

RŚ. 6220.4.2012

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123, art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz art. 63 ust. 2 i art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) w związku z wnioskiem Powiatowego Zarządu Dróg w Bielsku Podlaskim, ul. Sportowa 4, 17-100 Bielsk Podlaski znak sprawy: T.5541.57.2012 z dnia 20 listopada 2012 r. o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Remont drogi powiatowej Nr 1688B: Piliki – Pietrzykowo – Skrzypki Duże – Skrzypki Małe – Truski – Koszewo na odcinku Truski - Koszewo w km 11+608 – 14+089”.

**postanawiam**

***nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko***

### Uzasadnienie

Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Podlaskim, ul. Sportowa 4, 17-100 Bielsk Podlaski wystąpił z wnioskiem z dnia 20 listopada 2012 r. do Wójta Gminy Brańsk o wydanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych na realizację przedsięwzięcia pn.: „Remont drogi powiatowej Nr 1688B: Piliki – Pietrzykowo – Skrzypki Duże – Skrzypki Małe – Truski – Koszewo na odcinku Truski - Koszewo w km 11+608 – 14+089”.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz.1397) jest to przedsięwzięcie, dla którego opracowanie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane. Organ wydający decyzję o uwarunkowaniach środowiskowych na realizację przedsięwzięcia zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko właściwych organów, tj.: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego. W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Brańsk pismem znak sprawy: RŚ. 6220.4.2012 z dnia 7 grudnia 2012 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Podlaskim oraz pismem znak sprawy: RŚ. 6220.4.2012 z dnia 7 grudnia 2012 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska dla w/w przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaskim w Opinii Nr 40/O/NZ/2012 z dnia 18.12.2012 r. nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia wskazując w uzasadnieniu, iż realizacja przedsięwzięcia nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko biorąc pod uwagę

rozwiązania minimalizujące oddziaływanie na środowisko m.in. skrócenie czasu remontu drogi do niezbędnego minimum, prowadzenie prac poza okresem lęgowym ptaków. W celu ograniczenia ewentualnych emisji hałasu, praca sprzętu mechanicznego odbywać się będzie w porze dziennej, kiedy to hałas jest najmniej uciążliwy dla otoczenia. Zostanie wprowadzona zasada szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjna praca, w szczególności jego układu paliwowo-olejowego, aby nie dopuścić do ewentualnego zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego związkami ropopochodnymi. W czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączone. Zbierany z fragmentów terenu humus, przy renowacji rowów, zostanie powtórnie wykorzystany do tworzenia terenów zielonych. Inne odpady w postaci połamanych rur pod zjazdami zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach. Kruszywo naturalne wykorzystywane przy remoncie drogi dowożone będzie specjalistycznymi, oplandekowanymi pojazdami, zaś niewbudowany w danym dniu materiał, zostanie odwieziony do miejsca magazynowania. Ewentualna baza budowy zostanie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. W trakcie prowadzenia prac w okresach bezdeszczowych, związanych z wyrównaniem nawierzchni gruntowej, będzie ona zraszana wodą, aby wyeliminować unoszenie się pyłów. Ponadto według organu rodzaj i lokalizacja przedsięwzięcia, oddziaływania wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały zasięg lokalny i krótkotrwały. Nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko. Ruch na drodze o nawierzchni zwirowej powoduje w porze suchej znaczne zapylenie powietrza. Droga wymaga częstych zabiegów utrzymaniowych związanych z jej profilowaniem i uzupełnianiem kruszywa. Przeprowadzenie remontu drogi powinno przyczynić się do poprawy warunków użytkowania drogi, bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, poprawy płynności poruszania się po jej powierzchni pojazdów, a tym samym ograniczenia emisji czynników szkodliwych do środowiska (pyły, spaliny, hałas, wibracja) wskutek poprawy równości jezdni poprzez jej ulepszenie ze zwirowej na asfaltową. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się i nie graniczy z obszarami szczególnej ochrony przyrodniczej NATURA 2000. Ponadto teren inwestycji nie należy do obszarów parków narodowych, krajobrazowych jak i również rezerwatów przyrody.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Postanowieniem znak: WOOS-II.4240 471.2012.EN z dnia 20 grudnia 2012 r. wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia również nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Według oceny organu remont drogi nie przyczyni się do ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne oraz klimat akustyczny terenów sąsiednich z uwagi, iż przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie terenów użytków rolnych o nienormowanym poziomie emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu. Podjęcie inwestycji jest konieczne ze względu na niskie parametry techniczne i użytkowe istniejącej drogi o nawierzchni zwirowej. Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystane zasoby naturalne i materiały: woda - ok. 69 m<sup>3</sup>, emulsja asfaltowa – ok. 67 ton, kruszywo naturalne – ok. 3200 m<sup>3</sup>, grysy – ok. 590 t oraz paliwa. Przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii gdyż nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Ponadto wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na górskich lub leśnych czy innych obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie leży na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na wystąpienie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub

na siedliskach przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000 oraz na pozostałych formach ochrony przyrody. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny ( brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy).

Po zapoznaniu się z załączonymi do wniosku dokumentami oraz z w/w opiniami, biorąc pod uwagę uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uznano, że nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, gdyż skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko. W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się na siebie oddziaływań na środowisko. Ujemne oddziaływanie na środowisko może występować jedynie w fazie realizacji przedsięwzięcia podczas pracy sprzętu oraz zwiększonego ruchu pojazdów dowożących niezbędne materiały. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nastąpi krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzonych robót ziemnych, spalin z urządzeń drogowych. Krótkotrwanie wzrośnie również poziom emitowanego hałasu związanego z pracą sprzętu budowlanego. Wskazane powyżej oddziaływania nie wprowadzą w środowisku znaczących, a tym samym bardziej nieodwracalnych zmian. W trakcie realizacji inwestycji inwestor zobowiązuje się, że celem ograniczenia złego oddziaływania na środowisko, będzie min. wykonywał prace poza okresem lęgowym ptaków, sprzęt będzie pracował tylko w porze dnia, tj. w godz. 6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>, w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączone. Zgodnie z kartą informacyjną ryzyko wystąpienia poważnych awarii jest bardzo znikome, gdyż przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne będą spełniać obowiązujące normy. Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, jak również na krajobrazy mające znaczenie historyczne, kulturowe czy archeologiczne. Lokalizacja przebudowy drogi nie wskazuje znaczącego negatywnego oddziaływania na obszary chronione z uwagi na występowanie gatunków roślin, zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (tekst jednolity: Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.). Ponadto przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000, iż najbliższe obszary Dolina Górnej Narwi, Ostoja w Dolinie Górnej Narwi znajduje się w odległości mniejszej niż 30 km, a Ostoja w Dolinie Górnego Nurca w odległości nie mniejszej niż 20 km. Ponadto w bliskim sąsiedztwie nie występują obszary przylegające do jezior oraz ochrony uzdrowiskowej, a także obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Rodzaj i skala przedsięwzięcia nie pociąga za sobą zagrożeń. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko z uwagi na oddalone elementy przyrodnicze. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w odległości ok. 50 km od najbliższej granicy państwa. Prawdopodobieństwo oddziaływania przedsięwzięcia na tereny sąsiednie jest znikome. Inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na tereny powyższe, gdyż będzie zrealizowana w krótkim czasie.

Wobec powyższego postanowiono **odstąpić** od przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

## Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



  
mgr Krzysztof Jaworowski

### Otrzymują:

1. Gmina Brańsk, ul. Rynek 8, 17 – 120 Brańsk,
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Podlaskim, ul. Sportowa 4, 17-100 Bielsk Podlaski,
3. Zainteresowani w trybie art. 49 Kpa
4. Sołtys wsi Koszewo (celem podania do publicznej wiadomości i wywieszenia na tablicy ogłoszeń),
5. Sołtys wsi Nowosady (celem podania do publicznej wiadomości i wywieszenia na tablicy ogłoszeń),
6. Sołtys wsi Truski (celem podania do publicznej wiadomości i wywieszenia na tablicy ogłoszeń),
7. Gmina Bielsk Podlaski, ul. Mickiewicza 46, 17-100 Bielsk Podlaski,
8. a/a.