

RS. 6220.8. 2011

DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 Nr 199, poz. 1227 z późn zm.) oraz art. 104, art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Boćki, ul. Plac Armii Krajowej 3, 17 – 111 Boćki z dnia 12 maja 2011 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej we wsi Bodaczki- Kolonia Bodaczki”, dla nieruchomości oznaczonych nr geod. 125, 302, 512, 525, 542 w istniejącym przebiegu pasa drogowego, zlokalizowanego na terenie gruntów gminy Boćki i gminy Brańsk, Powiat Bielski

orzekam

- 1) realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,**
- 2) określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust. 1 ustawy**

Charakterystyka przedsięwzięcia oraz karta informacyjna przedsięwzięcia stanowią odpowiednio załączniki nr 1 i 2 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Gmina Boćki, ul. Plac Armii Krajowej 3, 17-111 Boćki wystąpiła z wnioskiem z dnia 12 maja 2011 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej we wsi Bodaczki- Kolonia Bodaczki”, dla nieruchomości oznaczonych nr geod. 125, 302, 512, 525, 542 w istniejącym przebiegu pasa drogowego, zlokalizowanego na terenie gruntów gminy Boćki i gminy Brańsk, Powiat Bielski.

Zgodnie z art. 60 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko na podstawie §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji, mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Stosownie do art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Brańsk wystąpił pismem znak sprawy: RS. 6220.8.2011 z dnia 27 maja 2011 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Podlaskim oraz pismem znak sprawy: RS. 6220.8.2011 z dnia 27 maja 2011 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska dla w/w przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaskim Opinią Nr 31/O/NZ/2011 z dnia 8 czerwca 2011 r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska

w Białymstoku postanowieniem znak: WOOS-II.4240.241.2011.MR z dnia 7 czerwca 2011 r. oraz Wójt Gminy Brańsk postanowieniem z dnia 13 czerwca 2011 r. nie stwierdzili obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Bodaczki-Kolonia Bodaczki na nieruchomościach oznaczonych nr geod. 125, 302, 512, 525, 542 w istniejącym przebiegu pasa drogowego, zlokalizowanego na terenie gruntów gminy Boćki i gminy Brańsk, Powiat Bielski.

Z dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach istniejącego pasa drogowego. Łączna długość drogi wynosi 5225 mb. Przedsięwzięcie usytuowane jest na działkach oznaczonych nr geod. 125, 302, 512, 525, 542 w obrębie gruntów gminy Boćki – 2360 mb, gminy Brańsk- 2865 mb. W miejscu planowanej inwestycji w ciągu drogi występuje nawierzchnia żwirowa z poboczami gruntowymi pokrytymi trawą. Przedsięwzięcie będzie polegało na wyrównaniu istniejącej nawierzchni kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie oraz pokryciu nawierzchnią z betonu. Przebudowana droga będzie drogą klasy L, na której projektowana prędkość wyniesie 40 km/h. Szerokość jezdni bitumicznej wyniesie 5,0 m. Kategoria ruchu KR-1. Przy planowanym przedsięwzięciu nie zachodzi kolizja szaty roślinnej z planowanym przedsięwzięciem, dlatego też nie planowana jest wycinka istniejącego drzewostanu.

W zakresie powierzchni ziemi, przedsięwzięcie nie stwarza zagrożeń skażenia gruntu i gleby. W trakcie realizacji inwestycji negatywne oddziaływanie na środowisko będzie eliminowane poprzez skrócenie do niezbędnego minimum czasu budowy, praca sprzętu mechanicznego odbywać się będzie w porze dziennej, grunt pochodzący z robót ziemnych zostanie wbudowany w korpus drogowy, a powstałe produkty uboczne zostaną wywiezione na wysypisko śmieci. W celu zminimalizowania uciążliwości związanych z przebudową drogi, inwestor zadba o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (szczególnie układu paliwowo – olejowego), co wyklucza ewentualne zanieczyszczenie gleb związkami ropopochodnymi, w czasie rozładunku i przerw postojowych, silniki sprzętu będą wyłączone. Realizacja omawianej inwestycji z uwzględnieniem działań ograniczających szkodliwe oddziaływanie na środowisko poprzez właściwe zagospodarowanie odpadów powstających w trakcie przebudowy drogi gminnej, skrócenie do minimum czasu budowy oraz praca sprzętu mechanicznego w porze dziennej nie powinna negatywnie wpłynąć na zdrowie ludzi oraz na środowisko. Ponadto poprawa parametrów technicznych tj. zastąpienie istniejącej nawierzchni gruntowej na nawierzchnię asfaltową przyczyni się do zmniejszenia poziomu zapylenia powietrza oraz bezpieczeństwo ruchu. Przebudowa drogi przyczyni się również do poprawy stanu środowiska poprzez zmniejszenia zużycia paliwa przez poruszające się pojazdy mechaniczne, a tym samym zmniejszy się emisja zanieczyszczeń w spalinach, wskutek skrócenia czasu przejazdu.

Z analizy przedłożonej dokumentacji oraz z w/w charakterystyki przedsięwzięcia, w odniesieniu do § 3 w/w rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wynika, że przebudowa drogi gminnej ze względu na brak powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności w zakresie kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich, prognozowaną niską emisję do powietrza i niewystępowanie innych uciążliwości, oraz przy uwzględnieniu planowanej technologii, nie spowoduje w sposób znaczący negatywnej zmiany środowiska.

Ponadto zamierzenie inwestycyjne nie leży w obszarach objętych ochroną, w tym strefy ochrony ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich i leśnych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, jak również siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000, wyznaczonych w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 151, poz. 1220). Ponadto inwestycja nie będzie realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie

historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie z uwagi na usytuowanie nie będzie oddziaływać na tereny podmokłe, kompleksy leśne, rezerваты, parki, a zasięg potencjalnych zmian w wyniku realizacji inwestycji nie będzie stanowił bariery ograniczającej drożność korytarzy ekologicznych. Skala i lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza możliwość jej transgranicznego oddziaływania na środowisko. Oddziaływanie będzie miało zasięg lokalny i ograniczy się tylko do czasu prowadzenie robot budowlanych.

Analizując całość akt sprawy, stwierdza się, że planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, a wręcz poprawi się komfort bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, płynność poruszania się pojazdów, jak też zdecydowanie zmniejszy się poziom zapylenia powietrza oraz emisji hałasu i zużycia paliwa poruszających się pojazdów.

Z uwagi na powyższe należało orzec jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 i 4 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Powyższy termin może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Niniejsza decyzja zgodnie z art. 86 w/w ustawy wiąże organy wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem tut. organu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.


WÓJT
mgr Krzysztof Jaworowski

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Brańsk ul. Rynek 8, 17 – 120 Brańsk,
2. Gmina Boćki, ul. Plac Armii Krajowej 3, 17-111 Boćki,
3. Zainteresowani w trybie art. 49 Kpa
4. Sołtys wsi Chojewo (celem podania do publicznej wiadomości i wywieszenia na tablicy ogłoszeń)
5. Sołtys wsi Bodaki (celem podania do publicznej wiadomości i wywieszenia na tablicy ogłoszeń)
6. Sołtys wsi Bodaczki (celem podania do publicznej wiadomości i wywieszenia na tablicy ogłoszeń)
7. a/a

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej Bodaczki- Kolonia Bodaczki. Łączna długość drogi wynosi około 5225 mb. Przedsięwzięcie usytuowane jest na działkach ozn. nr geod. 125, 302, 512, 525, 542 w obrębie gruntów gminy Boćki i gminy Brańsk. Długość drogi znajdująca się na terenie gminy Boćki wynosi 2360 mb. Natomiast długość drogi znajdująca się na terenie gminy Brańsk wynosi około 2865 mb.

Przedsięwzięcie będzie polegało na wyrównaniu istniejącej nawierzchni stabilizowanym mechanicznie kruszywem naturalnym, oraz pokryciu nawierzchnią z betonu asfaltowego. Przebudowana droga będzie drogą klasy L, na której projektowana prędkość wyniesie 40 km/h. Szerokość jezdni bitumicznej wyniesie 5,0 m. Kategoria ruchu KR-1. Przy planowanej przebudowie nie zachodzi kolizja szaty roślinnej z planowanym przedsięwzięciem, dlatego też nie jest planowana wycinka istniejącego drzewostanu. Odprowadzenie wód z drogi będzie się odbywało systemem powierzchniowym do istniejących rowów przydrożnych.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy płynności ruchu, zmniejszenia awaryjności pojazdów, zmniejszenia zużycia paliwa i tym samym zmniejszenia emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do atmosfery. Obniżeniu ulegnie poziom hałasu i zapylenia po przejechaniu pojazdu.

