

BP.271.4.2016

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 108234B w miejscowości Lubieszczę”

Na podstawie art. 38 ust. 2, w związku z art. 38 ust. 1 ustawy z 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 poz. 907 z późn. zm.) przekazuję treść zapytań do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, które wpłynęły do Zamawiającego w dniu 08 kwietnia 2016 r. oraz z dnia 11 kwietnia 2016 r. wraz z wyjaśnieniem:

Pyt. 1 Na jakich działkach ma być realizowana przebudowa drogi na odcinku w lok. od km 0+000 do km 0+880 i kto jest właścicielem? Proszę o wskazanie początku oraz końca pikietażu. Czy Zamawiający przewiduje roboty w pasie drogi powiatowej (skrzyżowanie) oraz czy doliczyć do oferty koszt oznakowania skrzyżowania z drogą powiatową ustawionego poza pasem drogi gminnej (na drodze powiatowej)?

Odp.: Zamawiający zakłada realizację przebudowy drogi na działce o nr geod. 89 i na części działki o nr geod. 132 obręb Lubieszczę będących jego własnością oraz na części działki o nr geod. 235 stanowiący pas drogi powiatowej o Nr 1700B będącą w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Bielsku Podlaskim. Z uwagi na omyłkowo podany zapis lokalizacji działek w PFU Zamawiający prostuje adres obiektu w sposób następujący: Gmina Brańsk, działka o nr geod.: 89, 132, 235 obręb Lubieszczę.

Wykonawca na etapie opracowywania dokumentacji projektowej zobowiązany jest opracować projekt stałej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami, który podlega uzgodnieniu przez właściwy organ, który tym samym szczegółowo określi oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową.

Pyt. 2 W posiadaniu Zamawiającego znajduje się mapa do celów projektowych opracowana na dzień 18.07.2014 r. Prosimy o załączenie mapy do materiałów przetargowych i udostępnienie jej na stronie internetowej.

Odp.: Zamawiający udostępnia w załączeniu mapę do celów projektowych.

Pyt. 3 Na jakie działki i w jaki sposób mają być odprowadzone wody opadowe z ulicy? Czy Zamawiający posiada decyzje/ pozwolenia wodnoprawne na odprowadzenie wód opadowych z istniejących urządzeń pasa drogowego? Kto pokryje ewentualne koszty uzyskania wymaganych pozwoleń jeśli zajdzie taka konieczność?

Odp.: Z uwagi na to, iż przedmiotem zamówienia jest realizacja inwestycji w systemie „zaprojektuj i wybuduj” Zamawiający oczekuje, iż wszystkie szczegóły techniczne w zakresie odprowadzania wód rozwiąże Wykonawca zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami i normami w tym zakresie. Wszelkie uzgodnienia w powyższej kwestii będą

dokonywane w trakcie opracowywania projektu po przedłożeniu przez Wykonawcę propozycji rozwiązań technicznych.

Pyt. 4 Czy Zamawiającemu znane są lokalizacje słabonośnych gruntów w podłożu, o których mowa jest w PFU? Prosimy o podanie lokalizacji tych gruntów. Czy w posiadaniu Zamawiającego są badania geotechniczne na w/w odcinku? Prosimy o ich udostępnienie?

Odp.: Zamawiającemu nie są znane lokalizacje słabonośnych gruntów w podłożu oraz nie dysponuje badaniami geotechnicznymi dla przedmiotowego zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU Wykonawca zobowiązany jest do wykonania badań oraz dokumentacji geotechnicznej w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji projektowej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pyt. 5 Czy Zamawiającemu znany jest stan techniczny obiektów inżynierskich tj. przepustów oraz na czym ma polegać ewentualny ich remont?

Odp.: Wykonawca na etapie opracowywania dokumentacji projektowej winien dokonać oceny stanu technicznego obiektów inżynierskich (przepustów) i określić czy dany przepust wymaga remontu bądź przebudowy.

Pyt. 6 Czy ulica w m. Lubieszce w obecnym stanie mieści się w pasie drogowym i nie wchodzi z chodnikami lub jezdnią na działki prywatne?

Odp.: Zgodnie z załączonym załącznikiem graficznym – mapą do celów projektowych jezdnia zlokalizowana jest w pasie drogowym będącą własnością Zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonania przez Wykonawcę chodnika zgodnie z istniejącym przebiegiem. Decyzja w powyższej kwestii zostanie podjęta na etapie realizacji dokumentacji projektowej.

Pyt. 7 Na trasie przebiegu ulicy znajduje się kilkanaście cieków wodnych z podłączeniami do nich wylotami z przydomowych oczyszczalni ścieków. Czy podłączenia te są prawnie zalegalizowane? Czy nie jest wymagana decyzja środowiskowa oraz pozwolenie wodnoprawne?

Odp.: Zamawiający wyjaśnia, iż nie posiada informacji w powyższej kwestii.

Pyt. 8 Czyją własność stanowią będą materiały uzyskane z rozbiórek chodnika, krawężnika i jezdni?

Odp.: Materiał uzyskany z rozbiórek chodnika, krawężnika nadający się do wykorzystania pozostaje własnością Zamawiającego. Pozostały materiał nie nadający się do wykorzystania oraz jezdni stanowi odpad, który Wykonawca utylizuje na swój koszt.

