

RŚ. 6220.4. 2012

## DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 Nr 199, poz. 1227 z późn zm.) § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) oraz art. 49, art. 104, art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Bielsku Podlaskim, ul. Sportowa 4, 17-100 Bielsk Podlaski znak sprawy: T.5541.57.2012 z dnia 20 listopada 2012 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Remont drogi powiatowej Nr 1688B: Piliki – Pietrzykowo – Skrzypki Duże – Skrzypki Małe – Truski – Koszewo na odcinku Truski - Koszewo w km 11+608 – 14+089”

### orzekam

- 1) **realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,**
- 2) **określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust. 1 ustawy**

*Charakterystyka przedsięwzięcia oraz karta informacyjna przedsięwzięcia stanowią odpowiednio załączniki nr 1 i 2 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.*

### Uzasadnienie

Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Podlaskim, ul. Sportowa 4, 17-100 Bielsk Podlaski dnia 20 listopada 2012 r. wystąpił z wnioskiem z o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Remont drogi powiatowej Nr 1688B: Piliki – Pietrzykowo – Skrzypki Duże – Skrzypki Małe – Truski – Koszewo na odcinku Truski - Koszewo w km 11+608 – 14+089”.

Zgodnie z art. 60 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko na podstawie §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ) przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji, mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Stosownie do art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Brańsk wystąpił pismem znak sprawy: RŚ. 6220.4.2012 z dnia 7 grudnia 2012 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Podlaskim oraz pismem znak sprawy: RŚ. 6220.4.2012 z dnia 7 grudnia 2012 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska dla w/w przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaskim Opinią Nr 40/O/NZ/2012 z dnia 18 grudnia 2012 r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowieniem znak: WOOŚ-II.4240.471.2012.EN z dnia 20 grudnia 2012 r. oraz Wójt Gminy Brańsk postanowieniem z dnia 2 stycznia 2013 r. nie stwierdzili obowiązku



przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na remoncie drogi powiatowej Nr 1688B: Piliki – Pietrzykowo – Skrzypki Duże – Skrzypki Małe – Truski – Koszewo na odcinku Truski – Koszewo w km 11+608-14+089.

Z dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach istniejącego pasa drogowego. Całkowita długość odcinka drogi wynosi 2481 mb. Przedsięwzięcie usytuowane jest na terenie dwóch gmin: Gminy Bielsk Podlaski w km 11+608 – 12+066 dł. 458 mb, Gminy Brańsk w km 12+066 – 14+089 dł. 2023 mb. W miejscu planowanej inwestycji w ciągu drogi występuje nawierzchnia żwirowa z poboczami gruntowymi pokrytymi trawą i chwastami. Przedsięwzięcie będzie polegało na wyrównaniu istniejącej nawierzchni kruszywem naturalnym – 17367 m<sup>2</sup>, wykonaniu potrójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni - 12405 m<sup>2</sup> i renowacji rowów wraz z czyszczeniem przepustów lokalnie w rejonie ich występowania. Łączna powierzchnia terenu objętego planowanym przedsięwzięciem wynosi około 34000m<sup>2</sup>.

Remontowana droga będzie drogą klasy L. Szerokość jezdni wyniesie 5,0 m. Kategoria ruchu KR-1. Teren poza koroną drogi pokryty jest w przeważającej części krzakami samosiejkami, które przewidziane są do usunięcia celem przywrócenia funkcji rowów przydrożnych. Odprowadzenie wód z drogi będzie się odbywało systemem powierzchniowym do istniejących rowów przydrożnych. W zakresie powierzchni ziemi, przedsięwzięcie nie stwarza zagrożeń skażenia gruntu i gleby. W trakcie realizacji inwestycji negatywne oddziaływanie na środowisko będzie eliminowane poprzez wykonywanie prac poza okresem lęgowym, skrócenie do niezbędnego minimum czasu budowy, praca sprzętu mechanicznego odbywać się będzie w porze dziennej w godz. 6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>. Przy realizacji przedsięwzięcia nie zostaną wprowadzone bezpośrednio lub pośrednio do powietrza, wody i gleby substancje i energie mogące wpłynąć na skażenie środowiska lub zachwianie ekosystemu. W celu zminimalizowania uciążliwości związanych z przebudową drogi, inwestor zadba o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (szczególnie układu paliwowo – olejowego), co wyklucza ewentualne zanieczyszczenie gleb związkami ropopochodnymi. Nie wbudowany w danym dniu materiał zostanie odwieziony do miejsca magazynowania. Zbierana przy renowacji rowów humus zostanie powtórnie wykorzystany do tworzenia terenów zielonych. Natomiast powstałe odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach. Emulsja asfaltowa będzie dowożona specjalistycznymi cysternami, natomiast kruszywo naturalne i łamane specjalistycznymi, oplanekowanymi pojazdami. W czasie przerw postojowych silniki sprzętu budowlanego będą wyłączone. W trakcie prowadzenia prac w okresach bezdeszczowych, związanych z wyrównaniem nawierzchni gruntowej, będzie ona zraszana wodą, aby wyeliminować unoszenie się kurzu. Przedsięwzięcie spowoduje poprawę parametrów technicznych tj. zastąpienie istniejącej nawierzchni gruntowej na nawierzchnię asfaltową przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa ruchu oraz zmniejszenia poziomu zapylenia powietrza. Przebudowa drogi przyczyni się również do poprawy stanu środowiska poprzez zmniejszenia zużycia paliwa przez poruszające się pojazdy mechaniczne, a tym samym zmniejszy się emisja zanieczyszczeń w spalinach, wskutek skrócenia czasu przejazdu.

