decyzji.

Lokalizacja powyższego przedsięwzięcia jest zgodna z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Brańsk zatwierdzonego Uchwałą Nr VIII/53/03 Rady Gminy Brańsk z dnia 30 października 2003 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. Nr 120, poz. 2229).

Strony postępowania były zawiadamiane o kolejnych etapach postępowania i zgodnie z art. 10 § 1 Kpa miały możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłaszania ewentualnych uwag, wniosków i zastrzeżeń. W określonym terminie nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi w przedmiotowej sprawie.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji decyzji.

P o u c z e n i e

Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Wójta Gminy Brańsk w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 46 ust. 4b i 4c w/w ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 46 ust. 4 oraz do zgłoszenia, o którym mowa w art. 46 ust. 4a ustawy Prawo ochrony środowiska. Złożenie wniosku albo dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Powyższy termin może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco

oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

Niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 46 ust. 4 pkt 2-9 w/w ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.


WÓJ T
mgr Krzysztof Jęgorowski

W załączeniu:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Brańsk, ul. Rynek 8, 17-120 Brańsk.
2. Strony postępowania – zgodnie z art. 49 Kpa.
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Starosta Bielski w Bielsku Podlaskim.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaskim.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Realizacja przedsięwzięcia obejmuje przebudowę drogi gminnej od granicy Miasta Brańsk (ul. Boćkowska) w kierunku miejscowości Kiersnowo (do skrzyżowania) oraz wieś Kiersnówek na długości 6,90515 km wraz z budową mostu na rzece Bronka w km 0+309,70. Przedmiotowa droga obejmuje cztery odcinki drogi:

ODCINEK I: od granicy Miasta Brańsk do skrzyżowania w miejscowości Kiersnowo w lokalizacji od km 0+021,00 do km 5+496,24 o długości 5,47524 km. Przebiega przez grunty wsi: Kiersnówek o nr geod.: 68, 53, 209, Majorowizna o nr geod.: 4, Kiersnowo o nr geod.: 97/1. Początek odcinka przyjęto w lokalizacji 0+021,00 w ciągu ulicy Boćkowskiej w miejscu zakończenia uprzednio wykonanej nawierzchni bitumicznej, licząc od granic administracyjnych miasta Brańsk i gminy Brańsk. Koniec I odcinka przyjęto przed skrzyżowaniem w miejscowości Kiersnowo w km 5+496,24, w miejscu, w którym rozpoczyna się istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

ODCINEK II: od odcinka I w km 1+199,30 – przez m. Kiersnówek do odcinka II w km 1+529,36 w lokalizacji od km 0+000,00 do km 0+699,27 o długości 0,69927 km. Przebiega przez grunty wsi Kiersnówek nr geod.: 263, 279, 278, od skrzyżowania w km 1+199,30 z odcinkiem I do miejscowości Kiersnówek, dalej w lewo przez Kiersnówek do skrzyżowania z odcinkiem I w km 0+699,27. Początek II odcinka przyjęto na krawędzi projektowanej jezdni odcinka I, przyporządkowując mu lokalizację 0+000,00, zaś koniec na skrzyżowaniu z krawędzią jezdni I odcinka w km 0+699,27.

ODCINEK III: od odcinka I w km 1+926,30 w kierunku drogi Brańsk – Bielsk Podlaski w lokalizacji od km 0+000,00 do km 0+525,43 o długości 0,52543 km. Przebiega przez grunty wsi Kiersnówek o nr geod.: 172, od skrzyżowania w km 1+926,30 z odcinkiem I w kierunku Bielska Podlaskiego. Początek III odcinka przyjęto na lewostronnej krawędzi projektowanej nawierzchni bitumicznej I odcinka, przyporządkowując mu lokalizację 0+000,00, zaś koniec w km 0+525,43.

ODCINEK IV: od odcinka II w km 0+204,95 – w prawo przez m. Kiersnówek w lokalizacji od km 0+000,00 do km 0+205,21 o długości 0,20521 km. Przebiega przez grunty wsi Kiersnówek o nr geod.: 279 od skrzyżowania z II odcinkiem w km 0+204,95 w miejscowości Kiersnówek w prawo, do końca obszaru zabudowy miejscowości. Koniec projektowanej trasy przyjęto km 0+205,21.

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącej drogi o nawierzchni zwirowej i brukowcowej o zmiennej szerokości na drogę o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 5,00 m i 4,00 m. Na przebudowywanych odcinkach drogi nastąpią niewielkie korekty przebiegu trasy i niwelety. Jedynie na odcinku I w km 0+189,16 – 0+414,86 wystąpią znaczne korekty niwelety, z uwagi na konieczność nadania jej płynności na dojazdach projektowanego mostu. Zostanie wykonana, po uprzednim wzmocnieniu podbudów, nawierzchnia bitumiczna, po czym przewiduje się wykonanie warstwy wiążącej o grubości 5 cm oraz ścieralnej o grubości 4 cm.

Planowaną przebudowę zaprojektowano o następujące parametry:

- klasa drogi L,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- szerokość jezdni 5,0 m (odcinek I), 4,0 m (odcinek II),

- szerokość poboczy z kruszyw naturalnych 1,00 m (I, II, III odcinek), 2,0 m (III odcinek),
- kategoria ruchu KR-1.

Roboty mostowe związane z przebudową drogi obejmują rozbiórkę kładki dla pieszych, budowę mostu stalowego, jednoprzęsłowego o długości 12 m w km 0+309,70 wraz z dojazdami od km 0+189,16 do km 0+414,86.

Odwodnienie przedmiotowych odcinków dróg przewidziano metodą spływu powierzchniowego wód opadowych do istniejących urządzeń odwadniających tj. przepustów drogowych. W celu poprawy odwodnienia zaprojektowano renowację rowów przydrożnych, przebudowę przepustów pod zjazdami o nawierzchni żwirowej i z trylinki bitumicznej, przebudowę przepustów pod zjazdami nawierzchni bitumicznej na drogi boczne.

Ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego przyczyni się do poprawy warunków użytkowania drogi, poprawy płynności poruszania się po jej powierzchni pojazdów, a tym samym ograniczenia ewentualnych emisji czynników szkodliwych do środowiska (pyły, hałas, spaliny) wskutek poprawy równości jezdni poprzez ulepszenie ze żwirowej i brukowcowej na asfaltową.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowodują negatywnego wpływu na środowisko oraz życie ludzi pod warunkiem zachowania ogólnie obowiązujących przepisów budowlanych i norm.

WÓJT

mgr Krzysztof Głoworowski