

DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) oraz art. 104, art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Bielsku Podlaskim, ul. Sportowa 4, 17-100 Bielsk Podlaski znak sprawy: T.5541.48.2015 z dnia 20 sierpnia 2015 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa mostu położonego w ciągu drogi powiatowej nr 1694B Brańsk-Dziadkowice przez rzekę Czarną wraz z dojazdami**”

orzekam

- 1) **realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,**

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Podlaskim, ul. Sportowa 4, 17-100 Bielsk Podlaski dnia 24 sierpnia 2015 r. wystąpił z wnioskiem z o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostu położonego w ciągu drogi powiatowej nr 1694B Brańsk-Dziadkowice przez rzekę Czarną wraz z dojazdami”.

Zgodnie z art. 60 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji, mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Stosownie do art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Brańsk wystąpił pismem znak sprawy: RŚ.6220.7.2015 z dnia 14 września 2015 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Podlaskim oraz pismem znak sprawy: RŚ.6220.7.2015 z dnia 14 września 2015 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska dla w/w przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaskim Opinią Nr 38/O/NZ/2015 z dnia 28 września 2015 r., (data wpływu: 30 września 2015 r.), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowieniem znak: WOOS-II.4240.349.2015.PL z dnia 24 września 2015 r. (data wpływu: 24 września 2015 r.), oraz Wójt Gminy Brańsk postanowieniem z dnia 05 października 2015 r. nie stwierdzili

obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu położonego w ciągu drogi powiatowej nr 1694B Brańsk-Dziadkowice przez rzekę Czarną wraz z dojazdami.

Z dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia w odniesieniu do art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wynika, że:

1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest na terenie Gminy Brańsk i dotyczy przebudowy mostu położonego w ciągu drogi powiatowej nr 1694B Brańsk-Dziadkowice przez rzekę Czarną wraz z dojazdami. Przebudowa mostu będzie polegała na wykonaniu nowej płyty nadbetonu współpracującej z obecnym ustrojem wyposażonej w obustronne chodniki dla pieszych. Wymieniona zostanie balustrada stalowa na barieroporęcze stalowe sztywne z rozstawem słupków 1,0 m. Monolityczne kapy chodnikowe dla zwiększenia estetyki oraz trwałości wyposażone zostaną w prefabrykowane gzymsy polimerobetonowe oraz dodatkowo zabezpieczone przed penetracją wód opadowych nawierzchnioizolacją wykonaną w formie kompozycji żywic epoksydowo-poliuretanowych. Na dojazdach wykonanie zostanie podbudowa z pospółki z kruszywa łamanego. Wykonana zostanie nawierzchnia asfaltowa (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna). Długość odcinka, który będzie przebudowany wynosi około 350 m. Jezdnia na obiekcie zostanie zabezpieczona z obu stron krawężnikami mostowymi. Na obiekcie projektuje się przekrój drogowy w postaci jezdni o szerokości 7,0 m oraz obustronnej opaski o szerokości 0,5 m. Na przedłużeniu krawężników kap chodnikowych przewiduje się wykonanie odcinków krawężników zanikających z chodnikiem z kostki betonowej na długości po 6,0 m w każdą stronę. Na ich końcach od strony Brańska zostaną wykonane ścieki skarpowe, które odprowadzą wodę powierzchniową z jezdni na moście. Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe mostu wymagane sączkami odwodnienia izolacji, po trzy sączki pod każdym krawężnikiem. Krawężniki osadzone będą na zaprawie mineralno-żywiczej, która będzie działać jako drenaż podłużny płyty. Przewidziany jest dodatkowy drenaż poprzeczny pod krawężnikami z pasków geowłókniny co 1 mb. Nie przewiduje się zastosowania wpustów mostowych oraz systemu kolektorów. Planuje się wykonanie płaszczy żelbetowych podpór o wysokości 150 cm, które dodatkowo zabezpieczają przyczółki mostu. Od strony nasypów za przyczółkami przewiduje się wykonanie żelbetowych płyt przejściowych opartych na dobudowanych i zespolonych z obiektem wspornikach. W celu poprawy stateczności nasypu płyty przejściowe zostaną zakończone drenażem. Przewiduje się wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych mostu (starych i nowych) oraz elementów stalowych. Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. W trakcie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie surowców typowych do budowy nawierzchni, paliw do napędu maszyn i pojazdów drogowych; w fazie eksploatacji nie przewiduje się zużycia surowców, wody, paliw oraz energii. W czasie prac związanych z przebudową mostu może dojść do krótkotrwałego wzrostu emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzonych robót budowlanych, spalin z urządzeń drogowych i emisji hałasu związanego z pracą sprzętu budowlanego. Przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii, gdyż nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska:

Most znajduje się koło miejscowości Holonki i pełni funkcje przeprawy przez rzekę Czarną w ciągu drogi powiatowej Nr 1694B Brańsk-Dziadkowice na prostym odcinku trasy.