Z analizy przedłożonej dokumentacji oraz z w/w charakterystyki przedsięwzięcia, w odniesieniu do § 3 w/w rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wynika, że przebudowa drogi gminnej ze względu na brak powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności w zakresie kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich, prognozowaną niską emisję do powietrza i niewystępowanie innych uciążliwości, oraz przy uwzględnieniu planowanej technologii, nie spowoduje w sposób znaczący negatywnej zmiany środowiska.

Ponadto zamierzenie inwestycyjne nie leży w obszarach objętych ochroną, w tym strefy ochrony ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich i leśnych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, jak również



siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000, wyznaczonych w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 151, poz. 1220). Ponadto inwestycja nie będzie realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie z uwagi na usytuowanie nie będzie oddziaływać na tereny podmokłe, kompleksy leśne, rezerваты, parki, a zasięg potencjalnych zmian w wyniku realizacji inwestycji nie będzie stanowił bariery ograniczającej drożność korytarzy ekologicznych. Skala i lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza możliwość jej transgranicznego oddziaływania na środowisko. Oddziaływanie będzie miało zasięg lokalny i ograniczy się tylko do czasu prowadzenie robot budowlanych.

Analizując całość akt sprawy, stwierdza się, że planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, a wręcz poprawi się komfort bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, płynność poruszania się pojazdów, jak też zdecydowanie zmniejszy się poziom zapylenia powietrza oraz emisji hałasu i zużycia paliwa poruszających się pojazdów.

Z uwagi na powyższe należało orzec jak w sentencji decyzji.

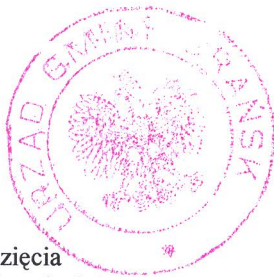
### **Pouczenie**

Zgodnie z art. 72 ust. 3 i 4 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Powyższy termin może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Niniejsza decyzja zgodnie z art. 86 w/w ustawy wiąże organy wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1.

Na podstawie art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. dane o niniejszej decyzji podaje się do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie umieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Brańsk, stronie internetowej [bip.ug.brańsk.wrotapodlasia.pl](http://bip.ug.brańsk.wrotapodlasia.pl), na tablicach ogłoszeń we wsiach Koszewo, Nowosady, Truski.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Wójta Gminy Brańsk w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**WOJT**  
mgr Krzysztof Jaworowski

#### **Załączniki:**

1. Charakterystyka przedsięwzięcia
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia

#### **Otrzymują:**

1. Gmina Brańsk, ul. Rynek 8, 17 – 120 Brańsk,
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Podlaskim, ul. Sportowa 4, 17-100 Bielsk Podlaski,
3. Zainteresowani w trybie art. 49 Kpa
4. Sołtys wsi Koszewo (celem podania do publicznej wiadomości i wywieszenia na tablicy ogłoszeń),
5. Sołtys wsi Nowosady (celem podania do publicznej wiadomości i wywieszenia na tablicy ogłoszeń),
6. Sołtys wsi Truski (celem podania do publicznej wiadomości i wywieszenia na tablicy ogłoszeń),
7. Gmina Bielsk Podlaski, ul. Mickiewicza 46, 17-100 Bielsk Podlaski,
8. a/a.

## Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest remont drogi powiatowej Nr 1688B: Piliki – Pietrzykowo – Skrzypki Duże – Skrzypki Małe – Truski – Koszewo na odcinku Truski – Koszewo w km 11+608 – 14+089. Łączna długość odcinka drogi wynosi około 2481 mb. Przedsięwzięcie usytuowane jest w obrębie istniejącego pasa drogowego na terenie dwóch gmin: Gminy Bielsk Podlaski w km 11+608 – 12+066 dł. 458 mb, Gminy Brańsk w km 12+066 – 14+089 dł. 2023 mb.

Przedsięwzięcie będzie polegało na: wyrównaniu istniejącej nawierzchni żwirowej kruszywem naturalnym grubości średnio 15 cm z nadaniem jej obustronnych spadków poprzecznych 2,0%, wzmocnieniu i uszczelnieniu nawierzchni żwirowej poprzez wykonanie potrójnego powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową i grysami, uzupełnieniu i wyprofilowaniu poboczy, renowacji rowów wraz z czyszczeniem przepustów lokalnie w rejonie ich występowania. Remontowana droga będzie drogą klasy L. Szerokość jezdni wyniesie 5,0 m, poboczy obustronnych po 1,0 m. Kategoria ruchu KR-1. Teren poza koroną drogi pokryty jest w przeważającej części krzakami samosiejkami, które przewidziane są do usunięcia celem przywrócenia funkcji rowów przydrożnych. Odprowadzenie wód z drogi będzie się odbywało systemem powierzchniowym do istniejących rowów przydrożnych.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy płynności ruchu, zmniejszenia awaryjności pojazdów, zmniejszenia zużycia paliwa i tym samym zmniejszenia emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do atmosfery. Obniżeniu ulegnie poziom hałasu i zapylenia po przejechaniu pojazdu.

Do remontu drogi wykorzystane zostaną surowce typowe do budowy dróg nie mające ujemnego wpływu na środowisko. Przewidywane ilości które zostaną wykorzystane i wbudowane w czasie remontu: kruszywo naturalne – około 3200 m<sup>3</sup>, grysy – około 590 t, emulsja asfaltowa około 67 t. Przy realizacji planowanego przedsięwzięcia wykorzystana zostanie woda w ilości około 69 m<sup>3</sup>.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje negatywnego wpływu na środowisko oraz życie ludzkie pod warunkiem zachowania ogólnie obowiązujących przepisów budowlanych i norm.



## **KARTA INFORMACYJNA O PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIU**

**Remont drogi powiatowej Nr 1688B: Piliki – Pietrzykowo –  
Skrzypki Duże – Skrzypki Małe – Truski – Koszewo  
na odcinku TRUSKI – KOSZEWO w km  
11+608 – 14+089**

**INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg  
17-100 Bielsk Podlaski  
ul. Sportowa 4**

*Sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r.  
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie  
środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227z  
późn. zm.)*

*Listopad 2012 r.*

# KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227z późn. zm.) zawierająca w szczególności dane:

## **1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie dotyczy **remontu drogi powiatowej Nr 1688B: Piliki – Pietrzykowo – Skrzypki Duże – Skrzypki Małe – Truski – Koszewo na odcinku TRUSKI - KOSZEWO w km 11+608 – 14+089**. Całkowita długość odcinka drogi wynosi **2481 mb**. Zlokalizowana jest w całości na terenie Powiatu Bielskiego zaś na terenie dwóch gmin: Gminy Bielsk Podlaski w km 11+608 – 12+066 dł. 458 mb, Gminy Brańsk w km 12+066 – 14+089 dł. 2023 mb. Roboty objęte opracowaniem nie wykraczają poza istniejący pas drogowy.

Przedsięwzięcie to, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko § 3 ust.1 punkt 60 – „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej , z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust.1 pkt1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Usytuowanie i zakres przedsięwzięcia pokazany jest na mapie dołączonej do opracowania jako załącznik Nr 2.

Parametry remontowanej drogi:

- Klasa techniczna – L,
- Kategoria ruchu – KR1,
- Szerokość pasa drogowego 12,00; 14,00 m; 15,00 m.
- Szerokość jezdni – 5,0 m,
- Pobocza obustronne o szerokości 1,00 m,
- Nawierzchnia jezdni żwirowa potrójnie powierzchniowo utrwalona grysami i emulsją
- Łączna długość odcinka – 2481 m.

