

RS.6220.7.2015

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123, art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) oraz art. 63 ust. 2 i art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) w związku z wnioskiem Powiatowego Zarządu Dróg w Bielsku Podlaskim, ul. Sportowa 4, 17-100 Bielsk Podlaski znak sprawy: T.5541.48.2015 z dnia 20 sierpnia 2015 r. o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa mostu położonego w ciągu drogi powiatowej nr 1694B Brańsk-Dziadkowice przez rzekę Czarną wraz z dojazdami”**

postanawiam

nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko

Uzasadnienie

Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Podlaskim, ul. Sportowa 4, 17-100 Bielsk Podlaski dnia 20 sierpnia 2015 r. wystąpił z wnioskiem do Wójta Gminy Brańsk o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa mostu położonego w ciągu drogi powiatowej nr 1694B Brańsk-Dziadkowice przez rzekę Czarną wraz z dojazdami”**.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) jest to przedsięwzięcie, dla którego opracowanie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane. Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko właściwych organów, tj.: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego. W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Brańsk pismem znak sprawy: RS.6220.7.2015 z dnia 14 września 2015 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Podlaskim oraz pismem znak sprawy: RS.6220.7.2015 z dnia 14 września 2015 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska dla w/w przedsięwzięcia. Wójt Gminy Brańsk pismem RS.6220.7.2015 z dnia 17.09.2015 r. dokonał sprostowania omyłki zaistniałej w nazwie przedsięwzięcia zawartej w poprzednim piśmie znak: RS.6220.7.2015 z dnia 14.09.2015 r. poprzez dodanie wyrazów „przez rzekę Czarna wraz z dojazdami”. Po poprawce nazwa przedsięwzięcia brzmi następująco:

„Przebudowa mostu położonego w ciągu drogi powiatowej nr 1694B Brańsk-Dziadkowiec przez rzekę Czarną wraz z dojazdami”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Postanowieniem znak: WOOŚ-II.4240.349.2015.PL z dnia 24 września 2015 r. (data wpływu: 24 września 2015 r.) nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia. Według oceny organu na etapie realizacji inwestycji wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza, hałasu i wibracji, związana z pracą maszyn i urządzeń, jednakże będzie ona miała charakter krótkotrwały i odwracalny, ograniczony jedynie do czasu trwania budowy. W trakcie prac budowlanych dojdzie do lokalnego przekształcenia koryta ciek. Będzie miało ono jednak charakter krótkotrwały i nie wpłynie negatywnie na faunę i florę związaną ze środowiskiem wodnym. Prace te oraz użytkowanie obiektu nie wpłyną na przerwanie drożności korytarza ekologicznego jakim jest rzeka. Realizacja inwestycji spowoduje poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego, pieszych i rowerzystów. Przyczyni się również do zmniejszenia hałasu dla przyległego terenu poprzez poprawę płynności ruchu pojazdów na nowej nawierzchni bitumicznej. Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. W trakcie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie surowców typowych do budowy nawierzchni, paliw do napędu maszyn i pojazdów drogowych; w fazie eksploatacji nie przewiduje się zużycia surowców, wody, paliw oraz energii. Przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii, gdyż nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na obszarach górskich czy innych obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Nie leży również na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach natura 2000 oraz pozostałych formach ochrony przyrody. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Przebudowa mostu nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu pojazdów na danym obszarze, przez co nie wpłynie na wzrost emisji gazów cieplarnianych, a tym samym nie zmieni wielkości emisji do powietrza. Z tego względu, jak również z uwagi na skalę i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany oraz nie jest szczególnie narażone na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne. Poza tym przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na krajobraz z uwagi na fakt, iż dotyczyć będzie przebudowy istniejącego obiektu. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaskim w Opinii Nr 38/O/NZ/2015 z dnia 28.09.2015 r. (data wpływu: 30 września 2015 r.) wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia również nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zdaniem organu projektowana przebudowa mostu ma na celu dostosowanie jego parametrów technicznych do obowiązujących normatywów drogowych. Zabezpieczenie antykorozyjne betonowych i stalowych elementów konstrukcyjnych mostu uchroni lokalne środowisko przed produktami powolnej degradacji mostu (odpadająca otulina, korozja prętów zbrojeniowych) przed zniszczeniem wód przepływającego pod nim ciek. W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w trakcie prowadzenia prac budowlanych, wskazano rozwiązania chroniące środowisko, tj. odpady powstające podczas prac rozbiórkowych mostu odwiezione będą na składowisko odpadów. Opakowania po zużytych farbách i żywicach będą przekazywane uprawnionym

