

RS.6220.8.2015

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) oraz art. 63 ust. 2 i art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) w związku z wnioskiem Gminy Brańsk, ul. Rynek 8, 17-120 Brańsk znak sprawy: BP.6220.1.2015 z dnia 16 października 2015 r. o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Remont drogi gminnej Płonowo-Spieszyn od km 0+000,00 do km 1+879,40**”

postanawiam

nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko

Uzasadnienie

Gmina Brańsk, ul. Rynek 8, 17-120 Brańsk wystąpiła z wnioskiem z dnia 16 października 2015 r. do Wójta Gminy Brańsk o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „**Remont drogi gminnej Płonowo-Spieszyn od km 0+000,00 do km 1+879,40**”.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) przedmiotowa inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko właściwych organów, tj.: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego. W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Brańsk pismem znak sprawy: RS.6220.8.2015 z dnia 12 listopada 2015 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Podlaskim oraz pismem znak sprawy: RS.6220.8.2015 z dnia 12 listopada 2015 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska dla w/w przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaskim w Opinii Nr 46/O/NZ/2015 z dnia 20.11.2015 r. (data wpływu: 24.11.2015 r.) nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia wskazując w uzasadnieniu, że inwestycja nie wpłynie na zmianę dotychczasowego charakteru zagospodarowania terenu. Uciążliwości związane z remontem drogi ustaną po zakończeniu

prac budowlanych. Wpływ inwestycji na środowisko w trakcie budowy będzie niewielki i lokalny. Początek remontu drogi gminnej Płonowo-Spieszyn przyjęto we wsi Płonowo w km 0+000 na przecięciu osi jezdni z granicą pasa drogowego drogi powiatowej nr 1697B Szmurły – Płonowo - Nowe Puchały - Stare Puchały - Holonki - Widźgowo - Klichy, a koniec we wsi Spieszyn w km 1+879,40 na przecięciu osi jezdni z granicą pasa drogowego drogi powiatowej nr 1698B Puchały Stare - Spieszyn - Koryciny. Długość drogi objętej projektowanym remontem wynosi 1879,40 m. Przedsięwzięcie usytuowane jest na działkach o numerach geodezyjnych: 127/2, 127/3, 64/1, 65/6, 66/7, 74/4, 75/1 w obrębie gruntów wsi Płonowo oraz na działce 151/1 w obrębie gruntów wsi Spieszyn. Droga przewidziana do remontu przebiega przez grunty rolne i lasy. Na kilkudziesięciu metrach na początku i końcu trasy w otoczeniu drogi znajduje się odpowiednio zabudowa wsi Płonowo oraz wsi Spieszyn. Na całej długości droga posiada nawierzchnię bitumiczną lokalnie spękana. Przedsięwzięcie będzie polegało na: mechanicznym oczyszczeniu nawierzchni, skropieniu emulsją bitumiczną szybkozspadową, ułożeniu warstwy ścieralnej grubości 5 cm z betonu asfaltowego w dostosowaniu do istniejących spadków poprzecznych i podłużnych. Główne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko na etapie realizacji, związane będzie z prowadzeniem robót drogowych oraz ruchem pojazdów samochodowych dowożących niezbędne materiały budowlane. W czasie prowadzenia prac drogowych może dojść do krótkotrwałego wzrostu emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzonych robót ziemnych, spalin z urządzeń drogowych i emisji hałasu związanego z pracą sprzętu budowlanego. Wpływ inwestycji na środowisko w trakcie budowy będzie niewielki i lokalny, a uciążliwości związane z remontem drogi ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, wynika, iż w celu wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko przestrzegana będzie zasada dbałości o należyty stan techniczny wykorzystywanego sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, w szczególności jego układu paliwowego-olejowego, aby nie dopuścić do ewentualnego zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego związkami ropopochodnymi. Praca sprzętu mechanicznego odbywać się będzie w porze dziennej, kiedy to hałas jest najmniej uciążliwy dla otoczenia. W czasie rozładunku pojazdów oraz przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączone. Emisja hałasu związana z prowadzonym remontem drogi i pracą maszyn budowlanych jest ściśle powiązana z czasem realizacji inwestycji i ma charakter okresowy. Ewentualne oddziaływania na etapie realizacji inwestycji będą stopniowo ulegać zanikaniu, w związku z postępującymi pracami budowlanymi. Przewiduje się skrócenie czasu budowy do niezbędnego minimum. Wszystkie produkty uboczne powstałe w czasie prowadzenia prac budowlanych zostaną usunięte z placu budowy i zagospodarowane w myśl obowiązujących przepisów prawnych. Do remontu drogi przewiduje się wykorzystanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie, posiadających atesty i certyfikaty. Remont drogi przyczyni się do poprawy warunków jej użytkowania, poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, poprawy płynności poruszania się po jej powierzchni pojazdów, a tym samym ograniczenia emisji czynników szkodliwych do środowiska (pyły, spaliny, hałas) wskutek poprawy równości jezdni poprzez wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze podlegającym ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Ze względu na usytuowanie przedsięwzięcia oraz jego lokalny zasięg oddziaływania, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Postanowieniem znak: WOOS-II.4240.442.2015.RD z dnia 19 listopada 2015 r. (data wpływu: 20.11.2015 r.) wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia również nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Inwestycja będzie realizowana na działkach o nr geod. 127/2, 127/3, 64/1, 65/6, 66/7, 74/4, 75/1 w obrębie gruntów wsi Płonowo oraz 151/1 w obrębie gruntów wsi Spieszyn. Początek projektowanej trasy przyjęto we wsi Płonowo w km 0+000,00 na przecięciu osi jezdni z granicą pasa drogowego drogi powiatowej nr 1697B Szmurły - Płonowo - Nowe Puchały - Stare Puchały - Holonki -

