

Brańsk, 28.07.2015 r.

GKM.6220.5.2015

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, a art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013, poz. 1235 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Powiatowego Zarządu Dróg w Bielsku Podlaskim, 17-100 Bielsk Podlaski ul. Sportowa 4 z dnia 08.06.2015 r. ,

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.:
„Remont drogi powiatowej Nr 1598B Brańsk – Poletyły od km 0+000 do km 2+362” w
istniejącym przebiegu trasy.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 61 §4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) w dniu 17.06.2015 r. na wniosek inwestora z dnia 08.06.2015 r.: Powiatowego Zarządu Dróg w Bielsku Podlaskim, 17-100 Bielsk Podlaski ul. Sportowa 4 zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Remont drogi powiatowej Nr 1598B Brańsk – Poletyły od km 0+000 do km 2+362”** w istniejącym przebiegu trasy.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy OOS do wniosku załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia oraz poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej, wypis z ewidencji gruntów, obejmujący przewidziany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Zawiadomienie o wszczęciu przedmiotowego postępowania zostało opublikowane w dniu 17.06.2015 r. w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Brańsku oraz umieszczone

na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu. Poinformowano również strony postępowania poprzez Obwieszczenie Burmistrza Miasta Brańsk o możliwości i miejscu składania uwag i wniosków dotyczących przedmiotowego postępowania, w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia w/w zawiadomienia.

Z dokumentacją dotyczącą powyższego przedsięwzięcia można było zapoznać się w siedzibie Urzędu Miasta Brańsk ul. Rynek 8, 17-120 Brańsk, w pokoju nr 3.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w § 3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.)

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy OOS organ prowadzący postępowanie wystąpił w dniu 17.06.2015 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Podlaskim o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W dniu 03.07.2015 r. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku pismem, znak sprawy: WOOS-II.4240.230.2015.AS2 wyraziła opinię, iż dla przedsięwzięcia pn.: **„Remont drogi powiatowej Nr 1598B Brańsk – Poletyły od km 0+000 do km 2+362”** w istniejącym przebiegu trasy nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Natomiast Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaskim opinią Nr 20/O/NZ/2015 z dnia 26.06.2015 r., znak sprawy: NZ 4461.23.2015 postanowił wyrazić opinię, że dla przedsięwzięcia **„Remont drogi powiatowej Nr 1598B Brańsk – Poletyły od km 0+000 do km 2+362”** w istniejącym przebiegu trasy nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia oraz w/w opinie Burmistrz Miasta Brańsk wydał postanowienie z dnia 09.07.2015 r., znak: GKM.6220.5.2015 o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko powyższego przedsięwzięcia. W ramach postępowania uwzględniono uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na: **„Remoncie drogi powiatowej Nr 1598B Brańsk – Poletyły od km 0+000 do km 2+362”** w istniejącym przebiegu trasy. Przedmiotowa inwestycja dotyczy drogi powiatowej klasy L, która zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych

dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 poz. 1800) nie jest objęta obowiązkiem ujęcia wód opadowych i roztopowych w szczelne otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne i mogą one być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania. Odwodnienie w/w drogi odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do przydrożnych rowów i dalej do przepustów i rowów melioracyjnych.

Zlokalizowane jest na terenie Gminy Miejskiej Brańsk i Gminy Wiejskiej Brańsk, Powiat Bielski. Całkowita długość odcinka drogi wynosi około **2,362 km** i jest podzielony na dwa obręby na terenie dwóch gmin:

- Gmina Miejska Brańsk, obręb Brańsk – 1,850 km,

- Gmina Wiejska Brańsk, obręb Poletyły – około 0,512 km

Łączna powierzchnia terenu objętego planowanym przedsięwzięciem wynosi około 33068 m². Teren poza koroną drogi pokryty jest w przeważającej części trawą i chwastami, częściowo krzakami i drzewami samosiejkami, które nie kolidują z planowanym przedsięwzięciem. Droga przebiega w sąsiedztwie gruntów rolnych, pastwisk i w niewielkiej części lasów.

Na niniejszym odcinku drogi powiatowej przewiduje się wykonanie remontu w następujący sposób: wyrównanie istniejącej nawierzchni żwirowej kruszywem naturalnym grubości średnio 15 cm z nadaniem jej obustronnych spadków poprzecznych 2,0 %, wzmocnienie i uszczelnienie nawierzchni żwirowej poprzez wykonanie potrójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową i grysami, uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy.