Wpływ inwestycji na środowisko w trakcie budowy będzie niewielki i lokalny, a uciążliwości związane z przebudową mostu ustaną po zakończeniu prac budowlanych. W ramach prowadzenia prac nie przewiduje się wycinki drzew. W trakcie prowadzenia prac budowlanych dojdzie do lokalnego przekształcenia koryta cieku. Będzie miało ono jednak charakter krótkotrwały i nie wpłynie negatywnie na faunę i florę związaną ze środowiskiem wodnym. Prace te oraz użytkowanie obiektu nie wpłyną na przerwanie drożności korytarza ekologicznego jakim jest rzeka. W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w trakcie prowadzenia prac budowlanych, wskazano rozwiązania chroniące środowisko, tj. odpady powstające podczas prac rozbiórkowych mostu odwiezione będą na składowisko odpadów. Opakowania po zużytych farbach i żywicach będą przekazywane uprawnionym podmiotom do utylizacji. Wszystkie materiały przewidziane do wbudowania będą posiadały aprobaty techniczne lub certyfikaty zgodności, potwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Przebudowa mostu przyczyni się do poprawy warunków jego użytkowania, poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, poprawy płynności poruszania się po jego powierzchni pojazdów, a tym samym ograniczenia emisji czynników szkodliwych do środowiska (pyły, spaliny, hałas) poprzez ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej. Nastąpi również poprawa odwodnienia pasa drogowego dzięki zaprojektowanym normowym spadkom poprzecznym i podłużnym płyty pomostu, zamontowaniu sączków odwadniających i drenaży na obiekcie oraz ścieków skarpowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na obszarach górskich czy innych obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Nie leży również na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach natura 2000 oraz pozostałych formach ochrony przyrody.

3) rodzaj i skala możliwego oddziaływania w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Z analizy przedłożonej dokumentacji oraz z w/w charakterystyki przedsięwzięcia, w odniesieniu do § 3 w/w Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wynika, że przebudowa mostu ze względu na brak powiązań z innymi przedsięwzięciami nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. W czasie prac związanych z przebudową mostu może dojść do krótkotrwałego wzrostu emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzonych robót budowlanych, spalin z urządzeń drogowych i emisji hałasu związanego z pracą sprzętu budowlanego. Uciążliwości związane z przebudowa mostu ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Ponadto zamierzenie inwestycyjne nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na obszarach górskich czy innych obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Nie leży również na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu

na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach natura 2000 oraz pozostałych formach ochrony przyrody.

Biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, w ocenie organu, jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości dla środowiska. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Analizując całość akt sprawy, stwierdza się, że planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, a wręcz poprawi się komfort bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, płynność poruszania się pojazdów, jak też zdecydowanie zmniejszy się poziom zapylenia powietrza oraz emisji hałasu i zużycia paliwa poruszających się pojazdów.

Z uwagi na powyższe należało orzec jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 i 4 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Powyższy termin może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Niniejsza decyzja zgodnie z art. 86 w/w ustawy wiąże organy wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Wójta Gminy Brańsk w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. WOJTA

inż. Elżbieta Janina Szymańska
Zastępca WOJTA

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przebudowa mostu będzie polegała na wykonaniu nowej płyty nadbetonu współpracującej z obecnym ustrojem wyposażonej w obustronne chodniki dla pieszych. Wymieniona zostanie balustrada stalowa na barieroporecze stalowe sztywne z rozstawem słupków 1,0 m. Monolityczne kapy chodnikowe dla zwiększenia estetyki oraz trwałości wyposażone zostaną w prefabrykowane gzymsy polimerobetonowe oraz dodatkowo zabezpieczone przed penetracją wód opadowych nawierzchnioizolacją wykonaną w formie kompozycji żywic epoksydowo-poliuretanowych. Na dojazdach wykonanie zostanie podbudowa z pospółki z kruszywa łamanego. Wykonana zostanie nawierzchnia asfaltowa (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna). Długość odcinka, który będzie przebudowany wynosi około 350 m. Jezdnia na obiekcie zostanie zabezpieczona z obu stron krawężnikami mostowymi.

Przebudowa mostu przyczyni się do poprawy warunków jego użytkowania, poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, poprawy płynności poruszania się po jego powierzchni pojazdów, a tym samym ograniczenia emisji czynników szkodliwych do środowiska (pyły, spaliny, hałas) poprzez ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej. Nastąpi również poprawa odwodnienia pasa drogowego dzięki zaprojektowanym normowym spadkom poprzecznym i podłużnym płyty pomostu, zamontowaniu sączków odwadniających i drenaży na obiekcie oraz ścieków skarpowych.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie surowców typowych do budowy nawierzchni, paliw do napędu maszyn i pojazdów drogowych; w fazie eksploatacji nie przewiduje się zużycia surowców, wody, paliw oraz energii.

W czasie prac związanych z przebudową mostu może dojść do krótkotrwałego wzrostu emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzonych robót budowlanych, spalin z urządzeń drogowych i emisji hałasu związanego z pracą sprzętu budowlanego. Wpływ inwestycji na środowisko w trakcie budowy będzie niewielki i lokalny, a uciążliwości związane z przebudową mostu ustaną po zakończeniu prac budowlanych. W ramach prowadzenia prac nie przewiduje się wycinki drzew.

W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w trakcie prowadzenia prac budowlanych, wskazano rozwiązania chroniące środowisko, tj. odpady powstające podczas prac rozbiórkowych mostu odwiezione będą na składowisko odpadów. Opakowania po zużytych farbach i żywicach będą przekazywane uprawnionym podmiotom do utylizacji. Wszystkie materiały przewidziane do wbudowania będą posiadały aprobaty techniczne lub certyfikaty zgodności, potwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na krajobraz z uwagi na fakt, iż dotyczyć będzie przebudowy istniejącego obiektu.

Z up. WÓJTA

inż. Elżbieta Janina Szymańska
Zastępca WÓJTA