Na niniejszym odcinku drogi powiatowej przewiduje się wykonanie remontu w następujący sposób: wyrównanie istniejącej nawierzchni żwirowej kruszywem naturalnym grubości średnio 15 cm z nadaniem jej obustronnych spadków poprzecznych 2,0 %, wzmocnienie i uszczelnienie nawierzchni żwirowej poprzez

wykonanie potrójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową i grysami, uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy, renowacja rowów z usuwaniem zakrzaczenia, czyszczenie przepustów pod zjazdami i pod drogą.

Odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do przydrożnych rowów i dalej do przepustów i rowów melioracyjnych.

## **2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie szatą roślinną:**

Łączna powierzchnia terenu objętego planowanym przedsięwzięciem wynosi około 34000 m<sup>2</sup>.

Planowane przedsięwzięcie polega na remoncie istniejącej drogi wobec czego sposób zagospodarowania i użytkowania terenu nie ulegnie zmianie.

Teren poza koroną drogi pokryty jest w przeważającej części trawą i chwastami. Częściowo krzakami samosiejkami, które przewidziane są do wycinki w celu przywrócenia funkcji rowów przydrożnych.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się grunty orne, łąki i pastwiska,

## **3. Rodzaj technologii;**

Przewidziane roboty będą wykonywane w tradycyjny sposób jak dla realizacji tego typu robót drogowych. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne odpowiadają obowiązującym normom i wymaganiom w tym zakresie.

Zakres robót:

- Wyrównanie istniejącej nawierzchni żwirowej i poboczy kruszywem naturalnym – 17367 m<sup>2</sup>,
- Wykonanie potrójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni – 12405 m<sup>2</sup>,
- Renowacja rowów i czyszczenie przepustów lokalnie w rejonie ich występowania i w zależności od stopnia zanieczyszczenia.

## **4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia**

Ponieważ przedsięwzięcie jest remontem już istniejącej drogi bezprzedmiotowym jest analiza wariantów lokalizacyjnych. Poniżej zostaną rozpatrzone warianty technologiczne.

**Wariant 1 (projektowany)** – polegający na wzmocnieniu i uszczelnieniu nawierzchni żwirowej poprzez potrójne powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i grysami. Nawierzchnia taka ma wiele zalet ze względu na ochronę środowiska:

- Niska emisja hałasu
- Wysoka zdolność do pochłaniania drgań,
- Nawierzchnia powierzchniowo utwalona wykonana jest z materiałów, które poddają się całkowicie recyklingowi, na rynku istnieje wiele technologii wykorzystujących w procesie technologicznym destrukta asfaltowy, np. na podbudowę.

**Wariant zerowy** – nie podejmowanie opisywanego przedsięwzięcia.

Ruch na drodze o nawierzchni żwirowej powoduje w porze suchej znaczące zapylenie powietrza. Pojazdy poruszają się po niej z mniejszą prędkością co jest powodem



zwiększonej emisji spalin do atmosfery. Droga wymaga częstych zabiegów utrzymaniowych związanych z jej profilowaniem i uzupełnianiem kruszywem naturalnym.

Na podstawie powyższej analizy należy stwierdzić, że powinien być wybrany wariant 1, który jest korzystniejszy od wariantu zerowego.

#### **5. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:**

W trakcie realizacji inwestycji wykorzystane zostaną surowce typowe do budowy dróg: kruszywo, emulsja asfaltowa. Do wykonania w/w przedsięwzięcia zostaną wykorzystane i wbudowane n/w materiały:

- kruszywo naturalne – około 3200 m<sup>3</sup>
- grysy – około 590 t
- emulsja asfaltowa – około 67 t
- woda – około 69 m<sup>3</sup>

Do utrzymania w ten sposób wyremontowanej drogi będą wykorzystywane następujące materiały: niskoprocentowa mieszanka piasku z solą (utrzymanie zimowe), emulsja asfaltowa, drobne kruszywo.

Zastosowanie wskazanych materiałów nie będzie miało istotnego znaczenia z punktu widzenia ochrony środowiska.

#### **6. Rozwiązania chroniące środowisko:**

Celem zminimalizowania / wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie robót budowlanych i eksploatacji będą przestrzegane poniższe zasady:

- realizacja zamierzenia nastąpi poza okresem lęgowym ptaków i zostanie skrócona do niezbędnego minimum,
- sprzęt mechaniczny będzie pracował tylko w porze dnia, tj. w godz. 6-22<sup>00</sup>,
- zostanie wprowadzona zasada szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (szczególnie układu paliwowo-olejowego) co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropopochodnymi,
- zbierany z fragmentów terenu humus – przy renowacji rowów – zostanie powtórnie wykorzystany do tworzenia terenów zielonych,
- nie wbudowany w danym dniu materiał zostanie odwieziony do miejsca magazynowania,
- emulsja asfaltowa dowożona będzie specjalistycznymi cysternami,
- kruszywo naturalne z koncesjonowanej kopalni oraz kruszywo łamane będzie dowożone specjalistycznymi, oplandekowanymi pojazdami,
- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie pasa drogowego,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączone,
- ewentualna baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych,



- w trakcie prowadzenia prac w okresach bezdeszczowych, związanych z wyrównywaniem gruntu nawierzchni będzie ona zraszana wodą, aby wyeliminować unoszenie się kurzu.

