

RS.6220.8.2015

DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) oraz art. 104, art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Brańsk, ul. Rynek 8, 17-120 Brańsk znak sprawy: RS.6220.8.2015 z dnia 16 października 2015 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „**Remont drogi gminnej Płonowo–Spieszyn od km 0+000,00 do km 1+879,40**”

orzekam

- 1) **realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,**

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Gmina Brańsk, ul. Rynek 8, 17-120 Brańsk dnia 16 października 2015 r. wystąpiła z wnioskiem z o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „**Remont drogi gminnej Płonowo–Spieszyn od km 0+000,00 do km 1+879,40**”.

Zgodnie z art. 60 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) przedsięwzięcie zostało zaliczone do przedsięwzięć, mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Stosownie do art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Brańsk wystąpił pismem znak sprawy: RS.6220.8.2015 z dnia 12 listopada 2015 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Podlaskim oraz pismem znak sprawy: RS.6220.8.2015 z dnia 12 listopada 2015 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska dla w/w przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaskim Opinią Nr 46/O/NZ/2015 z dnia 20 listopada 2015 r., (data wpływu: 24 listopada 2015 r.), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowieniem znak: WOOS-II.4240.442.2015.RD z dnia 19 listopada 2015 r. (data wpływu: 20 listopada 2015 r.), oraz Wójt Gminy Brańsk postanowieniem RS.6220.8.2015 z dnia 09 grudnia 2015 r. nie stwierdzili obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla

przedsięwzięcia polegającego na remoncie drogi gminnej Płonowo-Spieszyn od km 0+000,00 do km 1+879,40.

Z dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia w odniesieniu do art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wynika, że:

1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest na terenie Gminy Brańsk i dotyczy remontu drogi gminnej Płonowo-Spieszyn od km 0+000,00 do km 1+879,40. Początek remontu drogi gminnej Płonowo-Spieszyn przyjęto we wsi Płonowo w km 0+000 na przecięciu osi jezdni z granicą pasa drogowego drogi powiatowej nr 1697B Szmurły – Płonowo - Nowe Puchały - Stare Puchały - Holonki - Widźgowo - Klichy, a koniec we wsi Spieszyn w km 1+879,40 na przecięciu osi jezdni z granicą pasa drogowego drogi powiatowej nr 1698B Puchały Stare - Spieszyn - Koryciny. Długość drogi objętej projektowanym remontem wynosi 1879,40 m. Przedsięwzięcie będzie polegało na: mechanicznym oczyszczeniu nawierzchni, skropieniu emulsją bitumiczną szybkozspadową, ułożeniu warstwy ścieralnej grubości 5 cm z betonu asfaltowego w dostosowaniu do istniejących spadków poprzecznych i podłużnych. Z uwagi na zdeformowaną nawierzchnię bitumiczną w otoczeniu obu przepustów, celem nadania nawierzchni płynności, przewiduje się lokalne pogrubienie warstwy ścieralnej na długości 5 m, tj. po 2,5 m przed osią przepustu i za osią. Na istniejących poboczach przewiduje się lokalną, mechaniczną ścinkę zawyżonych poboczy, uzupełnienie poboczy gruntem przepuszczalnym – warstwą grubości 5 cm (średnio) z nadaniem spadku poprzecznego 6 % i z zagęszczeniem. Na skarpach korpusu drogowego i w rowach drogowych przewiduje się usunięcie krzewów w wieku do 10 lat. Ponadto planuje się oczyszczenie przepustu z namułu, umocnienie przepustu na skarpach nasypu wlotu i wylotu brukiem z kamienia naturalnego średniej grubości 15 cm na warstwie 15 cm podłoża betonowego. Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie wykorzystywana woda. Przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii, gdyż nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska:

Przedsięwzięcie usytuowane jest na działkach o numerach geodezyjnych: 127/2, 127/3, 64/1, 65/6, 66/7, 74/4, 75/1 w obrębie gruntów wsi Płonowo oraz na działce 151/1 w obrębie gruntów wsi Spieszyn. Droga przewidziana do remontu przebiega przez grunty rolne i lasy. Na kilkudziesięciu metrach na początku i końcu trasy w otoczeniu drogi znajduje się odpowiednio zabudowa wsi Płonowo oraz wsi Spieszyn. Na całej długości droga posiada nawierzchnię bitumiczną lokalnie spękaną. Główne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko na etapie realizacji, związane będzie z prowadzeniem robót drogowych oraz ruchem pojazdów samochodowych dowożących niezbędne materiały budowlane. W czasie prowadzenia prac drogowych może dojść do krótkotrwałego wzrostu emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzonych robót ziemnych, spalin z urządzeń drogowych i emisji hałasu związanego z pracą sprzętu budowlanego. Wpływ inwestycji na środowisko w trakcie budowy będzie niewielki i lokalny, a uciążliwości związane z remontem drogi ustaną po zakończeniu prac budowlanych. W celu wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko przestrzegana będzie zasada dbałości o należyty stan techniczny wykorzystywanego sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, w szczególności jego układu paliwowego-olejowego, aby nie dopuścić do ewentualnego zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego związkami ropopochodnymi. Praca sprzętu mechanicznego odbywać się będzie w porze dziennej, kiedy to hałas jest najmniej uciążliwy