Do przebudowy drogi wykorzystane zostaną materiały dopuszczalne do stosowania w budownictwie, posiadające atesty i aprobaty techniczne nie mające ujemnego wpływu na środowisko. Przewidywane ilości podbudowy z kruszywa naturalnego – około 2800 m³, beton asfaltowy 3200 t. Przy realizacji planowanego przedsięwzięcia wykorzystana zostanie woda w ilości około 200 m³.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje negatywnego wpływu na środowisko oraz życie ludzkie pod warunkiem zachowania ogólnie obowiązujących przepisów budowlanych i norm.

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

zawierające w szczególności dane:

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie pod nazwą: **„Przebudowa drogi gminnej we wsi Bodaczki – Kolonia Bodaczki”**, dla nieruchomości oznaczonych nr geod.: 125, 302, 512, 525, 542 w istniejącym przebiegu pasa drogowego, zlokalizowanego na terenie gruntów gminy Boćki i gminy Brańsk, Powiat Bielski.

należy zgodnie z:

- Dyrektywą Rady nr 85/337/EWG z dnia 27.06.1985r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne - Załącznik II pkt 10d: budowa dróg, portów, także portów rybackich oraz lotnisk, jeżeli przedsięwzięcia nie są wymienione w załączniku I) i tym samym
- § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań zewnętrznych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 zm. Dz. U. z 2005r. Nr 92, poz. 769 oraz z 2007r. Nr 158, poz. 1105)

do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko może być stwierdzony, w drodze postanowienia, przez właściwy organ (II grupa przedsięwzięć) – „drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, nie wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego drogi”.

Planowane przedsięwzięcie pt. **„Przebudowa drogi gminnej we wsi Bodaczki – Kolonia Bodaczki”**, dla nieruchomości oznaczonych nr geod. 125, 302, 512, 525, 542 w istniejącym przebiegu pasa drogowego zlokalizowanego na terenie gruntów wsi Bodaczki i Bodaki gmina Boćki, i na terenie gruntów wsi Chojewo gmina Brańsk, Powiat Bielski.

W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji leżą tereny o zabudowie mieszkalnej jednorodzinnej oraz rolne.

Zakres przedsięwzięcia dotyczy ułożenia nawierzchni z betonu asfaltowego na wzmocnionej i wyrównanej istniejącej nawierzchni żwirowej kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia szatą roślinną:

Łączna długość drogi objętej planowanym przedsięwzięciem wynosi około: 5 225 mb. Długość drogi znajdująca się na gminie Boćki wynosi: 2 360mb. Natomiast długość drogi znajdująca się na gminie Brańsk wynosi około: 2 865mb. Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu – teren zajmuje ulica o nawierzchni żwirowej z poboczami gruntowymi. Ulica wykorzystywana jest jako dojazd do zabudowy mieszkaniowej i gruntów rolnych. Ze względu na liczne nierówności i koleiny w nawierzchni przejazd ulicą jest znacznie utrudniony. Zły stan drogi powoduje zwiększenie czasu przejazdu, zużycie paliwa a co za tym idzie ilość emitowanych do atmosfery spalin. Na terenie planowanego przedsięwzięcia aktualnie występuje jedynie trawa porastająca pobocza. Nie zachodzi kolizja szaty roślinnej z planowanym przedsięwzięciem/ nie planuje się wycinki istniejącego drzewostanu/.

3. Rodzaj technologii:

Dla projektowanej przebudowy ulicy przyjęto następujące parametry techniczne:

- droga klasy - L
- przekrój - szlakowy
- kategoria ruchu - KR-1
- prędkość projektowa - 40km/h
- szerokość jezdni - 5,0m

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto dla ruchu KR-1 na podłożu G-1

- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- wzmocnienie i wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie;

Przewidziane roboty oraz docelowo nawierzchnia będą wykonywane w tradycyjny sposób jak dla realizacji tego typu robót drogowych. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne opowiadają obowiązującym normom i wymaganiom w tym zakresie.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

a) Wariant „zero” polegający na pozostawieniu drogi w obecnym stanie:

To dalsza degradacja stanu istniejącego ulicy i powstające w związku z tym zwiększone natężenie hałasu (jazda po nierównej i wybitej nawierzchni), wibracji przekazywanej na teren przyległy, emisji spalin spowodowana przez powolną jazdę na niższych biegach. To także coroczne wydatkowanie budżetowych pieniędzy na jej bieżące utrzymanie bez gwarancji trwałej poprawy jej stanu technicznego oraz komfortu jazdy.

b) Wariant przebudowy drogi po jej obecnym szlaku

Opcja opierająca się na wykorzystaniu mas bitumicznych kładzionych na gorąco na podbudowę z kruszyw naturalnych.

c) Wariant inny pod względem lokalizacyjnym, po nowym szlaku

Wariant lokalizacyjny to budowa a nie przebudowa. Dochodzi kwestia wykopu gruntów i ich przekwalifikowanie z rolnych na budowlane, co skutkowałoby koniecznością poniesienia niewspółmiernie wysokich kosztów, mieszkańcy zostaliby pozbawieni dojazdów do swoich pól uprawnych i posesji. Sieć dróg w obecnym kształcie jest wystarczająca dla niezbędnych połączeń komunikacyjnych.

d) Wariant możliwy pod względem technologicznym

Rozważano też wykonanie betonowej nawierzchni ulicy. W pobliżu planowanego przedsięwzięcia nie ma zlokalizowanej cementowni, nie ma też firm specjalizujących się w wykonaniu takich nawierzchni, posiadających doświadczenie w tym względzie, odpowiedni sprzęt i kadre techniczne.

Z powyższych względów zdecydowano się na wariant b): przebudowy drogi o nawierzchni bitumicznej po jej obecnym szlaku.

Podsumowanie.

Proces wyboru najlepszych rozwiązań projektowych uwzględniał jako funkcje celu:

- dobrą funkcjonalność rozwiązania,
- zmniejszenie antropopresji na środowisko,
- najbardziej korzystne ekonomiczne rozwiązania.

Wybrane warunki konstrukcyjne jak i lokalizacyjne były analizowane na bazie wieloletnich doświadczeń projektantów z własnymi i innymi konstrukcjami związanymi ze specjalizacjami zawartymi w niniejszym projekcie.

Dobrano konstrukcje pozwalające na proste i łatwe wykonanie ze zminimalizowaniem ingerencji człowieka w środowisko przyrodnicze.

5. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie zostaną wprowadzone bezpośrednio lub pośrednio do powietrza wody, gleby i ziemi znaczące ilości substancji czy energii. W trakcie prac budowlanych nastąpi okresowe zwiększenie poziomu hałasu i zanieczyszczeń spowodowanych zastosowaniem do budowy maszyn i urządzeń budowlanych oraz ruchem samochodów ciężarowych transportujących materiały, urządzenia i surowce.

Do wykonania w/w przedsięwzięcia zostaną wykorzystane i wbudowane n/w materiały:

- kruszywo naturalne - około 2 800m³
- woda - około 200m³
- beton asfaltowy - około 3 200t

Przewidziane do wykorzystania materiały budowlane będą musiały posiadać atesty bądź aprobaty techniczne dopuszczające je do zastosowania w budownictwie i nie będą wpływać negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi.

Projektowana inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Powyższe zapewnione będzie poprzez przestrzeganie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy na etapie jego wykonawstwa i eksploatacji. Bezpieczeństwo i bezawaryjne użytkowanie zapewni również wysoka jakość użytych w wykonawstwie surowców i materiałów oraz zaproponowane rozwiązania techniczno –technologiczne.

6. Rozwiązania chroniące środowisko:

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane. Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki istniejącego drzewostanu. Nadmiary gruntu i materiały z rozbiórki zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach.

Celem zminimalizowania/wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie budowy i eksploatacji będą przestrzegane poniższe zasady:

- przebudowa będzie realizowana poza okresem lęgowym ptaków i zostanie skrócona do niezbędnego minimum,

- sprzęt mechaniczny będzie pracował tylko w porze dnia, tj. w godz. 6-22⁰⁰,

- zostanie wprowadzona zasada szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (szczególnie układu paliwowo-olejowego) co wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód związkami ropopochodnymi,

- nie wbudowany w danym dniu beton asfaltowy zostanie powtórnie dowieziony do wytwórni mas bitumicznych,

- beton asfaltowy z wytwórni będzie dowożony specjalistycznymi, oplandekowanymi pojazdami,

- kruszywo naturalne z koncesjonowanej kopalni oraz kruszywo łamane będzie dowożone specjalistycznymi, oplandekowanymi pojazdami,

- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie pasa drogowego,

- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączone,

- ewentualna baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych,

- w trakcie prowadzenia prac w okresach bezdeszczowych, związanych z wyrównaniem gruntowej nawierzchni będzie ona zraszana wodą, aby wyeliminować unoszenie się kurzu.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnej wartości poziomu hałasu w stosunku do najbliższej zabudowy mieszkalnej.