podmiotom do utylizacji. Wszystkie materiały przewidziane do wbudowania będą posiadały aprobaty techniczne lub certyfikaty zgodności, potwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Ponadto według organu rodzaj i lokalizacja przedsięwzięcia, wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały zasięg lokalny i krótkotrwały. Przebudowa mostu przyczyni się do poprawy warunków jego użytkowania, poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, poprawy płynności poruszania się po jego powierzchni pojazdów, a tym samym ograniczenia emisji czynników szkodliwych do środowiska (pyły, spaliny, hałas) poprzez ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej. Nastąpi również poprawa odwodnienia pasa drogowego dzięki zaprojektowanym normowym spadkom poprzecznym i podłużnym płyty pomostu, zamontowaniu sączków odwadniających i drenaży na obiekcie oraz ścieków skarpowych. Obszar planowanego przedsięwzięcia nie należy i nie graniczy z obszarami szczególnej ochrony przyrodniczej Natura 2000, nie należy też do obszarów parków narodowych, krajobrazowych jak również rezerwatów przyrody. Nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ze względu na usytuowanie oraz lokalny zasięg oddziaływania.

Po zapoznaniu się z załączonymi do wniosku dokumentami oraz z w/w opiniami, biorąc pod uwagę uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uznano, że nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, gdyż skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko. Główne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko na etapie realizacji, związane będzie z prowadzeniem robót budowlanych oraz ruchem pojazdów samochodowych dowożących materiały niezbędne do realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia. W czasie prac związanych z przebudową mostu może dojść do krótkotrwałego wzrostu emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzonych robót budowlanych, spalin z urządzeń drogowych i emisji hałasu związanego z pracą sprzętu budowlanego. Wpływ inwestycji na środowisko w trakcie budowy będzie niewielki i lokalny, a uciążliwości związane z przebudową mostu ustaną po zakończeniu prac budowlanych. W trakcie prowadzenia prac budowlanych dojdzie do lokalnego przekształcenia koryta cieku. Będzie miało ono jednak charakter krótkotrwały i nie wpłynie negatywnie na faunę i florę związana ze środowiskiem wodnym. Prace te oraz użytkowanie obiektu nie wpłyną na przerwanie drożności korytarza ekologicznego jakim jest rzeka. W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w trakcie prowadzenia prac budowlanych, wskazano rozwiązania chroniące środowisko, tj. odpady powstające podczas prac rozbiórkowych mostu odwiezione będą na składowisko odpadów. Opakowania po zużytych farbach i żywicach będą przekazywane uprawnionym podmiotom do utylizacji. Wszystkie materiały przewidziane do wbudowania będą posiadały aprobaty techniczne lub certyfikaty zgodności, potwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Przebudowa mostu przyczyni się do poprawy warunków jego użytkowania, poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, poprawy płynności poruszania się po jego powierzchni pojazdów, a tym samym ograniczenia emisji czynników szkodliwych do środowiska (pyły, spaliny, hałas) poprzez ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej. Nastąpi również poprawa odwodnienia pasa drogowego dzięki zaprojektowanym normowym spadkom poprzecznym i podłużnym płyty pomostu, zamontowaniu sączków odwadniających i drenaży na obiekcie oraz ścieków skarpowych. Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. W trakcie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie surowców typowych do budowy nawierzchni, paliw do napędu maszyn i pojazdów drogowych; w fazie eksploatacji nie przewiduje się zużycia surowców, wody, paliw oraz energii. Przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii, gdyż nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie

wystąpienia poważnych awarii. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na obszarach górskich czy innych obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Nie leży również na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach natura 2000 oraz pozostałych formach ochrony przyrody.

Rodzaj i skala przedsięwzięcia nie pociąga za sobą zagrożeń. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko z uwagi na usytuowanie oraz lokalny zasięg oddziaływania.

Wobec powyższego postanowiono **odstąpić** od przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Informacja o niniejszym postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Brańsk: bip.ug.bransk.wrotapodlasia.pl

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.




WOJT
Andrzej Janikowski