Planowany remont z uwagi na fakt realizacji w terenie nie powinien być źródłem konfliktów społecznych. Wszystkie prowadzone prace będą dotyczyły istniejącego pasa drogowego. Podczas prowadzenia prac mogą jedynie wystąpić pewne utrudnienia w ruchu pojazdów związane z prowadzeniem robót metodą połówkową. Małe natężenie ruchu na tym odcinku oraz odpowiednie oznakowanie robót minimalizują te utrudnienia.

Obszar zamierzonego przedsięwzięcia nie należy do obszarów szczególnej ochrony przyrodniczej objętej programem NATURA 2000.

## **7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:**

Zgodnie z ustawą z dnia 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008r. Nr 25 poz. 150) emisja to wprowadzane bezpośrednio lub pośrednio, w wyniku działalności człowieka, do powietrza, wody, gleby lub ziemi:

-substancje (pierwiastki chemiczne oraz ich związki, mieszaniny lub roztwory występujące w środowisku lub powstałe w wyniku działalności człowieka),

-energje (ciepło, hałas, wibracje lub pola elektromagnetyczne).

Przy realizacji przedsięwzięcia nie zostaną wprowadzone bezpośrednio lub pośrednio do powietrza, wody i gleby substancje i energie mogące wpłynąć na skażenie środowiska lub zachwianie ekosystemu.

Postępowanie z odpadami powstającymi podczas realizacji przedsięwzięcia będzie odbywać się w następujący sposób:

- nie wbudowany w danym dniu materiał (emulsja asfaltowa i grysy) zostanie odwieziony na miejsce magazynowania,
- zbierany z fragmentów terenu humus – przy renowacji rowów – zostanie powtórnie wykorzystany do tworzenia terenów zielonych,
- powstające ewentualnie inne odpady jak przy rozbiórce połamanych rur pod zjazdami zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach.

Niniejsza inwestycja planowana jest na odcinkach drogi przebiegających po za terenem zabudowanym zatem nie poddawano analizie emisji hałasu na etapie jej realizacji i eksploatacji w stosunku do terenów zabudowanych,

Przedsięwzięcie nie spowoduje trwałego zwiększenia ilości lokalnych zanieczyszczeń w stosunku do poziomu obecnego, choć w trakcie prac budowlanych nie można wykluczyć krótkotrwałego zwiększenia poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza spowodowanych pracą sprzętu oraz pojazdów dowożących materiały budowlane.

Zrealizowanie inwestycji przy zastosowaniu wymienionych w pkt. 6 przedsięwzięć chroniących środowisko nie spowoduje trwałego:

- zwiększenia poziomu hałasu,
- zwiększenia emisji do powietrza,
- zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego,
- niewłaściwego gospodarowania odpadami.

**8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:**

Ze względu na skalę przedsięwzięcia oraz odległość do najbliższej granicy z obcym państwem nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest około 50 km od najbliższej granicy państwa. Rzeka Nurzec nie jest rzeką graniczną. Poniżej obszaru zadania nie przepływa też przez terytorium innego państwa. Realizacja zadania w najmniejszym stopniu nie będzie powodować negatywnych oddziaływań transgranicznych na środowisko.

**9. Obszary podlegające ochronie na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:**

Obszar zamierzonego przedsięwzięcia nie należy i nie graniczy z obszarami szczególnej ochrony przyrodniczej NATURA 2000. Nie należy też do obszarów parków narodowych, krajobrazowych jak również do rezerwatów przyrody.

Najbliższe obszar NATURA 2000 – Dolina Górnej Narwi, Ostoja w Dolinie Górnej Narwi. znajduje się w odległości nie mniejszej niż 30 km, Ostoja w Dolinie Górnego Nurca w odległości nie mniejszej niż 20 km.

Sporządził:

STARSZY SPECJALISTA  
d/s UTRZYMANIA I BUDOWY DRÓG  
mgr inż. Janina Wojtkowska

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
Leszek Aleksiejuk