Reasumując, stwierdza się, że przy uwzględnieniu powyższych warunków, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia – zarówno budowa jest i funkcjonowanie planowanych obiektów nie wpłynie w sposób znaczący na środowisko i nie będzie także oddziaływać w sposób znaczący negatywnie na stan siedlisk przyrodniczych oraz gruntów flory i fauny chronionych w obrębie obszarów sieci Natura 2000: Dolina Górnej Narwi, Ostoja w Dolinie Górnej Narwi. Wymienione obszary Natura 2000 są usytuowane w znacznej odległości od przedmiotowej drogi. Realizacja przedsięwzięcia spowoduje niewątpliwie poprawę warunków użytkowania przedmiotowej drogi, zwłaszcza pod kątem zmniejszenia zapylenia oraz hałasu w trakcie ich użytkowania.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

Zgodnie z ustawą z dnia 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008r. Nr 25 poz. 150) emisja to wprowadzane bezpośrednio lub pośrednio, w wyniku działalności człowieka, do powietrza, wody, gleby lub ziemi:

- substancje (pierwiastki chemiczne oraz ich związki, mieszaniny lub roztwory występujące w środowisku lub powstałe w wyniku działalności człowieka),

- energie (ciepło, hałas, wibracje lub pola elektromagnetyczne).

Wody opadowe z nawierzchni zostaną odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych i dalej do przepustów i rowów melioracyjnych.

Przy realizacji przedsięwzięcia nie zostaną wprowadzone bezpośrednio lub pośrednio do powietrza, wody i gleby substancje i energie mogące wpłynąć na skażenie środowiska lub zachwiania ekosystemu.

Przedsięwzięcie nie spowoduje trwałego zwiększenia ilości lokalnych zanieczyszczeń w stosunku do poziomu obecnego, choć w trakcie prac budowlanych nie można wykluczyć krótkotrwałego zwiększenia poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza spowodowanych pracą sprzętu oraz pojazdów dowożących materiały budowlane.

Zrealizowanie inwestycji przy zastosowaniu wymienionych w pkt. 6 przedsięwzięć chroniących środowisko nie spowoduje trwałego:

- zwiększenia poziomu hałasu,
- zwiększenia emisji do powietrza,
- zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego,
- niewłaściwego gospodarowania odpadami.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Planowana inwestycja w najmniejszym stopniu nie będzie powodować negatywnych oddziaływań transgranicznych.

9. Obszary polegające ochronie na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

Z uwagi na znaczną odległość od planowanego przedsięwzięcia (kryterium odległości), jego charakterystykę oraz zastosowane rozwiązania chroniące środowisko obszary Natura 2000 nie znajdują się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia i nie stwierdza się żadnego zagrożenia dla ich spójności i integralności:

- rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia w granicach istniejącego pasa drogowego, gdzie nie występują siedliska przyrodnicze i rośliny charakterystyczne dla obszaru Natura 2000,
- lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od obszarów objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody, obszarów Natura 2000,
- powierzchnię i rodzaj zajętego pod inwestycję terenu (dotychczasowy, zainteresowany pas drogowy) przedstawiającego znikomą wartość przyrodniczą,
- skrócenie do niezbędnego minimum czasu realizacji przedsięwzięcia i tylko w porze dnia poza okresem lęgowym ptaków
- wyeliminowanie kurzu poprzez przykrycie nawierzchni gruntowej nawierzchnią bitumiczną
- poprawienie komfortu jazdy użytkowników drogi i tym samym zmniejszenie zużycia paliwa (niższa emisja spalin)
- rygorystyczne wdrożenie rozwiązań chroniących środowisko zawartych w pkt. 6

Z up. Wójta
mgr Stanisław Charyton
Sekretarz Gminy