dla otoczenia. W czasie rozładunku pojazdów oraz przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączone. Emisja hałasu związana z prowadzonym remontem drogi i pracą maszyn budowlanych jest ściśle powiązana z czasem realizacji inwestycji i ma charakter okresowy. Ewentualne oddziaływania na etapie realizacji inwestycji będą stopniowo ulegać zanikaniu, w związku z postępującymi pracami budowlanymi. Przewiduje się skrócenie czasu budowy do niezbędnego minimum. Wszystkie produkty uboczne powstałe w czasie prowadzenia prac budowlanych zostaną usunięte z placu budowy i zagospodarowane w myśl obowiązujących przepisów prawnych. Do remontu drogi przewiduje się wykorzystanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie, posiadających atesty i certyfikaty. Według oceny organu remont drogi na etapie eksploatacji nie przyczyni się do ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko, w tym w zakresie emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza. Nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu w stosunku do zabudowy mieszkaniowej ze względu na niewielkie natężenie ruchu na drodze. Podjęcie inwestycji jest konieczne ze względu na zły stan techniczny istniejącej drogi. Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy, bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz poprawi wpływ wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi do przydrożnych rowów. Wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi będą odprowadzane do przydrożnych rowów, w których następować będzie proces samooczyszczania. W ocenie organu planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego wpływu na stan ilościowy i jakościowy jednolitych części wód, nie wpłynie również negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Wykonana nawierzchnia drogi nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu pojazdów na danym obszarze, a tym samym nie zmieni wielkości emisji do powietrza, przez co nie wpłynie na wzrost emisji gazów cieplarnianych. Z tego względu, jak również z uwagi na skalę i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na górskich lub leśnych, w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze podlegającym ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

3) rodzaj i skala możliwego oddziaływania w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Z analizy przedłożonej dokumentacji oraz z w/w charakterystyki przedsięwzięcia, w odniesieniu do § 3 w/w Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wynika, że remont drogi ze względu na brak powiązań z innymi przedsięwzięciami nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. W czasie prowadzenia prac drogowych może dojść do krótkotrwałego wzrostu emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzonych robót ziemnych, spalin z urządzeń drogowych i emisji hałasu związanego z pracą sprzętu budowlanego. Wpływ inwestycji na środowisko w trakcie budowy będzie niewielki i lokalny, a uciążliwości związane z remontem drogi ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Ponadto zamierzenie inwestycyjne nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na górskich lub leśnych, w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości

środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze podlegającym ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Analizując całość akt sprawy, stwierdza się, że planowana inwestycja przyczyni się do poprawy płynności poruszania się po jej powierzchni pojazdów, a tym samym ograniczenia emisji czynników szkodliwych dla środowiska (pyły, spaliny, hałas) wskutek poprawy równości jezdni poprzez wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej.

Z uwagi na powyższe należało orzec jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 i 4 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Powyższy termin może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Niniejsza decyzja zgodnie z art. 86 w/w ustawy wiąże organy wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Wójta Gminy Brańsk w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

WÓJT
Andrzej Jankowski

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest na terenie Gminy Brańsk i dotyczy remontu drogi gminnej Płonowo-Spieszyn od km 0+000,00 do km 1+879,40. Początek remontu drogi gminnej Płonowo-Spieszyn przyjęto we wsi Płonowo w km 0+000 na przecięciu osi jezdni z granicą pasa drogowego drogi powiatowej nr 1697B Szmurły – Płonowo - Nowe Puchały - Stare Puchały - Holonki - Widźgowo - Klichy, a koniec we wsi Spieszyn w km 1+879,40 na przecięciu osi jezdni z granicą pasa drogowego drogi powiatowej nr 1698B Puchały Stare - Spieszyn - Koryciny. Długość drogi objętej projektowanym remontem wynosi 1879,40 m. Przedsięwzięcie będzie polegało na: mechanicznym oczyszczeniu nawierzchni, skropieniu emulsją bitumiczną szybkorozpadową, ułożeniu warstwy ścieralnej grubości 5 cm z betonu asfaltowego w dostosowaniu do istniejących spadków poprzecznych i podłużnych. Z uwagi na zdeformowaną nawierzchnię bitumiczną w otoczeniu obu przepustów, celem nadania nawierzchni płynności, przewiduje się lokalne pogrubienie warstwy ścieralnej na długości 5m, tj. po 2,5 m przed osią przepustu i za osią. Na istniejących poboczach przewiduje się lokalna, mechaniczna ścinę zawyżonych poboczy, uzupełnienie poboczy gruntem przepuszczalnym – warstwą grubości 5 cm (średnio) z nadaniem spadku poprzecznego 6 % i z zagęszczeniem. Na skarpach korpusu drogowego i w rowach drogowych przewiduje się usunięcie krzewów w wieku do 10 lat. Ponadto planuje się oczyszczenie przepustu z namułu, umocnienie przepustu na skarpach nasypu wlotu i wylotu brukiem z kamienia naturalnego średniej grubości 15 cm na warstwie 15 cm podłoża betonowego

Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy, bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz poprawi spływ wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi do przydrożnych rowów. Wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery..

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie wykorzystywana woda.

W czasie prowadzenia prac drogowych może dojść do krótkotrwałego wzrostu emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzonych robót ziemnych, spalin z urządzeń drogowych i emisji hałasu związanego z pracą sprzętu budowlanego. Wpływ inwestycji na środowisko w trakcie budowy będzie niewielki i lokalny, a uciążliwości związane z remontem drogi ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

W celu wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko przestrzegana będzie zasada dbałości o należyty stan techniczny wykorzystywanego sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, w szczególności jego układu paliwowego-olejowego, aby nie dopuścić do ewentualnego zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego związkami ropopochodnymi. Praca sprzętu mechanicznego odbywać się będzie w porze dziennej, kiedy to hałas jest najmniej uciążliwy dla otoczenia.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze podlegającym ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.


WOJT
Andrzej Jankowski