

RŚ. 6220.2. 2011

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123, art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz art. 63 ust. 2 i art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) w związku z wnioskiem Gminy Brańsk z dnia 25 lutego 2011 r. o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Markowo - Glinnik”, położonego na działkach ozn. nr geod. 87/1 w obrębie gruntów miejscowości Markowo i nr geod. 139 w obrębie gruntów miejscowości Glinnik, gm. Brańsk

**postanawiam**

***nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko***

### Uzasadnienie

Gmina Brańsk wnioskiem z dnia 25 lutego 2011 r. wystąpiła do Wójta Gminy Brańsk o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Markowo - Glinnik” położonego na działkach ozn. nr geod. 87/1 w obrębie gruntów miejscowości Markowo i nr geod. 139 w obrębie gruntów miejscowości Glinnik, gm. Brańsk.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) jest to przedsięwzięcie, dla którego opracowanie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane. Organ wydający decyzję o uwarunkowaniach środowiskowych na realizację przedsięwzięcia zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii właściwych organów, tj.: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego. W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i art. 64 ust. 1 pkt 2 wyżej przywołanej ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Brańsk pismem znak sprawy: RŚ. 6220.2.2011 z dnia 4 lutego 2011 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Podlaskim oraz pismem znak sprawy: RŚ. 6220.2.2011 z dnia 4 lutego 2011 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska dla w/w przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaskim w Opinii Nr 44/O/NZ/2011 z dnia 15 lutego 2011 r. nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia wskazując w uzasadnieniu, iż realizacja przedsięwzięcia nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko biorąc pod uwagę rozwiązania minimalizujące oddziaływanie na środowisko m.in., używanie materiałów budowlanych posiadających atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie oraz skrócenie czasu budowy do minimum. Zostanie wprowadzona zasada

szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, w szczególności jego układu paliwowo-olejowego, aby uniknąć ewentualnego zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego związkami ropopochodnymi. W celu ograniczenia ewentualnej emisji hałasu, praca sprzętu mechanicznego odbywać się będzie w godzinach dziennych, a silniki pojazdów na czas postoju i rozładunku będą wyłączone. Przebudowa drogi gminnej powinna przyczynić się do poprawy warunków jej użytkowania, poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i poprawy płynności poruszania się pojazdów po jej powierzchni. Poprawa parametrów technicznych drogi wskutek ulepszenia nawierzchni jezdni z gruntowej na asfaltową przyczyni się również do ograniczenia emisji czynników szkodliwych do środowiska (pyły, spaliny, hałas, wibracje). Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały zasięg lokalny i krótkotrwały.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Postanowieniem znak: WOOŚ-II.4240.87.2011.EN z dnia 18 lutego 2011 r. wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Według oceny organu przebudowa drogi nie powinna wpłynąć znacząco na stan środowiska, o ile realizowana będzie z udziałem środków minimalizujących jej negatywny wpływ na środowisko. Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi okresowe zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Zastosowana zostanie zasada szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co również wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Ponadto w celu obniżenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do atmosfery prace przy użyciu sprzętu mechanicznego odbywać się będą w porze dziennej, tj. w godz. 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>. Beton asfaltowy dowożony będzie specjalistycznymi pojazdami. W trakcie prowadzenia prac w okresach bezdeszczowych, związanych z wyrównaniem gruntowej nawierzchni będzie ona zraszana wodą, aby wyeliminować unoszenie się kurzu. Odpady powstałe podczas wykonywania robót budowlanych wywożone będą na teren składowiska odpadów. Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy. Wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu oraz zmniejszenie ilości spalin wprowadzanych do atmosfery. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni pasa drogowego będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. W celu poprawy systemu odwadniającego projektowanej drogi, przewiduje się oczyszczenie rowów oraz przebudowę przepustu pod zjazdami. Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. W trakcie realizacji inwestycji wykorzystane będą zasoby mineralne tj. kruszywo mineralne. Rozpatrywane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na górskich lub leśnych czy innych obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Nie leży również na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gruntów roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub na siedliskach przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000 oraz na pozostałych formach ochrony przyrody. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Po zapoznaniu się z przedstawionymi dokumentami oraz z w/w opiniami, biorąc pod uwagę uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uznano, że nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko. W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą

realizowane inne przedsięwzięcia, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się oddziaływań na środowisko innych przedsięwzięć. Ujemne oddziaływanie na środowisko może występować jedynie w fazie realizacji przedsięwzięcia podczas pracy ciężkiego sprzętu oraz zwiększonego ruchu pojazdów dowożących niezbędne materiały. Realizacja przebudowy drogi będzie służyć zasadzie zrównoważonego rozwoju (poprawa komfortu i bezpieczeństwa jazdy). Przedsięwzięcie nie będzie naruszać zasobów naturalnych, gdyż w obrębie przedsięwzięcia nie stwierdzono ich występowania. Projekt nie będzie wymagał użycia dużej ilości surowców mineralnych i skalnych, paliw oraz energii i nie spowoduje naruszenia głównych elementów środowiska. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nastąpi krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzonych robót ziemnych, spalin z urządzeń drogowych oraz poziomu emitowanego hałasu związanych z pracą sprzętu budowlanego. Wskazane powyżej oddziaływania nie wprowadzą w środowisku znaczących, a tym samym bardziej nieodwracalnych zmian. Ryzyko wystąpienia poważnych awarii jest bardzo znikome, gdyż użyte technologie i sprzęt będą spełniać normy ochrony środowiska. Przy zastosowaniu przepisów branżowych oraz przepisów BHP realizacja przedsięwzięcia nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, jak również na krajobrazy mające znaczenie historyczne, kulturowe czy archeologiczne. Lokalizacja przebudowy drogi nie wskazuje znaczącego negatywnego oddziaływania na obszary chronione z uwagi na występowanie gatunków roślin, zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.). Ponadto przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000. Najbliższy obszar zaliczany do kategorii to obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Górnej Narwi (PLB200007). Obszar ten znajduje się w odległości około 12,5 km od planowanego przedsięwzięcia. Ponadto w bliskim sąsiedztwie nie występują obszary przylegające do jezior oraz ochrony uzdrowiskowej, a także obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Rodzaj i skala przedsięwzięcia nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań, ze względu na zasięg oddziaływania. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko z uwagi na oddalone elementy przyrodnicze. Prawdopodobieństwo oddziaływania przedsięwzięcia na tereny sąsiednie jest znikome. Inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na powyższe tereny iż będzie zrealizowana w krótkim czasie.

Wobec powyższego postanowiono **odstąpić** od przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

#### **Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



**WÓJT**  
mgr Krzysztof Jaworowski

#### **Otrzymują:**

1. Gmina Brańsk, ul. Rynek 8, 17-120 Brańsk
2. Zainteresowani w trybie art. 49 Kpa
3. Sołtys wsi Glinnik (celem podania do publicznej wiadomości i wywieszenia na tablicy ogłoszeń)
4. Sołtys wsi Markowo (celem podania do publicznej wiadomości i wywieszenia na tablicy ogłoszeń)
5. a/a.