

## 6. KONSTRUKCJA I TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI

W oparciu o wytyczne projektowania dróg VII kl. Technicznej oraz „Katalogu Typowych Konstrukcji Jezdni Podatnych” przyjęto Hz – 29 cm – ruch lekki.

### A. Nawierzchnia km 0 + 000 – 0 + 430

Istniejąca nawierzchnia żwirowa średniej grubości 17 cm

- projektowane wzmocnienie pospółką śr. gr. 8,0 cm
- warstwa ścieralna z masy min. Asfaltowej stand. II b. gr. 5,0 cm

Sprawdzenie:  $H_z = (17 + 8) \times 0,8 + 5 \times 1,8 = 29 \text{ cm} \geq 29 \text{ cm}$

### B. Nawierzchnia km 0 + 430 – 1 + 305

Istniejąca nawierzchnia brukowcowa śr. grubości 16 cm.

Warstwa wyrównawcza z masy min. Bitumicznej śr. grub. – 2,0 cm

Warstwa ścieralna z masy min. Asfaltowej stand. II b. grub. – 4,0 cm

Sprawdzenie:  $16 \times 1,2 + 6 \times 1,8 = 30 \text{ cm} > 29 \text{ cm}$

### C. Konstrukcja jezdni na poszerzeniu.

- podbudowa z pospółki grubości 25 cm
- warstwa z masy bitumicznej śr. grub. 3,0 cm
- warstwa ścieralna z masy min. asf. stand. II b. gr. 4,0 cm

Sprawdzenie:  $25 \times 0,8 + 7 \times 1,8 = 32,6 > 29 \text{ cm}$