Pyt. 9 Jakie urządzenia bezpieczeństwa ruchu Zamawiający preferuje do zamontowania na drodze/progi zwalniające gumowe, z kostki czy inne/?

Odp.: Wykonawca realizując dokumentację projektową winien kierować się bezpieczeństwem ruchu wszystkich uczestników ruchu drogowego. Określenie czy należy montować urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy do obowiązków Wykonawcy (Projektanta)

sporządzającego dokumentację). Szczegóły rozwiązań urządzeń bezpieczeństwa ruchu będą analizowane i uzgadniane na etapie realizacji dokumentacji projektowej.

Pyt. 10 Czy Zamawiający posiada dokumentację projektową istniejącej nawierzchni, jaka jest konstrukcja tej nawierzchni? Prosimy o jej udostępnienie.

Odp.: Zamawiający udostępnia w załączeniu planowaną konstrukcję nawierzchni z projektu budowlanego opracowanego w roku 1999 r.

Konstrukcję nawierzchni należy projektować zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

Pyt. 11 Na jaką kategorię ruchu projektowanego zaprojektować konstrukcję nawierzchni i na jaki dopuszczalny nacisk osi pojedynczej. Z uwagi na planowane połączenie przebudowywaną drogą (dalszy odcinek poza wsią Lubieszczę) drogi powiatowej z drogą wojewódzką Brańsk-Ciechanowiec- ruch drogowy może znacząco wzrosnąć (KR-2, KR-3?), co będzie miało wpływ na trwałość przebudowanej drogi będącej przedmiotem zamówienia. Wyniki pomiarów ruchu dokonane w chwili obecnej nie dadzą wyniku większego niż KR-1. Ma to duże znaczenie przy gwarancji udzielanej na 7 lat.

Odp.: Z uwagi na to, iż przedmiotem zamówienia jest realizacja inwestycji w systemie „zaprojektuj i wybuduj” przyjęcie rozwiązania projektowego konstrukcji nawierzchni drogi leży po stronie Wykonawcy, który konsultuje rozwiązanie z Zamawiającym. Wykonawca winien zastosować się do obowiązujących przepisów w tym zakresie i zgodnie z nimi zaprojektować konstrukcję nawierzchni drogi.

Zamawiający ponadto wyjaśnia, iż w przyszłości przewiduje przebudowę drogi na dalszym odcinku do granicy gminy. Połączenie z drogą wojewódzką zależne będzie od zarządcy drogi położonej na terenie gminy Rudka.

Pyt. 12 Ponieważ w Rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dniem 25-03-2015 uchylono Załącznik Nr 4 i Nr 5 „Projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” zawierający zalecane konstrukcje nawierzchni jezdni, zaś w paragrafie 152 ust.1 wprowadzono nowy zapis, jaką metodę wybiera Zamawiający do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni – indywidualną, czy np. też wg katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych wg Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku, czy też wg katalogu typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych wg Zarządzenia nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku, czy też wg innego znanego Zamawiającemu katalogu o którym mowa w w/w Rozporządzeniu. Powyższe zapytanie spowodowane jest tym, że zdaniem oferenta obecna spękana nawierzchnia bitumiczna powinna zostać wymieniona na całkowicie nową uwzględniającą zalegające w podłożu grunty. Wzmocnienie spowodowałoby duże podniesienie niwelety jezdni i utrudniłoby wjazdy na posesję.

Odp.: Z uwagi na to, iż przedmiotem zamówienia jest realizacja inwestycji w systemie „zaprojektuj i wybuduj” przyjęcie rozwiązania projektowego konstrukcji nawierzchni drogi leży po stronie Wykonawcy, który konsultuje rozwiązanie z Zamawiającym. Wykonawca winien zastosować się do obowiązujących przepisów w tym zakresie i zgodnie z nimi zaprojektować konstrukcję nawierzchni drogi.

Pyt. 13 Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca odpowiada za stan odwodnienia ulicy w okresie gwarancyjnym tylko w pasie drogowym. Cieki wodne przechodzące pod drogą na odpływach do przepustów i na odpływach od nich przebiegają przez działki prywatne i nie mamy prawa w nie ingerować

Odp.: Decyzja w powyższej kwestii może być podjęta po przedstawieniu rozwiązania projektowego odwodnienia drogi.

Pyt. 14 Jakie sieci teletechniczne, wodociąg, telekomunikacja, energetyka przebiegają w pasie drogowym ulicy w m. Lubieszce?

Odp.: Zamawiający udostępnia w załączeniu mapę do celów projektowych z zaznaczoną infrastrukturą techniczną (stan na dzień 18.07.2014 r.).

Pyt. 15 W trakcie wizji lokalnej na miejscu uzyskaliśmy informację, że w chodniku został umieszczony światłowód. Prosimy o udostępnienie inwentaryzacji powykonawczej tych urządzeń.

Odp.: Zamawiający nie jest w posiadaniu inwentaryzacji powykonawczej urządzeń światłowodu.

WÓJT
Andrzej Jankowski