Zgodnie z kryteriami określonymi w art. 63 ust. 1 ustawy OOS oraz § 3 ust. 1 pkt. 77 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) przeprowadzono szczegółową analizę cech przedsięwzięcia i stwierdzono, że planowana inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko.

Główne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko na etapie realizacji, związane będzie z prowadzeniem robót drogowych oraz ruchem pojazdów samochodowych dowożących niezbędne materiały budowlane. W czasie prowadzenia prac drogowych może dojść do krótkotrwałego wzrostu emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzonych robót ziemnych, spalin z urządzeń drogowych i emisji hałasu związanego z pracą sprzętu budowlanego. Uciążliwości związane z remontem drogi ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Powyższa inwestycja nie wpłynie znacząco na zmianę dotychczasowego charakteru

zagospodarowania terenu. W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przewiduje się prowadzenie robót w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00 – 22.00, kiedy to hałas jest najmniej uciążliwy dla otoczenia. W czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączone. Emisja hałasu związana z prowadzonym remontem drogi i pracą maszyn budowlanych jest ściśle powiązana z czasem realizacji inwestycji ma charakter okresowy. Zostanie wprowadzona zasada szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, w szczególności układu paliwowo – olejowego, co powinno zapobiec ewentualnemu zanieczyszczeniu powierzchni ziemi i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Natomiast powstałe w trakcie odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Z uwagi na rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, oddziaływania wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter lokalny i krótko trwały.

Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Ponadto przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2013 r. poz. 1479).

Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane na obszarach wodno – błotnych, oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na obszarach górskich lub leśnych czy innych obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródłądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Nie leży również na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach Natura 2000 oraz pozostałych formach ochrony przyrody. Najbliższy obszar Natura 2000 „Ostoja w Dolinie Górnego Nurca” (PLH200021) znajduje się w odległości ok. 21,2 km od planowanego przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie ze względu na znaczną odległość od granicy państwa (ok. 80 km).

W związku z wypełnieniem przez Wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o załączone materiały oraz uzyskane opinie.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Burmistrza Miasta Brańsk w terminie **14 dni** od daty jej otrzymania.

Odwołanie od decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Ponadto informuję, iż decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013, poz. 1235 z póź. zm.).

Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 4 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat, od dnia w którym decyzja stała się ostateczna o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem 4 lat od organu, który wydał w/w decyzję stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji.

Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – art. 87 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.



BURMISTRZ
mgr Czesław Sokółowski

Załączniki:

- 1) Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Podlaskim
ul. Sportowa 4, 17-100 Bielsk Podlaski
2. Zainteresowani w trybie art. 49 Kpa
3. Wójt Gminy Brańsk (celem podania do publicznej wiadomości i wywieszenia na tablicy ogłoszeń)
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku
ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Białowieska 28, 17-100 Bielsk Podlaski

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na: „**Remontie drogi powiatowej Nr 1598B Brańsk – Poletyły od km 0+000 do km 2+362**” w istniejącym przebiegu trasy. Przedmiotowa inwestycja dotyczy drogi powiatowej klasy L, która zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 poz. 1800) nie jest objęta obowiązkiem ujęcia wód opadowych i roztopowych w szczelne otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne i mogą one być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania. Odwodnienie w/w drogi odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do przydrożnych rowów i dalej do przepustów i rowów melioracyjnych.

Zlokalizowane jest na terenie Gminy Miejskiej Brańsk i Gminy Wiejskiej Brańsk, Powiat Bielski. Całkowita długość odcinka drogi wynosi około **2,362 km** i jest podzielony na dwa obręby na terenie dwóch gmin:

- **Gmina Miejska Brańsk, obręb Brańsk – 1,850 km,**
- **Gmina Wiejska Brańsk, obręb Poletyły – około 0,512 km**

Łączna powierzchnia terenu objętego planowanym przedsięwzięciem wynosi około 33068 m². Teren poza koroną drogi pokryty jest w przeważającej części trawą i chwastami, częściowo krzakami i drzewami samosiejkami, które nie kolidują z planowanym przedsięwzięciem. Droga przebiega w sąsiedztwie gruntów rolnych, pastwisk i w niewielkiej części lasów.

Parametry remontowanej drogi:

- Klasa techniczna – L,
- Kategoria ruchu – KR1,
- Szerokość pasa drogowego – 14,00 m,
- Szerokość jezdni – 5,0 m,

- Pobocza obustronne o szerokości 1,00 m,
- Nawierzchnia jezdni żwirowa potrójnie powierzchniowo utrwalona grysami i emulsją,
- Łączna długość odcinka – około 2,362 km.

Na niniejszym odcinku drogi powiatowej przewiduje się wykonanie remontu w następujący sposób: wyrównanie istniejącej nawierzchni żwirowej kruszywem naturalnym grubości średnio 15 cm z nadaniem jej obustronnych spadków poprzecznych 2,0 %, wzmocnienie i uszczelnienie nawierzchni żwirowej poprzez wykonanie potrójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową i grysami, uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy.

Zakres robót:

- Wyrównanie istniejącej nawierzchni żwirowej i poboczy kruszywem naturalnym – 16534 m²,
- Wykonanie potrójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni – 11810 m².

W trakcie realizacji inwestycji wykorzystane zostaną surowce typowe do budowy dróg: kruszywo, emulsja asfaltowa. Do wykonania w/w przedsięwzięcia zostaną wykorzystane i wbudowane n/w materiały:

- kruszywo naturalne – około 3050 m³
- grysy – 510 t
- emulsja asfaltowa – około 65 t
- woda – około 70. m³

Do utrzymania w ten sposób wyremontowanej drogi będą wykorzystywane następujące materiały: niskoprocentowa mieszanka piasku z solą (utrzymanie zimowe), emulsja asfaltowa, drobne kruszywo.

Zastosowanie wskazanych materiałów nie będzie miało istotnego znaczenia z punktu widzenia ochrony środowiska.

Celem zminimalizowania/wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie robót budowlanych i eksploatacji będą przestrzegane poniższe zasady:

- realizacja zamierzenia zostanie skrócona do niezbędnego minimum,
- sprzęt mechaniczny będzie pracował tylko w porze dnia, tj. w godz. 6-22⁰⁰,

- zostanie wprowadzona zasada szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (szczególnie układu paliwowo-olejowego) co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropopochodnymi,
- nie wbudowany w danym dniu materiał zostanie odwieziony do miejsca magazynowania,
- emulsja asfaltowa dowożona będzie specjalistycznymi cysternami,
- kruszywo naturalne z koncesjonowanej kopalni oraz kruszywo łamane będzie dowożone specjalistycznymi, oplandekowanymi pojazdami,
- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie pasa drogowego,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączone,
- ewentualna baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych,
- w trakcie prowadzenia prac w okresach bezdeszczowych, związanych z wyrównywaniem gruntowej nawierzchni będzie ona zraszana wodą, aby wyeliminować unoszenie się kurzu.

Planowany remont z uwagi na fakt realizacji w terenie nie powinien być źródłem konfliktów społecznych. Wszystkie prowadzone prace będą dotyczyły istniejącego pasa drogowego. Podczas prowadzenia prac mogą jedynie wystąpić pewne utrudnienia w ruchu pojazdów związane z prowadzeniem robót metodą połówkową. Małe natężenie ruchu na tym odcinku oraz odpowiednie oznakowanie robót minimalizują te utrudnienia.

Obszar zamierzonego przedsięwzięcia nie należy do obszarów szczególnej ochrony przyrodniczej objętej programem NATURA 2000.

BURMISTRZ

mgr Czesław Sokołowski

Brańsk, 28.07.2015 r.

GKM.6220.5.2015

OBWIESZCZENIE

o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235), w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) informuję, że po przeprowadzeniu postępowania wszczętego na wniosek inwestora: Powiatowego Zarządu Dróg w Bielsku Podlaskim, 17-100 Bielsk Podlaski ul. Sportowa 4 w dniu 28.07.2015 r. wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Remontie drogi powiatowej Nr 1598B Brańsk – Poletyły od km 0+000 do km 2+362**” w istniejącym przebiegu trasy.

Z treścią decyzji oraz z dokumentacją sprawy, w tym z opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Podlaskim, można zapoznać się w Urzędzie Miasta w Brańsku przy ul. Rynek 8, pok. Nr 3 w godzinach od 7.30 do 15.30.

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Burmistrza Miasta Brańsk w terminie 14 dni od daty jej otrzymania

Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia niniejszego obwieszczenia. Za datę publicznego ogłoszenia przyjmuje się: 28.07.2015 r.

BURMISTRZ
mgr Czesław Sokołowski

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Podlaskim, 17-100 Bielsk Podlaski, ul. Sportowa 4
2. Zainteresowani w trybie art. 49 Kpa
3. Wójt Gminy Brańsk (celem podania do publicznej wiadomości i wywieszenia na tablicy ogłoszeń)
4. a/a