

Brańsk, dnia 09.07.2015 r.

GKM.6220.5.2015

OBWIESZCZENIE

o wydaniu postanowienia o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Burmistrz Miasta Brańsk działając na podstawie art. 63 ust. 2 i art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.), w związku z art. 10 § 1 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.)

Zawiadamia strony postępowania

że w dniu 09.07.2015 r. na wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Bielsku Podlaskim ul. Sportowa 4, 17-100 Bielsk Podlaski zostało wydane postanowienie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Remontcie drogi powiatowej Nr 1598B Brańsk – Poletyły od km 0+000 do km 2+362” w istniejącym przebiegu trasy.

W związku z powyższym informuję, iż zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), w terminie 7 dni od daty obwieszczenia, strony mogą zapoznać się z dokumentacją sprawy (m. in. z przedmiotowym postanowieniem, postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Podlaskim) w siedzibie Urzędu Miasta Brańsk ul. Rynek 8, 17-120 Brańsk - w Referacie Budownictwa, Mienia Komunalnego Planowania Przestrzennego, Ochrony Środowiska i Rolnictwa, pok. Nr 3 od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:30 do 15:30.

Niniejsze zawiadomienie zostaje poddane stronom do wiadomości przez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach na stronie BIP tut. Urzędu, tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Brańsk, tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy, oraz w pobliżu miejsca realizacji.

Zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, zawiadomienie stron postępowania uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

BURMISTRZ

mgr Czesław Sokółowski

Otrzymują:

1. Zainteresowani w trybie art. 49 Kpa w drodze publicznego ogłoszenia na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej BIP Urzędu Miasta Brańsk.
2. Wójt Gminy Brańsk (celem podania do publicznej wiadomości i wywieszenia na tablicy ogłoszeń)
3. a/a

Brańsk, dn. 09.07.2015 r.

GKM.6220.5.2015

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123, art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 267) oraz art. 63 ust. 1 i 2, art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013, poz. 1235 z późn. zm.) a także § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) w związku z wnioskiem Powiatowego Zarządu Dróg w Bielsku Podlaskim ul. Sportowa 4, 17-100 Bielsk Podlaski z dnia 08.06.2015 r. o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **„Remont drogi powiatowej Nr 1598B Brańsk – Poletyły od km 0+000 do km 2+362” w istniejącym przebiegu trasy,**

postanawiam

stwierdzać brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 08.06.2015 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Podlaskim ul. Sportowa 4, 17-100 Bielsk Podlaski zwrócił się do Burmistrza Miasta o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia. Do wniosku dołączono dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 Uooś.

Powyższa inwestycja została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - § 3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013, poz. 1235 z późn. zm.) obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

Na podstawie art. 64 ust. 1 Uoos organ prowadzący postępowanie wystąpił pismem, znak sprawy: GKM.6220.5.2015 z dnia 17.06. 2015 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz pismem, znak sprawy: GKM.6220.5.2015 z dnia 17.06. 2015 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Podlaskim o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaskim (znak sprawy: NZ 4461.23.2015) opinią Nr 20/0/NZ/2015 z dnia 26 czerwca 2015 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na remoncie drogi powiatowej Nr 1598B Brańsk – Poletyły od km 0+000 do km 2+362 w istniejącym przebiegu trasy, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku pismem WOOŚ-II.4240.230.2015.AS2 z dnia 03 lipca 2015 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą „remont drogi powiatowej Nr 1598B Brańsk – Poletyły od km 0+000 do km 2+362” w istniejącym przebiegu trasy nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W następstwie tego po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy, Burmistrz Miasta Brańsk stwierdził, że zebrane materiały są wystarczające i biorąc po uwagę opinie wyżej wymienionych organów opiniujących, odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W postanowieniu wzięto pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013, poz. 1235 z późn. zm.) i przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, obszar zajmowanego terenu, braku kumulowania się oddziaływań z uwagi na nieplanowanie innych przedsięwzięć na tym obszarze jak również braku ryzyka wystąpienia poważnej awarii oraz faktu, że usytuowanie w/w inwestycji nie stanowi zagrożenia dla środowiska i obszarów objętych ochroną.

Przedsięwzięcie pn.: „Remont drogi powiatowej Nr 1598B Brańsk – Poletyły od km 0+000 do km 2+362” w istniejącym przebiegu trasy zlokalizowane będzie na terenie Gminy Miejskiej Brańsk i na terenie Gminy Wiejskiej Brańsk. Całkowita długość odcinka drogi powiatowej wynosi 2,326 km. Przedmiotowa inwestycja przebiega przez tereny rolne, niezabudowane oraz na krótkim odcinku przez tereny leśne. Teren poza koroną drogi pokryty jest w przeważającej części trawą i chwastami, częściowo krzakami i drzewami samosiejkami, które nie kolidują z planowanym przedsięwzięciem.

Inwestycja swoim zakresem obejmuje: wyrównanie istniejącej nawierzchni żwirowej kruszywem naturalnym o grubości średnio 15 cm z nadaniem jej obustronnych spadków poprzecznych 2,0% oraz jej wzmocnienie i uszczelnienie poprzez potrójne powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysami, a także uzupełnienie i wyrównanie poboczy. Odwodnienie drogi odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do przydrożnych rowów i dalej przepustów i rowów melioracyjnych.

Główne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko na etapie realizacji, związane będzie tylko i wyłącznie z prowadzeniem robót drogowych oraz ruchem pojazdów samochodowych dowożących niezbędne materiały budowlane potrzebne do wykonania inwestycji. W czasie prowadzenia prac drogowych może dojść do krótkotrwałego wzrostu emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów wyniku prowadzonych robót ziemnych, spalin z urządzeń drogowych i emisji hałasu związanego z pracą sprzętu budowlanego. Uciążliwości związane z remontem drogi ustaną po zakończeniu prac budowlanych. W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przewiduje się prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej, tj. w godz. 6-22. W czasie przerw postojowych silniki sprzętu budowlanego będą wyłączone. Ponadto zostanie wprowadzona zasada szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropopochodnymi, natomiast powstałe w trakcie robót odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Z uwagi na rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, oddziaływania wynikające z prac budowlanych będą miały zasięg lokalny i krótkotrwały.

Planowane przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów się stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r. w sprawie rodzajów ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2013 r. poz. 1479).

Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane na obszarach wodno – błotnych, oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na obszarach górskich lub leśnych czy innych obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Nie leży również na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach Natura 2000 oraz pozostałych formach ochrony przyrody. Najbliższy obszar Natura 2000 „Ostoja w Dolinie Górnego Nurca” (PLH200021) znajduje się w odległości ok. 21,2 km od planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który oddziaływać przedsięwzięcie.

Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać transgenicznie ze względu na znaczną odległość do granicy państwa.

Biorąc pod uwagę powyższe stanowiska oraz kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust.1 Uooś, w ocenie organu brak jest potrzeby poddania przedmiotowego przedsięwzięcia ocenie oddziaływania na środowisko.

Informacja o niniejszym postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie na stronie BIP Urzędu Miasta Brańsk.

Burmistrz Miasta Brańsk mając na uwadze powyższe postanowił jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie służy stronom prawo wniesienia zażalenia.

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Podlaskim
ul. Sportowa 4, 17-100 Bielsk Podlaski
2. Zainteresowani w trybie art. 49 Kpa
3. Wójt Gminy Brańsk (celem podania do publicznej wiadomości i wywieszenia na tablicy ogłoszeń).
4. a/a



BURMISTRZ
mgr Czesław Sokołowski

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku
ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Białowieska 28, 17-100 Bielsk Podlaski