Widźgowo - Klichy, a koniec we wsi Spieszyn w km 1+879,40 na przecięciu osi jezdni z granicą pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1698B Puchały Stare- Spieszyn – Koryciny. Sąsiedztwo drogi stanowią grunty rolne i lasy, a na odcinku kilkudziesięciu metrów na początku i końcu przebudowywanej drogi znajduje się odpowiednio zabudowa wsi Płonowo i Spieszyn. Aktualnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Zakres przedsięwzięcia obejmuje mechaniczne oczyszczenie nawierzchni bitumicznej, skroplenie emulsją bitumiczną szybko rozpadającą oraz ułożenie warstwy ścierniczej z betonu asfaltowego. Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza, jednak to oddziaływanie będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Jak wynika z karty informacyjnej prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej. Na czas rozładunku pojazdów i przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączane. Przewidziane do wykorzystania materiały budowlane będą posiadały atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą przekazywane do przetworzenia lub unieszkodliwienia. Według oceny organu remont drogi na etapie eksploatacji nie przyczyni się do ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko, w tym w zakresie emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza. Nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu w stosunku do zabudowy mieszkaniowej ze względu na niewielkie natężenie ruchu na drodze. Podjęcie inwestycji jest konieczne ze względu na zły stan techniczny istniejącej drogi. Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy, bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz poprawi spływ wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi do przydrożnych rowów. Wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi będą odprowadzane do przydrożnych rowów, w których następować będzie proces samooczyszczania. W ocenie organu planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego wpływu na stan ilościowy i jakościowy jednolitych części wód, nie wpłynie również negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Wykonana nawierzchnia drogi nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu pojazdów na danym obszarze, a tym samym nie zmieni wielkości emisji do powietrza, przez co nie wpłynie na wzrost emisji gazów cieplarnianych. Z tego względu, jak również z uwagi na skalę i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie wykorzystywana woda. Przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii, gdyż nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na górskich lub leśnych, w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Ponadto przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Zasięg

oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Po zapoznaniu się z załączonymi do wniosku dokumentami oraz z w/w opiniami, biorąc pod uwagę uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uznano, że nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Początek remontu drogi gminnej Płonowo-Spieszyn przyjęto we wsi Płonowo w km 0+000 na przecięciu osi jezdni z granicą pasa drogowego drogi powiatowej nr 1697B Szmurły – Płonowo - Nowe Puchały - Stare Puchały - Holonki - Widźgowo - Klichy, a koniec we wsi Spieszyn w km 1+879,40 na przecięciu osi jezdni z granicą pasa drogowego drogi powiatowej nr 1698B Puchały Stare - Spieszyn - Koryciny. Długość drogi objętej projektowanym remontem wynosi 1879,40 m. Przedsięwzięcie usytuowane jest na działkach o numerach geodezyjnych: 127/2, 127/3, 64/1, 65/6, 66/7, 74/4, 75/1 w obrębie gruntów wsi Płonowo oraz na działce 151/1 w obrębie gruntów wsi Spieszyn. Droga przewidziana do remontu przebiega przez grunty rolne i lasy. Na kilkudziesięciu metrach na początku i końcu trasy w otoczeniu drogi znajduje się odpowiednio zabudowa wsi Płonowo oraz wsi Spieszyn. Na całej długości droga posiada nawierzchnię bitumiczną lokalnie spękaną. Przedsięwzięcie będzie polegało na: mechanicznym oczyszczeniu nawierzchni, skropieniu emulsją bitumiczną szybkozspadową, ułożeniu warstwy ścieralnej grubości 5 cm z betonu asfaltowego w dostosowaniu do istniejących spadków poprzecznych i podłużnych. Główne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko na etapie realizacji, związane będzie z prowadzeniem robót drogowych oraz ruchem pojazdów samochodowych dowożących niezbędne materiały budowlane. W czasie prowadzenia prac drogowych może dojść do krótkotrwałego wzrostu emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzonych robót ziemnych, spalin z urządzeń drogowych i emisji hałasu związanego z pracą sprzętu budowlanego. Wpływ inwestycji na środowisko w trakcie budowy będzie niewielki i lokalny, a uciążliwości związane z remontem drogi ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, wynika, iż w celu wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko przestrzegana będzie zasada dbałości o należyty stan techniczny wykorzystywanego sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, w szczególności jego układu paliwowo-olejowego, aby nie dopuścić do ewentualnego zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego związkami ropopochodnymi. Praca sprzętu mechanicznego odbywać się będzie w porze dziennej, kiedy to hałas jest najmniej uciążliwy dla otoczenia. W czasie rozładunku pojazdów oraz przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączone. Emisja hałasu związana z prowadzonym remontem drogi i pracą maszyn budowlanych jest ściśle powiązana z czasem realizacji inwestycji i ma charakter okresowy. Ewentualne oddziaływania na etapie realizacji inwestycji będą stopniowo ulegać zanikaniu, w związku z postępującymi pracami budowlanymi. Przewiduje się skrócenie czasu budowy do niezbędnego minimum. Wszystkie produkty uboczne powstałe w czasie prowadzenia prac budowlanych zostaną usunięte z placu budowy i zagospodarowane w myśl obowiązujących przepisów prawnych. Do remontu drogi przewiduje się wykorzystanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie, posiadających atesty i certyfikaty. Według oceny organu remont drogi na etapie eksploatacji nie przyczyni się do ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko, w tym w zakresie emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza. Nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu w stosunku do zabudowy mieszkaniowej ze względu na niewielkie natężenie ruchu na drodze. Podjęcie inwestycji jest konieczne ze względu na zły stan techniczny istniejącej drogi. Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy, bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz poprawi spływ wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi do przydrożnych rowów. Wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi będą odprowadzane do

przydrożnych rowów, w których następować będzie proces samooczyszczania. W ocenie organu planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego wpływu na stan ilościowy i jakościowy jednolitych części wód, nie wpłynie również negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Wykonana nawierzchnia drogi nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu pojazdów na danym obszarze, a tym samym nie zmieni wielkości emisji do powietrza, przez co nie wpłynie na wzrost emisji gazów cieplarnianych. Z tego względu, jak również z uwagi na skalę i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie wykorzystywana woda. Przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii, gdyż nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Ponadto przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na górskich lub leśnych, w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze podlegającym ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

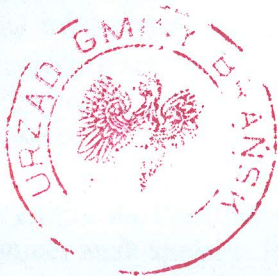
Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Wobec powyższego postanowiono **odstąpić** od przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Informacja o niniejszym postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Brańsk: bip.ug.bransk.wrotapodlasia.pl

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Z up. WÓJTA
inż. *Elżbieta Janina Szymańska*
Zastępca WÓJTA

Otrzymała: